



Aviso
Reunión virtual con opción presencial
Autopista US 59 desde Bob Bullock Loop a 20.7 millas al este
CSJ: 0542-01-094
Condado de Webb, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está realizando un estudio de viabilidad de la designación interestatal para la autopista US 59 desde Bob Bullock Loop y 20.7 millas al este de Bob Bullock Loop. Los límites del estudio del proyecto oriental en US 59 se encuentran aproximadamente a 7.5 millas al oeste de FM 2895 en el condado de Webb, Texas. Además, TxDOT está analizando posibles mejoras destinadas a mejorar la seguridad, la movilidad y la capacidad en el área de estudio. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual con una opción en persona para este estudio. **La misma información estará disponible tanto en la reunión pública presencial como virtual, incluyendo una presentación en video pregrabada con componentes de audio y visuales.**

Reunión en Persona

Jueves, 19 de octubre de 2023
5 p.m. – 7 p.m.

The Western Hemispheric Trade Center – Room 111
5201 University Blvd, Laredo, TX 78041

Reunión Virtual*

Jueves, 19 de octubre de 2023, a las 5 p.m. hasta el
viernes, 3 de noviembre de 2023, a las 11:59 p.m.

www.TxDOT.gov; Palabras clave: "US 59 Feasibility Study –
Virtual Public Meeting"

**Este no es un evento en vivo*

Para ver los materiales de la reunión virtual, los participantes pueden ir al sitio web mencionado anteriormente en cualquier momento durante las fechas indicadas. Aquellos que asistan a la reunión en persona podrán ver la presentación que se reproducirá en una pantalla, revisar materiales del estudio, hacer preguntas al personal y / o consultores de TxDOT, y dejar comentarios. La reunión en persona seguirá un formato de "open house," lo que significa que los asistentes pueden ir y venir a su conveniencia.

El proyecto propuesto acomodaría una autopista dividida de cuatro carriles con dos carriles de un solo sentido a cada lado para mejorar la movilidad regional, acomodar el crecimiento futuro, apoyar el desarrollo económico y facilitar el movimiento de carga. El típico derecho de vía (ROW) sería aproximadamente 400 pies de ancho, con la anchura mínima y máxima de entre 340 pies y 400 pies, respectivamente. La sección típica de la autopista consistiría en dos secciones unidireccionales de 12 pies de ancho con hombros de 4 y 10 pies de ancho divididos por una mediana de hierba.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en una llanura de inundación.

Cualquier documentación ambiental o estudios, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del estudio, calendarios provisionales de construcción y otra información relacionada con este estudio están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Laredo, 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX 78043. Los materiales de estudio también están disponibles en línea en www.TxDOT.gov; Búsqueda o palabras clave: "US 59 Feasibility Study – Virtual Public Meeting". Estos materiales también estarán disponibles para su revisión en la reunión en persona.

Las reuniones públicas presenciales y virtuales se llevarán a cabo en inglés y español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere un acomodo para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con el Oficial de Información



Pública de TxDOT, Raúl Leal al al (956) 712-7416 a más tardar a las 4 p.m. hora local. 16 de octubre de 2023. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo que algunos servicios y alojamientos pueden requerir tiempo para organizar.

Se solicitan comentarios del público con respecto a este estudio y pueden enviarse a la Oficina del Distrito de Laredo de TxDOT, 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX 78043 o por correo electrónico a Alberto.Chavez@txdot.gov. **Todos los comentarios deben recibirse antes del viernes 3 de noviembre de 2023 para ser incluidos en la documentación de la reunión pública.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en el sitio web del estudio una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al estudio o la reunión, comuníquese con el Gerente del Proyecto TxDOT, Sr. Alberto Chávez, al (956) 712-7736 o Alberto.Chavez@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para el proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TXDOT.