



Aviso

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

AMPLIACIÓN DEL PUENTE DE COMERCIO MUNDIAL

Puerto de entrada (POE) del Puente del Comercio Mundial a la frontera internacional con México (Río Grande)

CSJ: 0922-33-213

Condado Webb, Texas



La Ciudad de Laredo, en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone ampliar el puente existente y construir un puente adicional de ocho carriles para el tráfico en dirección norte adyacente y paralelo al puente de Comercio Mundial de ocho carriles existente. El proyecto se extendería por aproximadamente 1,479 pies desde la frontera internacional con México (Río Grande) y el puerto de entrada (POE) del Puente de Comercio Mundial. Este aviso informa al público que la Ciudad de Laredo, en cooperación con TxDOT y la FHWA, llevará a cabo una reunión pública virtual en línea con opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea el lunes 8 de abril de 2024 a las 5:00 p.m.** Para conectarse a la reunión pública virtual, diríjase a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov. Escriba la palabra clave "World Trade Bridge" en el cuadro de búsqueda. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta al menos el miércoles 24 de abril de 2024 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede comunicarse con Ramón Chávez, ingeniero de la ciudad de Laredo, al (956) 791-7346 o rchavez@ci.laredo.tx.us entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, habrá una opción presencial disponible para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación en la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o consultores desde un enfoque con sana distancia y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el martes 9 de abril de 2024 de 4:00 p.m. a 7:00 p.m. en el Barbara Fasken Recreation Center ubicado en 15201 Cerralvo Drive, Laredo, TX 78045.**

El proyecto propuesto ensancharía el puente río arriba construyendo un nuevo tramo de aproximadamente 1,479 pies de largo adyacente al del río abajo. El puente nuevo estaría ubicado en 6.07 acres de derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) que será adquirido por la ciudad de Laredo. Se utilizarían servidumbres de construcción temporales que consisten en 0.31 acres en el lado norte del puente existente y 3.1 acres en el lado sur del nuevo puente propuesto. La ampliación del puente existente agregaría dos carriles hacia el sur dentro del actual ROW propiedad de la ciudad, elevando el número total a 10 carriles en el puente. Dos carriles en el puente existente se dedicarían a los camiones FAST en dirección norte. El nuevo tramo tendría ocho carriles en dirección norte y una pasarela peatonal de seguridad y contaría con iluminación adicional, señalización electrónica y un sistema de recolección de materiales peligrosos. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Aunque se requeriría un derecho de paso adicional, no se anticipa que ninguna estructura residencial o no residencial sea desplazada en este momento. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso se puede obtener de la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la ciudad de Laredo, 1110 Houston Street, Laredo, TX 78040. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.txdot.gov. Escriba la palabra clave "World Trade Bridge" en el cuadro de búsqueda. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarse

a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en persona, comuníquese con Ramón Chávez, ingeniero de la ciudad de Laredo, al (956) 791-7346 o rchavez@ci.laredo.tx.us a más tardar a las 5 p.m. CT, martes 2 de abril, 2024. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que la Ciudad de Laredo los organice.

Se está pidiendo al público que envíe por escrito sus comentarios sobre el proyecto a Raba Kistner Inc. Attn: Brady O'Neal, 12821 West Golden Lane, San Antonio, Texas 78249. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 24 de abril de 2024. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con Ramón Chávez, ingeniero de la ciudad de Laredo, al (956) 791-7346 o rchavez@ci.laredo.tx.us.

La agencia principal bajo la Ley de Política Ambiental Nacional para el proyecto propuesto es la Administración Federal de Carreteras.