

TxDOT TIP RURAL

2027 – 2030
Distrito de Laredo

Bienvenido



Programa

03 | Minuto de seguridad

04 | Distrito de Laredo y sus límites

05 | El Programa de Mejora del
Transporte Rural (TIP)

06 | Cómo le afecta el TIP Rural

07 | Cómo se seleccionan los
proyectos para el TIP Rural

08-15 | Proyectos por Condado

16 | Financiación

17-18 | Próximos pasos

HAZ QUE TEXAS SEA MÁS SEGURO PARA TODOS

MANEJA *como un* TEJANO™

Amable. Cortés. Seguro.

ManejaComoUnTejano.com



Escanéame

Programa de mejora del transporte rural (TIP, por sus siglas en inglés)

TIP RURAL

incluye tanto proyectos agrupados como proyectos enumerados individualmente que incluyen proyectos de ampliación de capacidad y proyectos de importancia regional que se financiarán fuera de los límites de la MPO y dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos que pueden optar a financiación federal.

Puede incluir proyectos para:



Se prevé que un proyecto del TIP Rural sea financiado en los próximos 4 años.

Muestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

Cómo le afecta el TIP Rural

El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para aportar opiniones sobre la prioridad de los principales proyectos que figuran en él. Los proyectos locales y pequeños de su comunidad relacionados con la seguridad y el acceso también obtienen financiación a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras
- Aceras
- Carriles para bicicletas
- Reparación o mantenimiento del pavimento
- Señales nuevas o mejoradas
- Carriles de giro

¡Al participar hoy, estás contribuyendo a 151 proyectos!

**¡Tú conoces
mejor que
nadie a tu
comunidad!**

Dinos qué
proyecto debería
ser prioritario y
por qué.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural

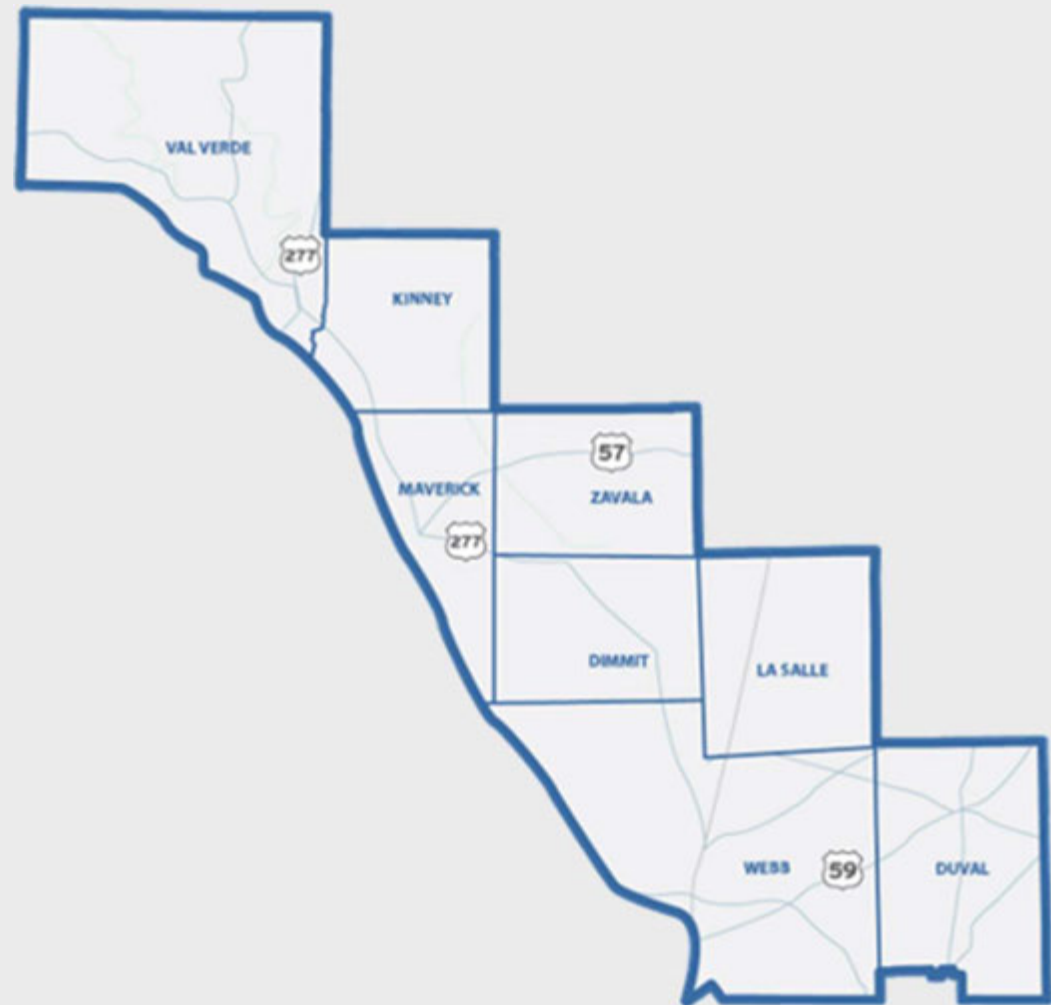
Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras basándose en:

