

TxDOT TIP RURAL

2027 – 2030
Distrito de Laredo

Bienvenido

Script:

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Programa de Mejora del Transporte Rural del Distrito de Laredo para el programa 2027-2030. Hoy estamos aquí para repasar los proyectos que se incluirán en el próximo TIP Rural de 2027-2030.

Programa

- | | |
|---|-------------------------------|
| 03 Minuto de seguridad | 16 Financiación |
| 04 Distrito de Laredo y sus límites | 17-18 Próximos pasos |
| 05 El Programa de Mejora del Transporte Rural (TIP) | |
| 06 Cómo le afecta el TIP Rural | |
| 07 Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural | |
| 08-15 Proyectos por Condado | |

TIP Rural de 2027 – 2030

2

Script:

Hoy repasaremos los condados del distrito Laredo y todas las carreteras que están bajo su responsabilidad. También repasaremos los conceptos básicos de ¿qué es el TIP rural? y por qué es importante que estén aquí con nosotros hoy. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para aprovecharlo al máximo.

Una vez que comprendan todo esto, tendrán la oportunidad de revisar todos los proyectos que el distrito Laredo ha incluido en el programa 2027 – 2030. Tanto los grandes proyectos como los pequeños proyectos de apoyo.

También repasaremos la financiación, respondiendo a preguntas como «¿de dónde proviene el dinero para pagar estos proyectos? y ¿cómo se distribuye?»

Por último, describiremos todas las opciones que tiene para comentar estos proyectos y su prioridad.

HAZ QUE TEXAS SEA MÁS SEGURO PARA TODOS

MANEJA *como un* TEJANO

Amable. Cortés. Seguro.

ManejaComoUnTejano.com



Escanéame

Script:

Sabemos que todos han dedicado parte de su tiempo para asistir a esta reunión pública [virtual/presencial con virtual] y se lo agradecemos. Por ello, nos gustaría expresar nuestra continua preocupación por la seguridad compartiendo una de las campañas de TxDOT, «End the Streak Texas» (Acabemos con la racha, Texas). End the Streak Texas se impulsó porque el 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Ayúdenos a poner fin a esta racha haciendo lo que le corresponde, tomando las mejores y más seguras decisiones al volante y animando a otros a hacer lo mismo.

Programa de mejora del transporte rural (TIP, por sus siglas en inglés)

TIP RURAL

incluye tanto proyectos agrupados como proyectos enumerados individualmente que incluyen proyectos de ampliación de capacidad y proyectos de importancia regional que se financiarán fuera de los límites de la MPO y dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos que pueden optar a financiación federal.

Puede incluir proyectos para:



Se prevé que un proyecto del TIP Rural sea financiado en los próximos 4 años.

Muestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

TIP Rural de 2027 – 2030

4

Script:

El Programa de Mejora del Transporte Rural es una lista de proyectos locales que se financiarán en un distrito del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) durante los próximos cuatro años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista se pongan en marcha en los cuatro años siguientes a su aprobación. ¡Estos son los cambios que se prevé que se contraten en un futuro próximo!

Es multimodal, lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con autopistas, instalaciones para bicicletas y peatones, servicios de transporte público y proyectos de transporte de mercancías, así como los estudios preliminares utilizados para definir dichos proyectos.

El TIP Rural tiene por objeto mostrar el acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, de modo que todas las partes implicadas puedan estar seguras de que están realizando la mejor inversión para la comunidad. También se espera que sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes Regionales de Transporte a Largo Plazo, para garantizar que todas las agencias trabajen con el mismo objetivo. El TIP Rural forma parte del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP). Dado que las normas del programa están establecidas por la legislación federal, ningún proyecto puede recibir financiación federal a menos que figure en el TIP Rural.

Cómo le afecta el TIP Rural

El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para aportar opiniones sobre la prioridad de los principales proyectos que figuran en él. Los proyectos locales y pequeños de su comunidad relacionados con la seguridad y el acceso también obtienen financiación a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras
- Reparación o mantenimiento del pavimento
- Aceras
- Señales nuevas o mejoradas
- Carriles para bicicletas
- Carriles de giro

¡Al participar hoy, estás contribuyendo a 151 proyectos!

TIP Rural de 2027 – 2030

5

**¡Tú conoces
mejor que
nadie a tu
comunidad!**

Dinos qué
proyecto debería
ser prioritario y
por qué.

