

Mejoras de la I-35/US 83 y proyectos de pasos elevados de UPRR
Desde 2.7 millas al norte del intercambio Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83 y desde una milla al norte de la SH 255 hasta el paso subterráneo la US 83 / I-35

US 83 Introducción Narrativa (0:00-0:19)

El proyecto US 83 se encuentra en el Distrito de Laredo, al Noroeste del intercambio entre US 83 y IH 35. El proyecto convertirá la autopista de dos carriles a cuatro carriles, incorporando adicionales elementos de diseño como se muestra en el siguiente video.

US 83 Traffic Animation Narrative (0:20-03:23)

Inicio Del Proyecto

- El proyecto propuesto comienza aproximadamente una media milla al Norte de SH 255.

Viajando Hacia el Sur

- Viajando hacia el Sur a lo largo de US 83, este proyecto consiste en convertir una carretera rural de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles entre IH 35 y SH 255.

SH 255

- En la intersección con SH 255, US 83 en el sentido Sur, se proponen carriles de giro a la derecha que accede a SH 255 en dirección Oeste. Asimismo, US 83 en el sentido Norte, se proponen carriles de giro a la derecha que accede en dirección Este.
- El ensanchamiento de la carretera bajo SH 255 se acomodará a través de dos carriles directos y un carril de giro a la izquierda en cada sentido.

Al Sur de SH 255

- A lo largo del proyecto se proporcionará un terapién de césped para dividir la carretera. Se requiere derecho de paso a lo largo del proyecto para tener espacio para la nueva carretera dividida.

Primer Retomo

- Un conjunto de retornos situados aproximadamente 0.6 millas Sur de SH 255 permitirá que el tráfico de US 83 cambie dirección de forma segura.

San Juan Road / Webb Road

- En Webb Road y San Juan Road se han agregado un carril de giro a la izquierda, un carril de giro a la derecha, y un carril de retorno que se adaptaran para el tráfico de camiones. Se incluyeron carriles de aceleración para combinar de forma segura el tráfico de cambio de sentido con el tráfico directo.

Entre Webb Road Y Los Botines

- El requerido derecho de paso propuesto permanecerá en el lado Este de la carretera para minimizar impactos de propiedades.

Retorno en Four Points Road

- Otro conjunto de retornos ubicados aproximadamente 250 pies Norte de Four Points Road permitirá el tráfico de US 83 cambiar dirección de forma segura.

Acercando a Los Botines Lane

- Acercándose a Los Botines Lane, el requerido derecho de paso propuesto cambia al lado Oeste de la carretera para minimizar los impactos de propiedades.

Los Botines Lane

- En Los Botines Lane, se han agregado un carril de giro a la derecha y un retorno que acomodaran el tráfico de camiones. Se incluyeron carriles de aceleración para incorporar de forma segura el tráfico de cambio de sentido con el tráfico directo.

End Project

- El proyecto de actualizar las carreteras US 83 termina aquí y comienza la fase IH 35 del proyecto.