las condiciones actuales y las previsiones, los planes estatales y regionales, las opiniones del público sobre las prioridades en materia de transporte.

^ ¡Este es usted, ahora mismo!



Límites de los distritos



LAREDO DISTRICT

TIP Rural de 2027 – 2030

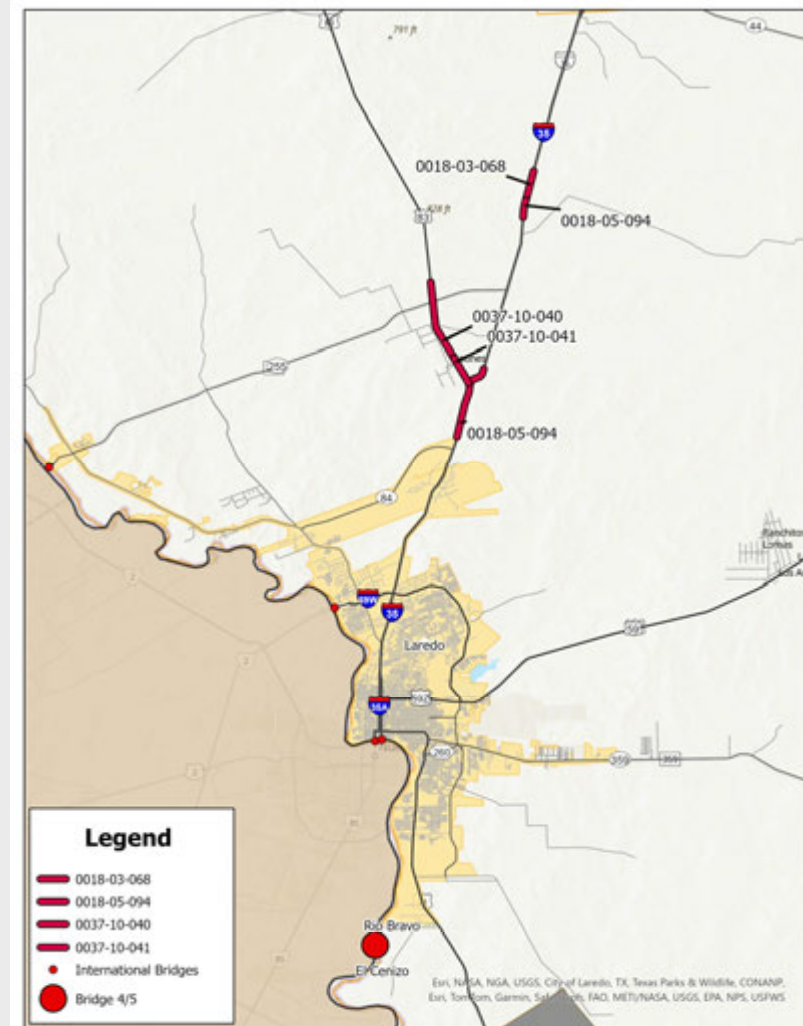
Proyectos rurales del condado de Webb

Map ID	CSJ	Highway	County	Limits from	Limits to	Project Description	Total Project Cost	Year of Expenditure
1	0018-03-068	IH 35	Webb	9.8 MI SOUTH OF LASALLE CL (NBML)	8.3 MI SOUTH OF LASALLE CL	WIDEN INTERSTATE IH 35 NBML 4-LANE TO 6-LANE SEG-5	\$ 47,000,000.00	2030
2	0018-04-068	IH 35	Webb	0.21 MI NORTH OF CALLACHAN INT (NBML)	9.8 MI SOUTH OF LASALLE CL	WIDEN INTERSTATE IH 35 NBML 4-LANE TO 6-LANE SEG-5	\$ 34,000 000.00	2030
3	0037-10-040	US 83	Webb	1.0 MI NORTH OF SH 255	LOS BOTINES LN	WIDEN EXISTING ROADWAY TO 4-LANE DIVIDED	\$ 50,400,000.00	2030