Script:

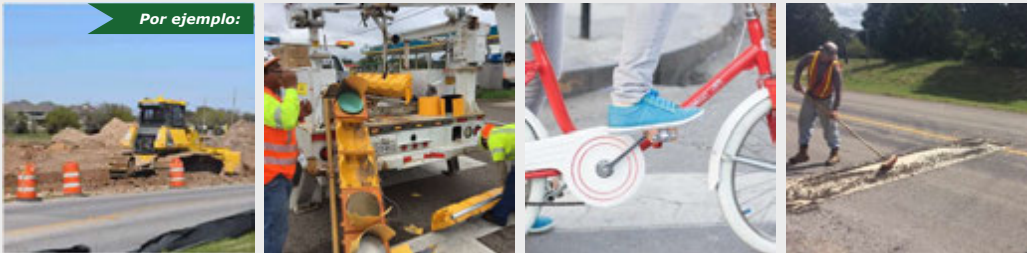
Es importante que participe porque los fondos obtenidos mediante este proceso se destinan a satisfacer las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos ayuda a identificar las prioridades regionales. Al revisar todo el programa en una sola reunión, usted: 1) tiene un impacto regional, 2) nos ayuda a ser más eficaces con su dinero y 3) garantiza que estamos invirtiendo donde debemos.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural

Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras basándose en:

las condiciones actuales y las previsiones, los planes estatales y regionales, las opiniones del público sobre las prioridades en materia de transporte.

^ ¡Este es usted, ahora mismo!



TIP Rural de 2027 – 2030

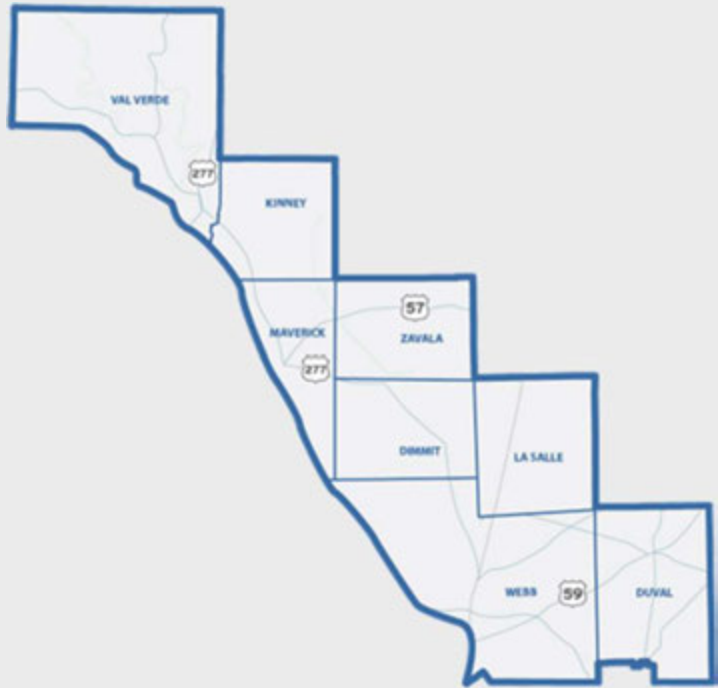
Script:

Las organizaciones de transporte rural, las organizaciones de planificación metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar los proyectos dentro de sus límites.

TxDOT, a través de la oficina del distrito, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el sistema de transporte estatal y otras carreteras nacionales. Esto incluye las autopistas interestatales, las carreteras estatales y las carreteras nacionales, pero lo más importante es que también puede incluir las carreteras Farm-to-Market y Ranch-to-Market que usted utiliza todos los días.

¡Los proyectos que revisará hoy deben responder a las necesidades locales! Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de opinar sobre qué proyectos deben llevarse adelante.

Límites de los distritos



LAREDO DISTRICT

TIP Rural de 2027 – 2030

7

Script:

El distrito de Laredo incluye todos los condados que se muestran en el mapa. Los proyectos incluidos en el TIP Rural de **2027-2030** se encuentran en Webb, Duval, La Salle, Dimmit, Zavala, Kinney, Maverick & Val Verde condados.

