

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS | PREGUNTAS FRECUENTES

Why is this project being built?

The Laredo area is expected to add between 100,000 and 200,000 residents over the next 25 years – most of these people are expected to locate to the north and east sides of the community. This facility is envisioned to serve the whole community by meeting needs without overburdening existing, already limited facilities. The new facility will provide a safer environment, reducing crashes and injuries.

¿Por qué se está construyendo este proyecto?

Se estima que en los próximos 25 años el área de Laredo añadirá entre 100,000 y 200,000 residentes; se espera que la mayoría de estas personas se ubiquen al Norte y Este de la ciudad. Esta carretera está diseñada para servir a toda la comunidad al satisfacer las necesidades de transporte sin sobrecargar las limitadas carreteras existentes. La nueva carretera proporcionará un entorno más seguro, reduciendo accidentes y lesiones.

Which aspects were taken into consideration when defining the alignments?

The alignments were defined based on several environmental and human constraints in the study area. Factors considered include: existing houses, colonias, prime farmland soils, floodplains, wetlands, rivers, streams, lakes, oil/gas wells, pipelines, hazardous waste sites, endangered species, archeological locations, parcel boundaries, among others. The proposed alignments are not final and are subject to change.

¿Qué aspectos se tomaron en cuenta al definir los alineamientos?

Los alineamientos se definieron en función de varias limitaciones ambientales y humanas en el área de estudio. Los factores considerados incluyen: residencias existentes, colonias, tierras de cultivo principales, llanuras de inundación, humedales, ríos, arroyos, lagos, pozos de petróleo/gas, oleoductos, sitios de desechos peligrosos, hábitat de especies en peligro de extinción, sitios arqueológicos, límites de parcelas, entre otros. Los alineamientos propuestos no son finales y están sujetos a cambios.

How will the project improve safety for traffic on the roadway?

The proposed project will increase capacity (more lanes) to meet anticipated needs of growing traffic volumes. Without additional capacity, motorists will experience higher levels of congestion on parallel facilities like Loop 20. Congestion creates stress and frustration among motorists, and in extreme cases can induce road rage. Besides increasing capacity, the design will include medians that will keep vehicles traveling in opposite directions from crossing into each others' lanes.

¿Cómo mejorará el proyecto la seguridad vial en la carretera?

El proyecto propuesto aumentará la capacidad de la carretera (más carriles) para satisfacer las necesidades anticipadas de los crecientes volúmenes de tráfico. Sin capacidad adicional, los conductores experimentarán mayores niveles de congestión en carreteras paralelas como el Loop 20. La congestión

crea estrés y frustración entre los conductores y, en casos extremos, puede provocar ira en la carretera. Además de aumentar la capacidad, el diseño incluirá camellones que mantendrán separados los vehículos viajando en direcciones opuestas para evitar que crucen hacia los carriles equivocados.

Will this project be built if the Fifth Bridge does not become a reality?

This project is not dependent on the Fifth Bridge. The forecasted growth of the community will warrant the needed improvements whether the fifth bridge is built or not. If built, the Fifth Bridge would primarily serve trade and commerce.

¿Se construirá este proyecto aún si el Quinto Puente no se convierte en una realidad?

Este proyecto no depende del Quinto Puente. El crecimiento previsto de la ciudad requerirá la implementación de las mejoras necesarias independientemente de si el Quinto Puente está construido o no. Si se construye, el Quinto Puente serviría principalmente al intercambio de bienes y el comercio.

When will this project start?

Once the feasibility study is completed, and it is determined that the facility can be built without major impacts to the environment, the project can move on to subsequent phases of final design, right-of-way acquisition, utility relocation and ultimately to construction. The progress of the project also depends on available funding at each phase. As a result, construction on this project may not start for several years.

¿Cuándo comenzará este proyecto?

Una vez que se finalice el estudio de factibilidad, y que se determine que se puede construir sin mayores impactos ambientales, el proyecto puede pasar a las fases posteriores de diseño final, adquisición de derechos de vía, reubicación de servicios públicos y, en última instancia, a la fase de construcción. El progreso del proyecto también depende de la financiación disponible en cada fase. Como resultado, es posible que la construcción de este proyecto no comience hasta dentro de varios años.

How long will it take to complete?

Once the feasibility study and earlier project development phases are completed, construction would be phased over several years depending on funding availability. Typically, major facilities like this are built over a span of 20 to 30 or more years.

¿Cuánto tiempo llevará completar el proyecto?

Una vez que se finalice el estudio de factibilidad y las fases posteriores de diseño final, la construcción se programaría durante varios años dependiendo de la disponibilidad de financiamiento. Por lo general, carreteras principales como esta se construyen en un lapso de 20 a 30 años o más.

Which segment is likely to be built first? Why?