4	0037-10-041	US 83	Webb	LOS BOTINES LN	US83/IH35 UNDERPASS	WIDEN EXISTING ROADWAY TO ADD LANES AND SHOULDERS	\$ 37,282,138.50	2030
5	0018-05-094	IH 35	Webb	2.68 MI N OF UNIROYAL INT	1.2 MI N OF US83 INT	WIDEN FREEWAY FROM 4-LANE TO 6-LANE WITH OVERPASS AT UPRR	\$ 270,752,004.00	2030
6	BRIGE 4/5	PRIVATE RD	Webb	LAREDO 4/5 INTERNATIONAL BRIDGE	US 83	PRELIMINARY DESIGN AND CONSTRUCTION OF A NEW INTERNATIONAL BRIDGE, LAND PORT OF ENTRY INCLUDING FEDERAL AND STATE FACILITIES, AND A CONNECTION FREEWAY FROM THE PORT OF ENTRY TO US 83.	\$ 394,000,000.00	2029

Mapa De Localizacion

- 0018-03-068 (IH 35)
- 0018-04-068 (IH 35)
- 0037-10-040 (US 83)
- 0037-10-041 (US 83)
- 0018-05-094 (IH 35)
- Proyecto Nuevo Puente Internacional 4/5 de Importancia Regional

TIP Rural de 2027 – 2030



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-03-068

Carretera: IH 35

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la interestatal IH 35, carriles principales en sentido norte, de 4 carriles a 6 carriles.