Proyectos rurales del condado de Webb

Map ID	CSJ	Highway	County	Limits from	Limits to	Project Description	Total Project Cost	Year of Expenditure
1	0018-03-068	IH 35	Webb	9.8 MI SOUTH OF LASALLE CL (NBML)	8.3 MI SOUTH OF LASALLE CL	WIDEN INTERSTATE IH 35 NBML 4-LANE TO 6-LANE SEG-5	\$ 47,000,000.00	2030
2	0018-04-068	IH 35	Webb	0.21 MI NORTH OF CALLACHAN INT (NBML)	9.8 MI SOUTH OF LASALLE CL	WIDEN INTERSTATE IH 35 NBML 4-LANE TO 6-LANE SEG-5	\$ 34,000 000.00	2030
3	0037-10-040	US 83	Webb	1.0 MI NORTH OF SH 255	LOS BOTINES LN	WIDEN EXISTING ROADWAY TO 4-LANE DIVIDED	\$ 50,400,000.00	2030
4	0037-10-041	US 83	Webb	LOS BOTINES LN	US83/IH35 UNDERPASS	WIDEN EXISTING ROADWAY TO ADD LANES AND SHOULDERS	\$ 37,282,138.50	2030
5	0018-05-094	IH 35	Webb	2.68 MI N OF UNIROYAL INT	1.2 MI N OF US83 INT	WIDEN FREEWAY FROM 4-LANE TO 6-LANE WITH OVERPASS AT UPRR	\$ 270,752,004.00	2030
6	BRIGE 4/5	PRIVATE RD	Webb	LAREDO 4/5 INTERNATIONAL BRIDGE	US 83	PRELIMINARY DESIGN AND CONSTRUCTION OF A NEW INTERNATIONAL BRIDGE, LAND PORT OF ENTRY INCLUDING FEDERAL AND STATE FACILITIES, AND A CONNECTION FREEWAY FROM THE PORT OF ENTRY TO US 83.	\$ 394,000,000.00	2029
TIP Rural de 2027 – 2030								8

Script:

La tabla muestra los detalles de los proyectos incluidos en el 2027 – 2030 TIP Rural para el condado de Webb.

Mapa De Localizacion

- 0018-03-068 (IH 35)
- 0018-04-068 (IH 35)
- 0037-10-040 (US 83)
- 0037-10-041 (US 83)
- 0018-05-094 (IH 35)
- Proyecto Nuevo Puente Internacional 4/5 de Importancia Regional

TIP Rural de 2027 – 2030



Script:

Mapa de ubicación del condado de Webb Rural CSJ 0018-03-068, CSJ 0018-04-068, CSJ 0037-10-040, CSJ 0037-10-041, CSJ 0018-05-094, y el nuevo puente internacional 4/5, que es un proyecto de importancia regional para el distrito de Laredo.

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-03-068

Carretera: IH 35

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la interestatal IH 35, carriles principales en sentido norte, de 4 carriles a 6 carriles.

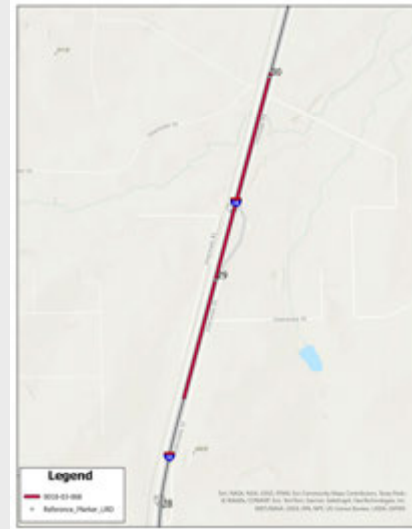
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista)

Límites del proyecto– inicio: 9.8 millas al sur de la línea de condado La Salle

Límites del proyecto – fin: 8.3 millas al sur de la línea de condado La Salle

Longitud del proyecto: 1.52 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-04-068

Carretera: IH 35

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la interestatal IH 35, carriles principales en sentido norte, de 4 carriles a 6 carriles.

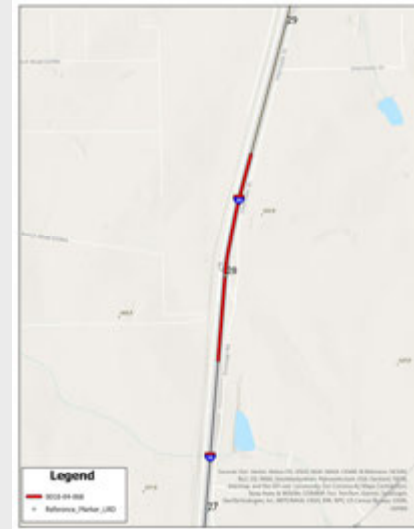
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista)

Límites del proyecto– inicio: 0.21 millas al norte del entronque Callaghan

Límites del proyecto – fin: 9.8 millas al sur de la línea de condado La Salle

Longitud del proyecto: 0.86 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



11

Script:

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-04-068

Carretera: IH 35

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la interestatal IH 35, carriles principales en sentido norte, de 4 carriles a 6 carriles.

