

# Evaluation Matrix

DRAFT  
Subject to Change

IMPACT COMPARED TO OTHER ALIGNMENTS: + LOWER - NEUTRAL X HIGHER

	SEGMENT 1			SEGMENT 2			SEGMENT 3			SEGMENT 4			SEGMENT 5			SEGMENT 6		
	ALGN A   ALGN C	ALGN B		ALGN A   ALGN C	ALGN B		ALGN A   ALGN C	ALGN B		ALGN A   ALGN C	ALGN B		ALGN A   ALGN C	ALGN B		ALGN A	ALGN B	ALGN C
SOCIO-ECONOMIC	POPULATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	+	-	-	-	
	PARCELS WITHIN 1,000 FT. OF R.O.W	X	+	+	X	X	+	X	+	X	+	X	+	X	-	+		
	RESIDENTIAL PARCELS	-	-	+	X	X	+	X	+	X	+	X	+	-	-	-		
	COMMERCIAL PARCELS	-	-	+	X	-	-	X	+	X	+	X	+	X	+	+		
	AGRICULTURAL PARCELS	X	+	X	+	-	-	X	+	X	+	X	+	X	-	+		
	UTILITY PARCELS	-	-	+	X	-	-	-	-	-	-	+	X	-	-	-		
	VACANT PARCELS	-	-	+	X	-	-	X	+	X	+	X	+	-	-	-		
	BUILDINGS WITHIN R.O.W	-	-	+	X	+	X	X	+	X	+	-	-	X	+	+		
	BUILDINGS WITHIN 1,000 FT. OF R.O.W	X	+	+	X	+	X	X	+	X	+	X	+	X	+	+		
	COLONIAS INTERSECTED BY R.O.W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HISPANIC POPULATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	+	-	-	
	POPULATION UNDER POVERTY LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	+	-	-	
	HOUSEHOLDS W/ LIMITED ENGLISH PROFICIENCY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	+	-	-	
ENVIRONMENTAL	FLOODPLAIN WITHIN R.O.W (ACRES)	-	-	+	X	+	X	X	+	+	+	X	+	X	+	X	-	
	WETLANDS WITHIN R.O.W (ACRES)	-	-	+	X	+	X	X	+	X	+	X	+	+	-	X		
	LAKES WITHIN R.O.W (ACRES)	-	-	+	X	+	X	X	+	X	+	X	+	X	+	X		
	BOTTOM WELLS WITHIN R.O.W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SURFACE WELLS WITHIN R.O.W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	PIPELINES CROSSING R.O.W	-	-	X	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LENGTH OF PIPELINES CROSSING THE R.O.W	X	+	+	X	X	+	X	+	X	+	+	+	X	+	X	-	
	HAZMAT SITES WITHIN R.O.W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	WILDLIFE HABITAT WITHIN R.O.W (ACRES)	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	-	
	PRIME FARMLAND WITHIN R.O.W (ACRES)	X	+	+	X	+	X	+	X	+	+	+	+	X	X	-	+	
ENGINEERING	SEGMENT LENGTH (MILES)	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	+	-	X	
	RIGHT OF WAY - R.O.W (ACRES)	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	X	+	+	-	X	
	TOTAL AREA OF BRIDGES (SQ.FT.)	X	+	+	X	+	X	+	X	+	+	+	+	X	+	X	-	
	RAILROAD CROSSINGS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

# Tabla de Evaluación

IMPACTO COMPARADO CON LOS OTROS ALINEAMIENTOS: + MENOR IMPACTO - NEUTRAL x MAYOR IMPACTO

	SEGMENTO 1			SEGMENTO 2			SEGMENTO 3			SEGMENTO 4			SEGMENTO 5			SEGMENTO 6		
	ALGN A	ALGN C	ALGN B	ALGN A	ALGN C	ALGN B	ALGN A	ALGN C	ALGN B	ALGN A	ALGN C	ALGN B	ALGN A	ALGN C	ALGN B	ALGN A	ALGN B	ALGN C
SOCIO-ECONÓMICO	POBLACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	+	-	-	-	
	TERRENOS A MENOS DE 1,000 PIES DEL DERECHO DE VÍA	x	+	+	x	x	+	x	+	x	+	x	+	x	-	+		
	TERRENOS RESIDENCIALES	-	-	+	x	x	+	x	+	x	+	x	+	-	-	-		
	TERRENOS COMERCIALES	-	-	+	x	-	-	x	+	x	+	x	+	x	+	+		
	TERRENOS AGRÍCOLAS	x	+	x	+	-	-	x	+	x	+	x	+	x	-	+		
	TERRENOS DE SERVICIOS	-	-	+	x	-	-	-	-	-	+	x	-	-	-	-		
	TERRENOS VACANTE	-	-	+	x	-	-	x	+	x	+	x	+	-	-	-		
	EDIFICIOS DENTRO DEL DERECHO DE VÍA	-	-	+	x	+	x	x	+	x	+	-	-	x	+	+		
	EDIFICIOS A MENOS DE 1,000 PIES DEL DERECHO DE VÍA	x	+	+	x	+	x	x	+	x	+	x	+	x	+	+		
	COLONIAS INTERSECTADAS POR EL DERECHO DE VÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	POBLACIÓN HISPANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	+	-	-	
	POBLACIÓN BAJO LA LÍNEA DE LA POBREZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	+	-	-	
	HOGARES CON DOMINIO LIMITADO DEL INGLÉS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	+	-	-	
MEDIOAMBIENTAL	LLANURAS DE INUNDACIÓN EN EL DERECHO DE VÍA (ACRES)	-	-	+	x	+	x	x	+	+	x	x	+	x	+	x	-	
	HUMEDALES EN EL DERECHO DE VÍA (ACRES)	-	-	+	x	+	x	x	+	x	+	x	+	+	-	x		
	LAGOS EN EL DERECHO DE VÍA (ACRES)	-	-	+	x	+	x	x	+	x	+	x	+	x	+	x		
	POZOS DE PROFUNDIDAD EN EL DERECHO DE VÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	POZOS SUPERFICIALES EN EL DERECHO DE VÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	OLEODUCTOS CRUZANDO EL DERECHO DE VÍA	-	-	x	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LONGITUD DE OLEODUCTOS CRUZANDO EL DERECHO DE VÍA	x	+	+	x	x	+	x	+	x	+	+	+	x	+	x	-	
	SITIOS DE MATERIAL PELIGROSO DENTRO DEL DERECHO DE VÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INGENIERÍA	HÁBITAT DE VIDA SILVESTRE DENTRO DEL DERECHO DE VÍA	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	-	
	TIERRAS DE CULTIVO PPAL. EN EL DERECHO DE VÍA (ACRES)	x	+	+	x	+	x	+	x	+	+	+	+	x	x	-	+	
	LONGITUD DEL SEGMENTO (MILLAS)	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	+	+	-	x
	DERECHO DE VÍA (ACRES)	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	x	+	+	+	-	x
	ÁREA TOTAL DE PUENTES (SQ.FT.)	x	+	+	x	+	x	+	x	+	+	+	+	+	x	+	x	-
	CRUCES DE FERROCARRIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	