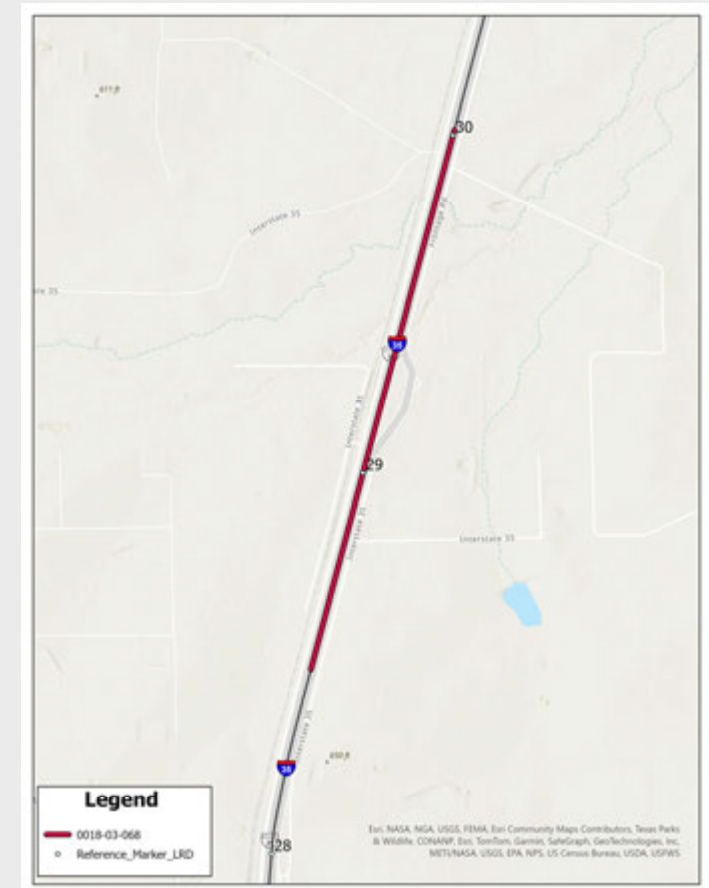
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista)

Límites del proyecto– inicio: 9.8 millas al sur de la línea de condado La Salle

Límites del proyecto – fin: 8.3 millas al sur de la línea de condado La Salle

Longitud del proyecto: 1.52 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-04-068

Carretera: IH 35

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

Descripción del proyecto: Ampliación de la interestatal IH 35, carriles principales en sentido norte, de 4 carriles a 6 carriles.

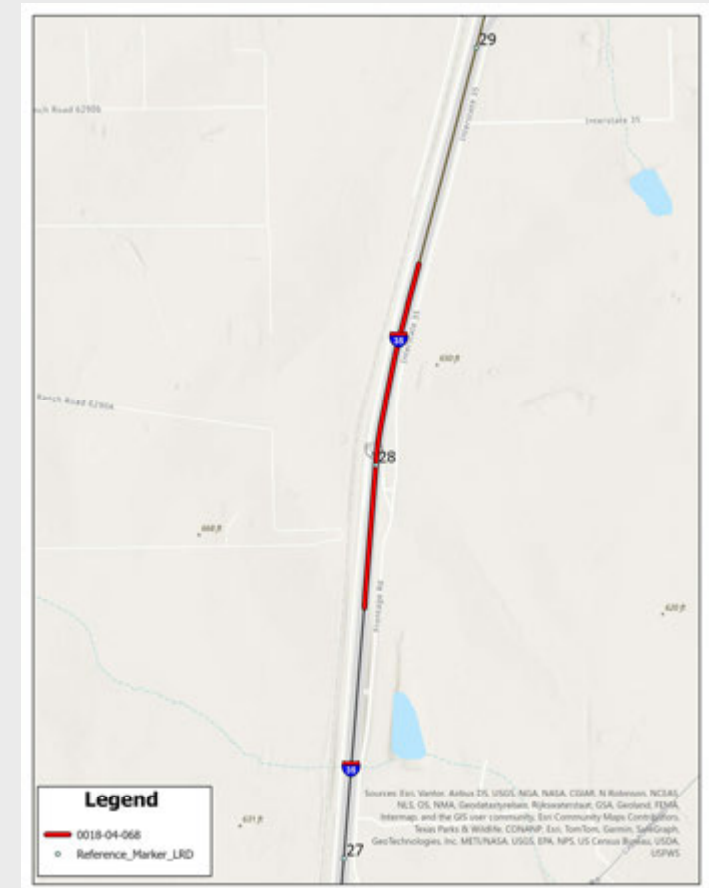
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista)

Límites del proyecto– inicio: 0.21 millas al norte del entronque Callaghan

Límites del proyecto – fin: 9.8 millas al sur de la línea de condado La Salle

Longitud del proyecto: 0.86 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-040