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista)

Límites del proyecto– inicio: 0.21 millas al norte del entronque Callaghan

Límites del proyecto – fin: 9.8 millas al sur de la línea de condado La Salle

Longitud del proyecto: 0.86 millas

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-040

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

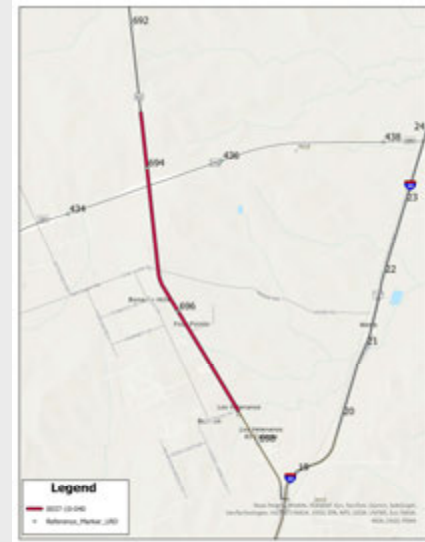
Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente a una sección dividida de 4 carriles (Ports-to-Plains).

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: 1 milla al norte de SH-255.

Límites del proyecto – fin: Los Botines Lane.

Longitud del proyecto: 4.29 millas



TIP Rural de 2027 – 2030

12

Script:

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-040

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente a una sección dividida de 4 carriles (Ports-to-Plains).

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: 1 milla al norte de SH-255.

Límites del proyecto – fin: Los Botines Lane.

Longitud del proyecto: 4.29 millas

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-041

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

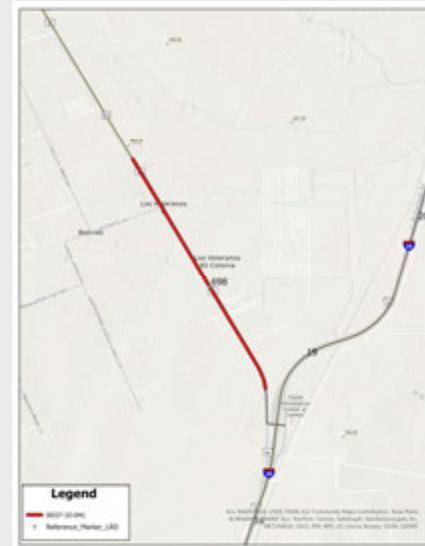
Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles.

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: Los Botines Lane.

Límites del proyecto – fin: Paso inferior US-83 / IH-35.

Longitud del proyecto: 1.43 millas



TIP Rural de 2027 – 2030

13

Script:

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-041

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles.

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: Los Botines Lane.

Límites del proyecto – fin: Paso inferior US-83 / IH-35.

Longitud del proyecto: 1.43 millas

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-05-094

Carretera: IH-35

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

Descripción del proyecto: Ampliación de la autopista de 4 carriles a 6 carriles, con paso elevado en el UPRR y conexión directa a la US-83.

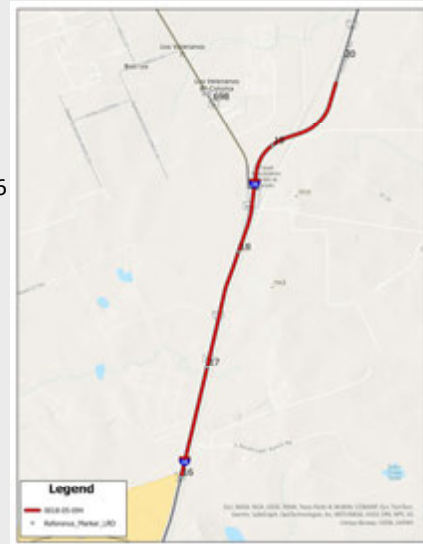
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista).

Límites del proyecto – inicio: 2.68 millas al norte del entronque UniRoyal (MM 16.0).

Límites del proyecto – fin: 1.2 millas al norte del entronque con US-83 (MM 19.787).

Longitud del proyecto: 3.78 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



14

Script:

Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-05-094

Carretera: IH-35

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

Descripción del proyecto: Ampliación de la autopista de 4 carriles a 6 carriles, con paso elevado en el UPRR y conexión directa a la US-83.

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista).

Límites del proyecto – inicio: 2.68 millas al norte del entronque UniRoyal (MM 16.0).

Límites del proyecto – fin: 1.2 millas al norte del entronque con US-83 (MM 19.787).

