

Bienvenidos

SH 115 Norte

**Desde la SH 128 hasta la SH 349
Condados de Andrews, Dawson, Gaines y Martin, Texas**

**Reunión Pública Virtual
Jueves, 23 de marzo de 2023**

CSJs: 0354-05-016, 0354-06-034, 0354-07-008, 0354-08-006, 0354-09-009

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

AYUDE

#EndTheStreakTX

Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

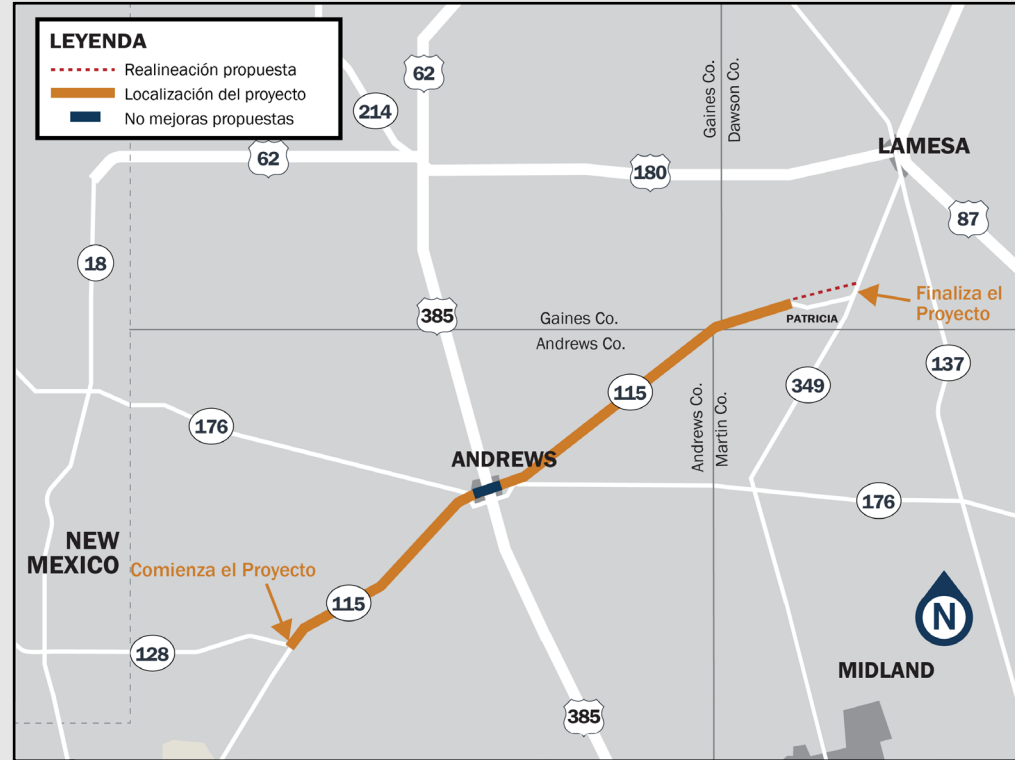


[TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) (Palabra clave: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes

Descripción General del Proyecto

- SH 115 desde la SH 128 (Condado de Andrews) hasta la SH 349 (Condado de Dawson).
- La longitud propuesta del proyecto es de aproximadamente 55 millas.
- Las mejoras propuestas incluyen:
 - Ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección.
 - Agregar una mediana deprimida no pavimentada para proporcionar un amortiguador de separación seguro entre direcciones opuestas de tráfico.
 - Realineación de un segmento de 5 millas de SH 115 en el extremo norte del proyecto, cerca de Patricia.
- En este momento, no hay mejoras propuestas dentro de la ciudad de Andrews.



- **Reunión virtual de partes interesadas – 19 de agosto 2021**
 - 9 personas participaron en la reunión virtual de las partes interesadas
 - 1 comentario fue recibido
- **Reunión pública virtual #1 – 29 de septiembre 2021**
 - Aproximadamente 249 personas vieron la sala de reuniones pública virtual; 8 personas le dieron inicio a la sesión
 - 10 comentarios fueron recibidos
 - Un resumen del informe resumido de la Reunión Pública Virtual #1 se puede encontrar en www.txdot.gov búsqueda de palabras clave “SH 115 North”
- **La coordinación con las partes interesadas está en curso.**

60%

Aumentar el volumen
histórico de tráfico
(2015 - 2019)

60%

Aumentar el volumen de
tráfico proyectado
SH 128 hasta la SH 349
(2020 - 2044)

40%

Volumen existente de
vehículos pesados



224

Total de accidentes
(2016 - 2020)

14

Total de muertes
(2016 - 2020)





Sección Típica Existente

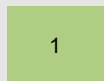


Sección Típica Propuesta

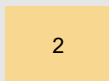
Matriz de Evaluación Alternativa

Criterios de Evaluación	Alternativa de No Construcción	Alternativa Norte	Alternativa Sur	Híbrido	Alternativa Recomendada
Cumple con los objetivos del proyecto (movilidad y seguridad)	No*	2	2	2	1
Impactos en la infraestructura petrolera		3	2	2	2
Impactos en la comunidad		2	3	2	1
Impactos estructurales		2	3	1	1
Impactos en los recursos culturales		1	1	1	1
Posibles impactos de los humedales		3	2	2	1
Hábitat de especies amenazadas y en peligro de extinción - Impactos potenciales		1	1	1	1
Total			14	14	11

*El No Build no cumplió con los objetivos del proyecto, pero se ha considerado para la comparación de referencia.



