



**PROYECTO de la SH 115 Norte
(desde la SH 128 hasta la SH 349)
Reunión Pública Virtual #2 – 23 de marzo, 2023
Guión de Narración de Audio**

ESTACIÓN 1 – BIENVENIDOS

Tablero 1 - Bienvenidos

Bienvenido a la reunión pública virtual del Proyecto de la Autopista Estatal SH 115 North. El propósito de esta reunión es proporcionar información y recibir comentarios del público sobre posibles mejoras a la Autopista Estatal 115 desde la Autopista Estatal 128 en el Condado de Andrews hasta la Autopista Estatal 349 en el Condado de Dawson.

Para iniciar sesión, favor de hacer clic en el icono del pluma o bolígrafo en el lado derecho de la mesa. Al proporcionar su información de contacto nos permitirá mantenerlo informado a medida que avanza el proyecto.

Puede ver y descargar la hoja informativa del proyecto haciendo clic en el icono "descargar de la nube" en el lado izquierdo de la tabla.

La sala de reuniones virtual contiene varias estaciones informativas. Una miniatura para cada estación se muestra en la parte inferior de la pantalla.

Puede moverse entre estaciones en cualquier momento haciendo clic en las miniaturas de la estación; O puede hacer clic en las flechas que se muestran en el lado izquierdo o derecho de la pantalla.

En cada estación, verá un ícono de "lupa" debajo de cada tablero de exhibición informativo. Puede hacer clic en este icono para acercar y ver los tableros de exhibición con más detalle.

Para ver la reunión virtual con narración de audio, presione el botón de audio en cada estación. Puede pausar la narración de audio en cualquier momento.

Tablero 2 – Poner Fin a la Racha de Texas

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día inmortal en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de 22 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

ESTACIÓN 2 – DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Tablero 3 - Descripción general del proyecto

En esta estación, se proporciona una descripción general del proyecto junto con un resumen de las actividades de divulgación pública hasta la fecha.

Este proyecto se encuentra a lo largo de la Autopista Estatal 115 desde Autopista Estatal 128 en el condado de Andrews hasta la Autopista Estatal 349 en el condado de Dawson. El proyecto propuesto tiene aproximadamente 55 millas de longitud. El proyecto propuesto se muestra en oro en el mapa.

Las mejoras propuestas incluirían:

- La ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección.
- Agregar una mediana deprimida no pavimentada para proporcionar un amortiguador de separación seguro entre direcciones opuestas del tráfico.
- Realineación de un segmento de 5 millas de la Autopista Estatal 115 en el extremo norte del proyecto, cerca de Patricia.
- En este momento, no hay mejoras propuestas dentro de la ciudad de Andrews.

Tablero 4 – Resumen de Divulgación Pública

Los comentarios del público sobre este proyecto son bienvenidos. Hasta ahora, los comentarios han sido generalmente en apoyo del proyecto.

Hasta la fecha hemos tenido:

- Una reunión virtual de partes interesadas con funcionarios electos y locales el 19 de agosto de 2021; y
- Una reunión pública virtual el 29 de septiembre, 2021.

La coordinación con las partes interesadas está en curso.

ESTACIÓN 3 – SEGURIDAD Y MOVILIDAD

Tablero 5 – Seguridad y movilidad

La estación 3 resume las tendencias del volumen de tráfico y las condiciones de seguridad actuales para el corredor del proyecto.

El objetivo del proyecto es mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de la Autopista Estatal 115 al mismo tiempo que se minimizaran los impactos a los propietarios de terrenos, la comunidad y el medio ambiente.

Entre 2015 y 2019 ha habido un aumento del 60 por ciento en el volumen de tráfico. A lo largo de la Autopista Estatal 115 entre la Autopista Estatal 128 y la Autopista Estatal 349 se anticipa que el volumen de tráfico aumentará otro 60 por ciento para 2044. 40 por ciento del volumen de tráfico existente incluye camiones pesados.

Doscientos veinticuatro accidentes ocurrieron entre 2016 y 2020 ocasionando catorce muertes.