Longitud del proyecto: 3.78 millas

Proyecto de Importancia Regional

Sección de Control - Trabajo (CSJ) #: Puente 4/5

Carretera: Vía privada

Fecha estimada de licitación: Enero de 2029

Descripción del proyecto: Diseño preliminar y construcción de un nuevo puente internacional, puerto tierra adentro de entrada, que incluye instalaciones federales y estatales, así como una autopista de conexión desde el puerto de entrada hasta la US 83.

Tipo de proyecto: Nuevo puente internacional

Límites – Desde: Puente Internacional Laredo 4/5

Límites – Hasta: US 83

Patrocinador del proyecto: South Webb Bridge Company, LLC

TIP Rural de 2027 – 2030



15

Script:

Proyecto de Importancia Regional

Sección de Control - Trabajo (CSJ) #: Puente 4/5

Carretera: Vía privada

Fecha estimada de licitación: Enero de 2029

Descripción del proyecto: Diseño preliminar y construcción de un nuevo puente internacional, puerto tierra adentro de entrada, que incluye instalaciones federales y estatales, así como una autopista de conexión desde el puerto de entrada hasta la US 83.

Tipo de proyecto: Nuevo puente internacional

Límites – Desde: Puente Internacional Laredo 4/5

Límites – Hasta: US 83

Patrocinador del proyecto: South Webb Bridge Company, LLC

Financiación

El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como herramienta presupuestaria para nuestro distrito.

Los fondos pueden provenir de:

- **Gobierno Federal**
 - **En su mayoría** a través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- **Estado**
 - **En su mayoría** a través de las categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte de TxDOT.
- **Región**
- **Local**

TIP Rural de 2027 – 2030

16

Script:

El TIP Rural funciona como una lista presupuestaria para el distrito. Por lo tanto, está sujeto a restricciones fiscales. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural debe ser realista en cuanto a la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. A menudo identificamos más mejoras de las que podemos implementar con el dinero disponible. Esto significa priorizar según los elementos que son más necesarios.

Hemos debatido la lista, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de múltiples fuentes:

1. El Gobierno Federal, a través de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo (IIJA), asigna estos fondos mediante los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
2. TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una parte de nuestro presupuesto a estos proyectos a través de las 12 categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte.
3. Región: las entidades regionales también asignarán fondos a determinados proyectos de transporte.
- Y 4) los gobiernos locales. Una vez identificada la necesidad y definida la cantidad de fondos federales, el TIP Rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar los requisitos de financiación para igualarlos a los del gobierno federal y estatal, así como su capacidad para cumplirlos.

Próximos pasos

En el proceso TIP Rural



TIP Rural de 2027 – 2030

17

Script

La siguiente cronología ilustra el proceso del TIP Rural y en qué punto nos encontramos actualmente. Una vez recopilados y considerados los comentarios, si es necesario, el distrito de Laredo puede proporcionar un TIP rural revisado para su aprobación e integración en el documento estatal. El Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés) es una recopilación de todos los TIP rurales de los 25 distritos, los TIP de las 24 organizaciones de planificación metropolitana y otros programas estatales, como el Programa de Parques y Vida Silvestre de Texas, terrenos federales, proyectos tribales, transporte público estatal, etc. El calendario anterior muestra dónde encaja el proceso del TIP rural en esta iniciativa más amplia. Una vez que el STIP es aprobado por el gobierno federal, todos los proyectos se consideran aprobados.

Próximos pasos

Cómo enviar comentarios:

1. Si asiste a una reunión presencial, rellene hoy mismo una tarjeta de comentarios y entréguela al personal.

2. Envíe sus comentarios por correo postal a:

Texas Department of Transportation
Laredo District, Attn: Rural TIP
1817 Bob Bullock Loop, Laredo, Tx 78043

3. O envíe sus comentarios por correo electrónico a: Denisse.Garcia@txdot.gov, A la atención de: Rural TIP.

Recuerde enviar sus comentarios antes del **04/24/2026** para que sean incluidos en el resumen oficial de esta reunión.

TIP Rural de 2027 – 2030

18

Script:

Ahora que ya conoce el programa, queremos saber su opinión. Rellene una tarjeta de comentarios o llévese una y envíenosla por correo a la dirección que aparece en la pantalla.

También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Denisse.Garcia@txdot.gov.

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes de 04/24/2026. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en ponerse en contacto con nosotros o visitar la página web del distrito para obtener información actualizada.

Recuerda que puedes descargar materiales si quieres hablar de esta información con tus amigos o familiares. Solo recuérdales que se aseguren de enviarlos antes del 24/04/2026. ¡Gracias por tu tiempo y conduce con cuidado!