1 Menos impactos potenciales (más deseable)



2 Impactos potenciales moderados (menos deseable)



3 Impactos más potenciales (menos deseables)

La documentación ambiental se preparará de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y los estándares TxDOT ENV y considerará varios impactos potenciales.



Calidad del Aire y Ruido del Tráfico



**Recursos
Históricos y Arqueológicos**



**Impactos
Social y Comunidad**



Recursos Biológicos



Materiales Peligrosos



Recursos Hídricos

Tipo de Costo	Costo Estimado (\$)	Participación del Condado (\$)*
Construcción	\$451 millones	
Adquisición de derecho de paso y reubicaciones de servicios públicos	\$45.1 millones	\$4.5 millones

**La participación del condado es aproximadamente el 10% de los costos de reubicación del derecho de paso y los servicios públicos para su parte de la longitud del proyecto, que puede variar. Los costos estimados están sujetos a cambios.*

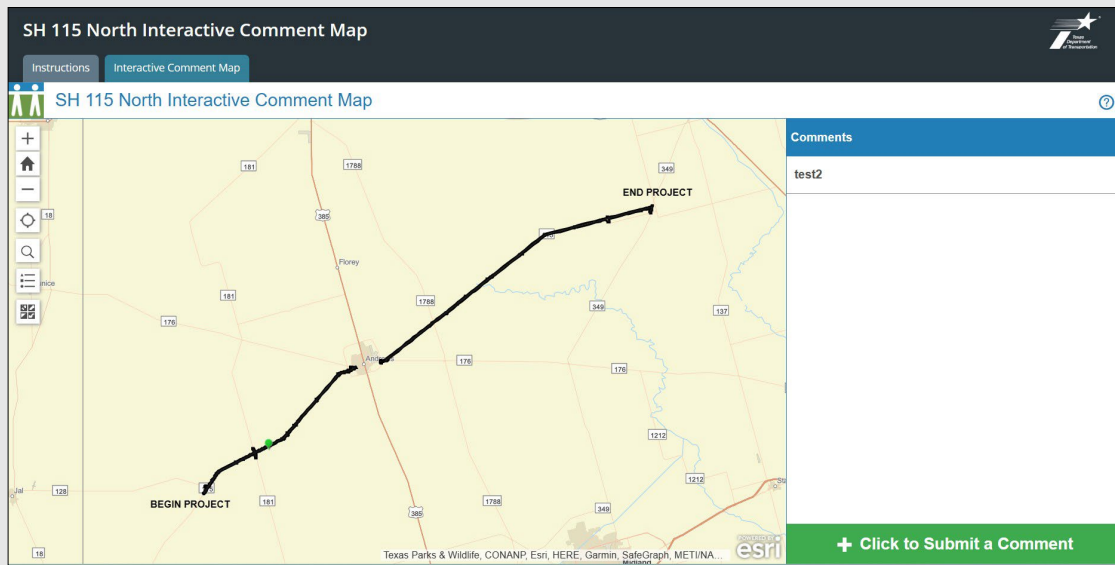
Cronograma Anticipado del Proyecto*



*La fecha está sujeta a cambios.

QUEREMOS SU OPINIÓN

Esta herramienta interactiva del mapa le permitirá agregar comentarios para ser considerados por el equipo del proyecto. Tómese unos minutos para proporcionar su opinión utilizando la herramienta interactiva del mapa. Usted Puede volver a la primera pestaña para obtener instrucciones, si es necesario. Todos los comentarios serán revisados y considerados por el equipo del proyecto.



INSTRUCCIONES DETALLADAS PARA DEJAR SUS COMENTARIOS



Acercar



Volver al mapa original



Alejar



Instrucciones para abrir



Leyenda del mapa



Cambiar mapa base

Para dejar un comentario, siga estos pasos:

- 1) Haga clic en el botón verde "Click Here to Submit a Comment" ubicado en el panel del lado derecho.
- 2) Haga clic en el mapa para soltar un punto o use la herramienta de ubicación para buscar una dirección. Para cancelar su comentario, haga clic en el botón "Cancel" o presione la tecla "Esc" en su teclado.
- 3) Por favor, deje un comentario detallado dentro del cuadro de comentarios.
- 4) Una vez que se complete su comentario, haga clic en el botón naranja "Report It" para enviar sus comentarios a TxDOT para su revisión.
- 5) Repita los pasos 2 a 4 para dejar otro comentario.

COMENTARIOS:

Formulario de comentarios en línea:

Vaya a www.txdot.gov e introduzca la palabra clave “SH 115 North” para enviar un comentario.

Mapa interactivo de comentarios: (ver estación 9)

Comentarios por correo electrónico a:

sh115n@nancyledbetter.com

Comentarios por correo a:

Nancy Ledbetter & Associates, Inc.

Attn: SH 115 North

P.O. Box 14622

Austin, TX 78761

Mensaje de voz: (432) 201-2454

Todos los comentarios deben recibirse o tener el sello postal antes del **viernes, 7 de abril de 2023**.

INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, puede comunicarse con:

Brock Miller, P.E.

Consultant Project Manager

RTG, Inc.

(432) 201-2454

Email: sh115n@nancyledbetter.com