ESTACIÓN 4 – SECCIONES TÍPICAS

Tablero 6 – Secciones típicas

La Estación 4 ilustra la sección existente de la Autopista Estatal 115 y también cómo se vería la carretera con las mejoras propuestas. La carretera existente con un carril en cada dirección se ampliará a dos carriles en cada dirección, separados por una mediana como se muestra en la imagen inferior.

Las mejoras, que requerirían la compra de un derecho de paso adicional, también proporcionarían acotamientos más anchos a cada lado de la carretera.

ESTACIÓN 5 – ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Tablero 7 – Matriz de evaluación alternativa

La Matriz de Evaluación Alternativa presentada en la Estación 5 demuestra un análisis de los impactos potenciales de la alternativa recomendada.

Inicialmente, el equipo del proyecto recopiló varios datos de ingeniería y restricciones ambientales dentro de los límites del proyecto, para evaluar las condiciones actuales. Este proceso continuará durante todo el proceso del proyecto, ya que las condiciones pueden cambiar durante el proceso esquemático. El equipo del proyecto desarrolló alineaciones conceptuales preliminares con la ampliación de la carretera a un lado u otro, ambos lados de la carretera (por decir híbrido) y ambos lados de la carretera con aproximadamente 5 millas en una nueva ubicación en el extremo norte cerca de la comunidad de Patricia. Luego, el equipo del proyecto analizó los impactos de las alineaciones conceptuales preliminares para abordar los objetivos generales de seguridad y movilidad para el proyecto, junto con datos de restricciones refinados. A través de este proceso, se identificó una alternativa recomendada. La alternativa recomendada se presenta en esta reunión pública virtual y se muestra con más detalle en las estaciones 6 y 9.

Este tablero proporciona un resumen de los impactos potenciales a diversas limitaciones ambientales y de ingeniería de la alternativa recomendada en comparación con las tres alternativas de ampliación y una alternativa sin construcción. El análisis incluye un sistema de puntaje donde los impactos potenciales se clasificaron de 1 (o el menor) a 3 (el más) y también la conveniencia (donde 1 es el más deseable y 3 es el menos deseable). El análisis incluyó si la alternativa cumplía con los objetivos del proyecto (movilidad y seguridad), los impactos potenciales en la infraestructura petrolera, los impactos en la comunidad, los impactos estructurales, los recursos culturales (incluidos los arqueológicos e históricos), los impactos de los humedales y el hábitat de especies amenazadas y en peligro de extinción. La alternativa de no construcción resultaría en ninguna actividad de construcción dentro del corredor del proyecto; sin embargo, no cumpliría con los objetivos del proyecto. En general, todas las alternativas de ampliación (o construcción) tuvieron impactos potenciales totales similares a las métricas de análisis. La alternativa recomendada tiene el menor impacto potencial que la convirtió en la más deseable de todas las alternativas analizadas. La alternativa recomendada se presenta en esta reunión pública para comentarios y consideración pública.

ESTACIÓN 6 – ESQUEMAS

La estación 6 presenta una parte del esquema de la alternativa recomendada. Haga clic en el ícono de "lupa" en la parte superior de la mesa para visitar el sitio web de TxDOT con el fin de ver y descargar el esquema. Puede revisar el esquema con más detalle y dejar comentarios a través del mapa interactivo en la Estación 9.

ESTACIÓN 7 – PROCESO AMBIENTAL

Tablero 8 – Proceso ambiental

Un resumen del proceso ambiental se presenta en la Estación 7.

A medida que se desarrolla este proyecto, TxDOT está evaluando los impactos potenciales al medio ambiente de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés). Estas evaluaciones incluyen el estudio de la calidad del aire y ruido del tráfico, recursos históricos y arqueológicos, impactos sociales y comunitarios, recursos biológicos, materiales peligrosos, y recursos hídricos.

Los detalles de las limitaciones ambientales dentro de los límites del proyecto se incluyen en el mapa interactivo enlazado en la página de la reunión pública y en la siguiente exposición de la reunión virtual.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

ESTACIÓN 8 – COSTOS DEL PROYECTO Y CRONOGRAMA

Tablero 9 – Costos estimados del proyecto

Los costos estimados del proyecto y el cronograma anticipado del proyecto se destacan aquí en la estación 8.