The segments will be prioritized and built based on identified needs – the priorities have not yet been established. As an example, the portion between US 59 and SH 359 could relieve traffic demands on the nearby segment of Loop 20 as well as help reduce serious crashes on that facility, and therefore could be prioritized earlier than other segments.

¿Qué segmento es probable que se construya primero? ¿Por qué?

Los segmentos se priorizarán y se construirán de acuerdo con las necesidades identificadas; sin embargo, las prioridades aún no se han establecido. Por ejemplo, la porción entre US 59 y SH 359 podría aliviar las demandas de tráfico en el segmento cercano del Loop 20, así como ayudar a reducir los accidentes graves en esa carretera y, por lo tanto, podría priorizarse antes que otros segmentos.

Will my property taxes be raised to fund this project?

No. TxDOT transportation improvements such as the Laredo Outer Loop are not funded with local funding such as property taxes. The largest single source of revenue for state highways comes from the gas tax that is collected statewide.

¿Aumentarán mis impuestos a la propiedad para financiar este proyecto?

No. Las mejoras de transporte implementadas por TxDOT, como el Anillo Exterior Periférico de la Ciudad de Laredo, no se financian con fondos locales, como los impuestos a la propiedad. La principal fuente de financiamiento para las carreteras estatales proviene del impuesto a la gasolina que se recauda a nivel estatal en Texas.

How much is the project estimated to cost?

The project is still at a very early stage. The preliminary cost estimates are being developed, but the actual cost of the project could vary based on several factors like the final location, scope of the project, possible interchanges, available right-of-way, and the time that the project is constructed.

¿Cuánto se estima que costará el proyecto?

El proyecto aún se encuentra en una etapa muy temprana. Se están desarrollando las estimaciones de costos preliminares, pero el costo real del proyecto podría variar en función de varios factores, como la ubicación final, el alcance del proyecto, las posibles intersecciones con otras carreteras, el derecho de vía disponible y el momento en que se construya el proyecto.

If the project is built and my property is affected, what can I expect to happen? What is the process that TxDOT would follow to acquire my property?

For information on the Right of Way and Other Land Acquisition processes followed by TxDOT, visit <https://www.txdot.gov/government/processes-procedures/lgp-toolkit/row-utilities/acquisition.html>

Si el proyecto se construye y mi propiedad se ve afectada, ¿qué puedo esperar que suceda? ¿Cuál es el proceso que seguiría TxDOT para adquirir mi propiedad?

Para obtener información sobre la adquisición del Derecho de Vía y otros procesos de adquisición de tierras implementados por TxDOT, visite <https://www.txdot.gov/government/processes-procedures/lgp-toolkit/row-utilities/acquisition.html>

How will this project benefit me? Will my property values go down?

Changes in property values are inevitable and subject to market conditions. Improved accessibility, traffic flow, and safety are all likely benefits to land values. The proposed improvements would provide an increase in accessibility and a safer, more efficient route of transportation for those traveling to and from their homes and workplaces, as well as other destinations located throughout the study area.

¿Cómo me beneficiará este proyecto? ¿Bajarían los valores de mi propiedad?

Cambios en los valores de las propiedades son inevitables y están sujetos a las condiciones del mercado. Mejor accesibilidad, flujo vehicular y mayor seguridad vial son factores que probablemente favorecerían el valor de la tierra. Las mejoras propuestas proporcionarían un aumento en la accesibilidad y una ruta de transporte más segura y eficiente para aquellos que viajan hacia y desde sus hogares y lugares de trabajo, así como a otros destinos ubicados en el área de estudio.

When is the next meeting taking place? What will be discussed at this meeting?

An initial round of meetings with property owners, potentially affected by the Outer Loop, was held in Laredo on September 11th and 12th, 2019. A second round of meetings with the general public will be held in early 2020.

¿Cuándo se llevará a cabo la próxima reunión? ¿Qué se discutirá en esta reunión?

Los días 11 y 12 de septiembre de 2019 se celebró en Laredo una ronda inicial de reuniones con los propietarios, que podrían verse afectados por el Anillo Exterior Periférico de la Ciudad de Laredo. Una segunda ronda de reuniones abiertas al público en general se llevará a cabo a principios del 2020.

Where can I get more information on the study?

The TxDOT Website at www.txdot.gov, under Projects > Projects and Studies, then find Laredo in the District list and select the link to Laredo Outer Loop Feasibility Study. The link to the project website is <https://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/laredo/laredo-outer-loop-feasibility-study.html>

¿Dónde puedo obtener más información sobre el estudio?

A través del sitio web de TxDOT; www.txdot.gov, en Proyectos > Proyectos y Studies. Luego busque Laredo en la lista de Distritos y seleccione el enlace al Laredo Outer Loop Feasibility Study. El enlace al sitio web del proyecto es <https://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/laredo/laredo-outer-loop-feasibility-study.html>