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Agosto de 2030

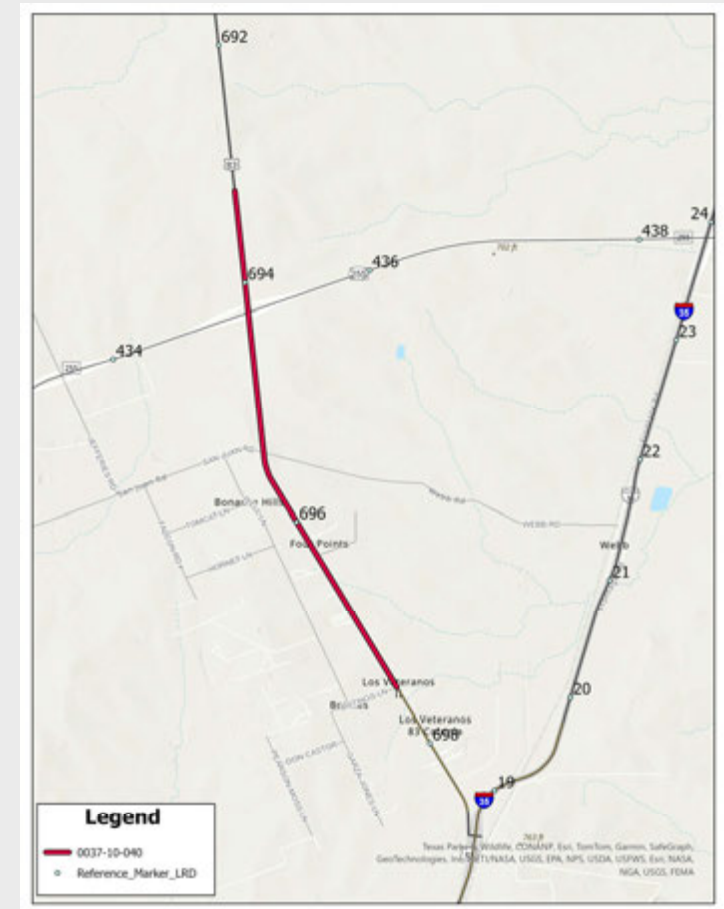
Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente a una sección dividida de 4 carriles (Ports-to-Plains).

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: 1 milla al norte de SH-255.

Límites del proyecto – fin: Los Botines Lane.

Longitud del proyecto: 4.29 millas



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0037-10-041

Carretera: US-83

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

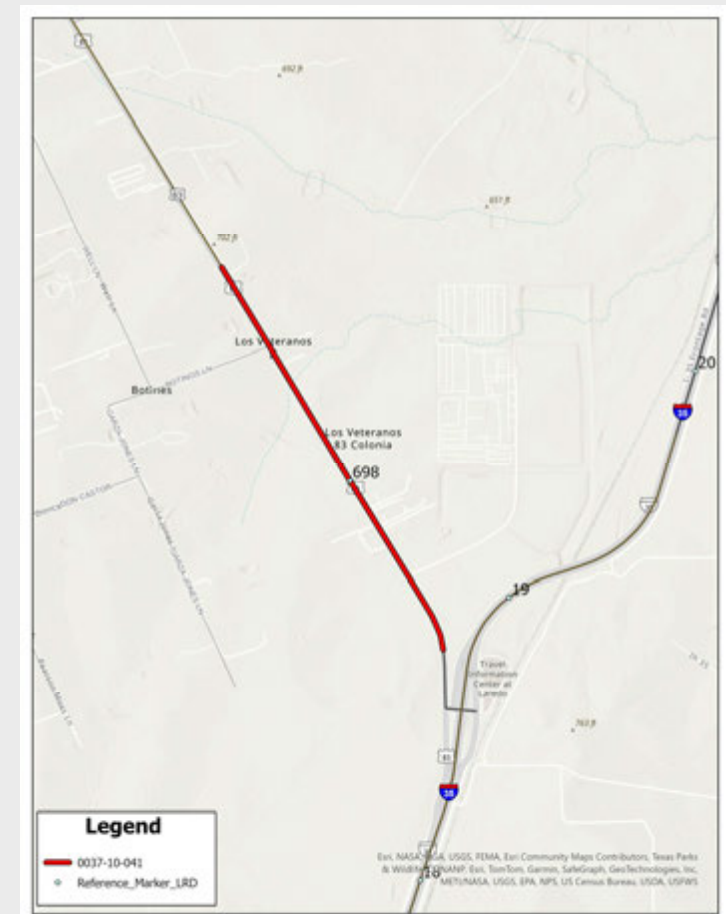
Descripción del proyecto: Ampliación de la carretera existente de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles.

Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de vía no autopista).

Límites del proyecto – inicio: Los Botines Lane.

Límites del proyecto – fin: Paso inferior US-83 / IH-35.

Longitud del proyecto: 1.43 millas



Sección de Control de Trabajo (CSJ) #: 0018-05-094

Carretera: IH-35

Fecha estimada de licitación: Noviembre de 2029

Descripción del proyecto: Ampliación de la autopista de 4 carriles a 6 carriles, con paso elevado en el UPRR y conexión directa a la US-83.

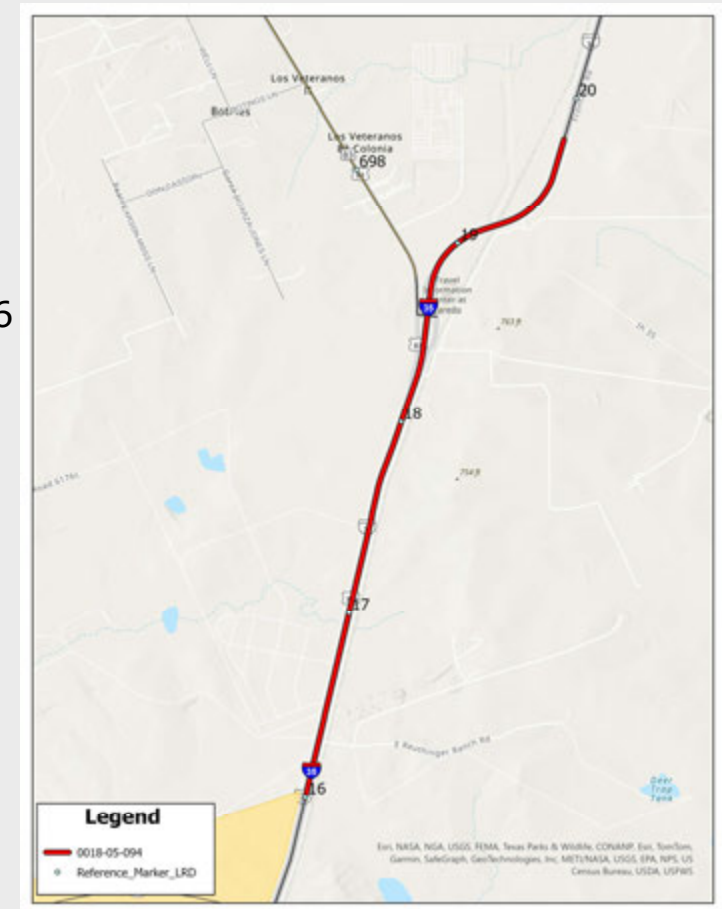
Tipo de proyecto: Carretera (ampliación de autopista).

Límites del proyecto – inicio: 2.68 millas al norte del entronque UniRoyal (MM 16.0).

Límites del proyecto – fin: 1.2 millas al norte del entronque con US-83 (MM 19.787).