El costo total estimado de construcción para este proyecto es de 451 millones de dólares. Se estima que la adquisición de derechos de paso y las reubicaciones de servicios públicos costarán 45.1 millones de dólares con una participación del condado de 4.5 millones de dólares.

Los costos estimados están sujetos a cambios.

Tablero 10 – Cronograma anticipado del proyecto

Este tablero proporciona un cronograma anticipado para el proyecto. Los comentarios del público recibidos ayudarán a dar forma al diseño del proyecto. A medida que avance el proyecto, el equipo continuará perfeccionando el diseño y las evaluaciones ambientales de la alineación recomendada a lo largo del año 2023 y principios de año 2024. El cronograma del proyecto está sujeto a cambios.

TxDOT actualmente no tiene fondos disponibles para la adquisición o construcción del derecho de paso de este proyecto, por lo tanto, no se ha determinado un cronograma para avanzar con estas fases.

ESTACIÓN 9 – MAP INTERACTIVO

Tablero 11 – Mapa interactivo

Para que sea más fácil ver la información y comentar sobre el proyecto, hay una forma interactiva de comentar. Revise las instrucciones en el tablero de exhibición etiquetado como "Interactive Comment Map." El tablero le indicará que haga clic en la pantalla de la computadora portátil ubicada en la mesa.

Después de hacer clic en el icono llamado "Interactive Map", se abrirá una nueva ventana y podrá ver el mapa del proyecto, proporcionar información y comentarios en lugares específicos a lo largo de la Autopista Estatal 115. Piense en esto como un mapa de papel y su comentario como una nota adhesiva que se puede colocar en cualquier parte del mapa. Siéntase libre de explorar el mapa y compartir cualquier cosa que quiera compartir con nosotros sobre la ubicación o el proyecto. Su aporte es apreciado y nos ayudará a mejorar este proyecto. ¡Gracias de nuevo por su aportación!

ESTACIÓN 10 – CÓMO COMENTAR

Tablero 12 – Cómo comentar e información de contacto

TxDOT se esfuerza por hacer que sea conveniente para el público proporcionar sus comentarios. Usted puede comentar en el sitio de internet de TxDOT, en el mapa interactivo, por correo electrónico, correo postal o correo de voz. La estación 10 proporciona instrucciones para enviar comentarios e información de contacto para el Gerente de Proyecto Consultor.

Para **comentarios en línea**, visite www.txdot.gov e ingrese las palabras clave "SH 115 North" para acceder al sitio de Internet del proyecto en línea para obtener información y enviar un comentario.

Para dejar un comentario sobre el **mapa** interactivo, visite la estación 9 y haga clic en el icono "Interactive Map."

Para proporcionar un comentario **por correo electrónico**, envíe un correo electrónico a sh115n@nancyledbetter.com o haga clic en el icono de "arroba" en el lado izquierdo de la mesa. Esto abrirá un borrador de correo electrónico desde su cuenta de correo electrónico. La dirección de correo electrónico y la línea de asunto de Autopista Estatal 115 North ya aparecerán automáticamente. Puede ingresar sus comentarios en el cuerpo del correo electrónico y hacer clic en "send" para enviar su comentario por correo electrónico. Su correo electrónico se cerrará. Deberá hacer clic en la "x" azul en la parte superior derecha de la pantalla para volver a la sala de reuniones virtual.

Si desea imprimir una copia del formulario de comentarios y enviarla por correo al equipo del proyecto, puede hacerlo haciendo clic en el icono del "sobre" que se muestra en esta estación.

Por favor, envíe **sus comentarios por correo** a:

Nancy Ledbetter & Associates, Inc.

Attention: SH 115 North

P.O. Box 14622

Austin, Texas 78761

Además, puede dejar un comentario de **correo de voz** marcando al (432) 201-2454.

Todos los comentarios deben recibirse o tener el sello postal antes **del viernes, 7 de abril de 2023**.

Si tiene alguna pregunta sobre este proyecto, puede comunicarse con Brock Miller, el Consultor Gerente de Proyecto. Su información de contacto se muestra aquí.

Si desea descargar los materiales del proyecto presentados en esta reunión pública virtual, haga clic en el icono "carpeta de archivos" en la mesa.

Gracias por su interés en el proyecto de la Autopista Estatal 115 North. Esperamos sus comentarios.