Longitud del proyecto: 3.78 millas

TIP Rural de 2027 – 2030



Financiación

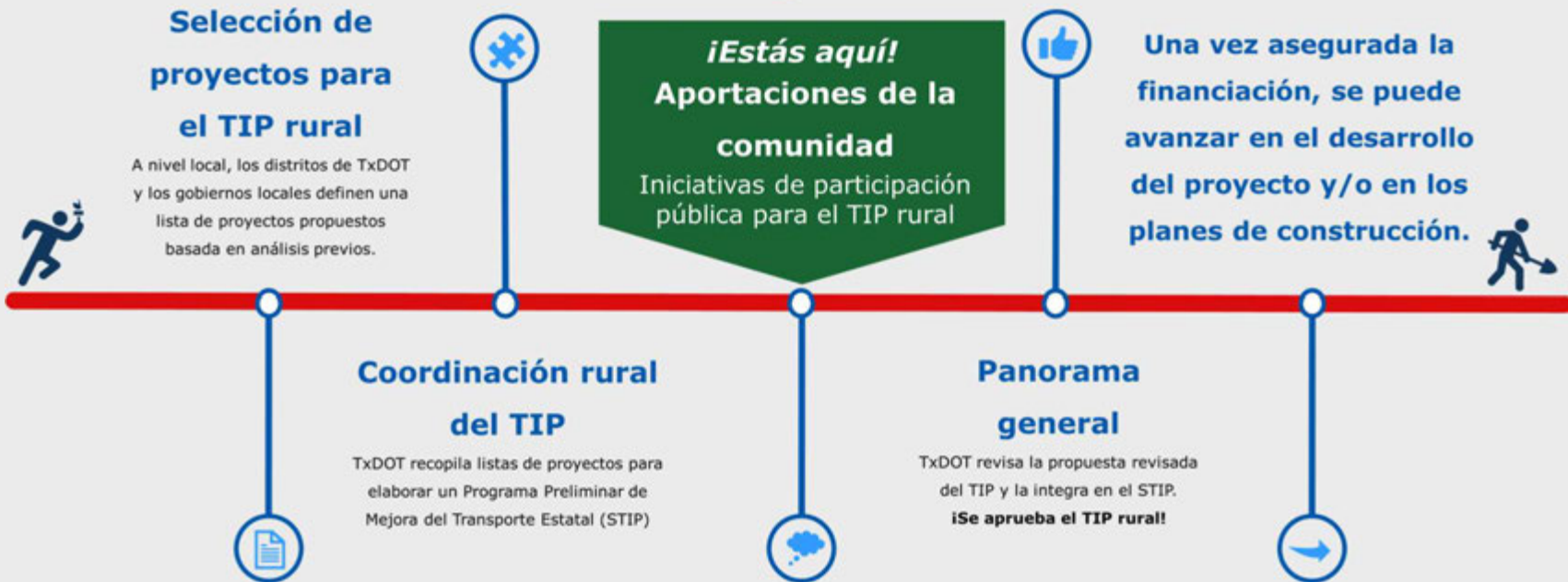
El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como herramienta presupuestaria para nuestro distrito.

Los fondos pueden provenir de:

- **Gobierno Federal**
 - **En su mayoría** a través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- **Estado**
 - **En su mayoría** a través de las categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte de TxDOT.
- **Región**
- **Local**

Próximos pasos

En el proceso TIP Rural



Próximos pasos

Cómo enviar comentarios:

1. Si asiste a una reunión presencial, rellene hoy mismo una tarjeta de comentarios y entréguela al personal.

2. Envíe sus comentarios por correo postal a:

Texas Department of Transportation
Laredo District, Attn: Rural TIP
1817 Bob Bullock Loop, Laredo, Tx 78043

3. O envíe sus comentarios por correo electrónico a: Denisse.Garcia@txdot.gov, A la atención de: Rural TIP.

Recuerde enviar sus comentarios antes del **04/24/2026** para que sean incluidos en el resumen oficial de esta reunión.