

Bienvenidos

Reunión Pública Virtual

SH 176 East

Desde FM 1788 en el Condado Andrews hasta I-20
en el Condado Howard

5 p.m. miércoles, 26 de oct. de 2022

CSJs: 0548-01-050, 0548-02-038, & 0548-04-024



[Haga clic para
iniciar](#)

**¿Por que estoy
aquí?**

- Aprender sobre el proyecto
- Compartir mis comentarios sobre el proyecto propuesto

Reunion Publica Virtual - SH 176 East

El departamento de transporte de Texas, o TxDOT por sus siglas en inglés, le da la bienvenida a la segunda reunión pública virtual para el proyecto de la SH 176 East. Le agradecemos por tomar el tiempo para revisar esta información. Por favor haga clic en el botón para iniciar y dejarnos saber que participó.

End the Streak



AYUDE
#EndTheStreakTX
Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes



Reunión Publica Virtual - SH 176 East

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos una parte y un deber para ayudar a cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el año 2050.

Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: use cinturones de la seguridad, conduzca el límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Sobre el Proyecto



SH 176 desde FM 1788 hasta I-20

- Mejoras propuestas a lo largo de aproximadamente 53 millas a través de los condados de Andrews, Martin, y Howard
- SH 176 es parte de la red vial para transporte de mercancías de Texas (Texas Highway Freight Network)
- Este corredor sirve como enlace de transporte crítico para el sector energético.
- El aumento en la producción de energía a provocado un gran aumento en el tráfico de camiones, lo que ha impactado la eficiencia de los viajes y ha resultado en choques mas frecuentes a lo largo de la carretera.



Reunion Publica Virtual - SH 176 East

Este proyecto se enfoca en el segmento de la SH 176 desde FM 1788 al este de Andrews hasta la I-20 en Big Spring. Esta parte de la carretera tiene una longitud aproximada de 53 millas y atraviesa los condados de Andrews, Martin y Howard.

La SH 176 es parte de la red vial para transporte de mercancías en Texas y sirve como una conexión crítica para el sector energético. Durante los últimos años, el aumento en la producción de energía ha provocado un gran aumento en el tráfico de camiones, lo que ha impactado la eficiencia de los viajes y ha resultado en choques más frecuentes a lo largo de la carretera.

Objetivos del Proyecto



Los objetivos del proyecto propuesto son mejorar la seguridad y movilidad a lo largo del corredor SH 176.

72%
AUMENTO EN TRAFICO
2015-2019

291
CHOQUES
2017 - 2021

Las mejoras propuestas en esta sección mejorarán el flujo de tráfico y brindarán condiciones mas seguras para los volúmenes de tráfico actuales y proyectados.

32%
TRÁFICO DE CAMIONES

8
FATALIDADES

90%
AUMENTO DEL TRAFICO
ESPERADO EN LOS
PROXIMO 20 AÑOS

46%
RELACIONADAS CON
INTERSECCIONES



Los objetivos del proyecto propuesto son mejorar la seguridad y movilidad a lo largo del corredor SH 176.

Entre los años 2015 y 2019, hubo un aumento de 72% en el tráfico diario en este segmento de la SH 176. De ese tráfico, 32% fueron camiones. Se espera aumentar el tráfico en este segmento por 90% en los próximos 20 años.

Entre los años 2017 y 2021, hubo 291 choques y 8 muertes reportadas a lo largo de este segmento de la SH 176. De estos choques, el 46% estuvo relacionado con intersecciones.

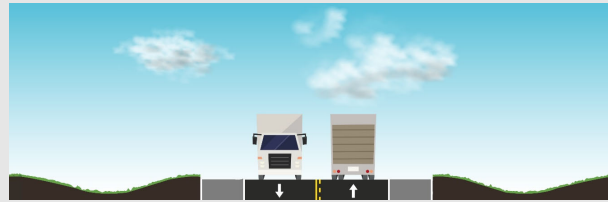
Los mejoramientos propuestos en este segmento mejorarían el flujo de tráfico y proporcionarían condiciones más seguras para los volúmenes de tráfico actuales y proyectados.

Mejoras Propuestas



Configuración Actual

- Ampliar a una carretera dividida de cuatro carriles, separada por una mediana con arcenes en ambos lados de los carriles de circulación
- Construir intercambios de cruces a desnivel o pasos elevados en SH 349 y SH 137



Configuración Propuesta



Reunión Pública Virtual - SH 176 East

Actualmente, la SH 176 es una carretera no dividida de dos carriles con arcenes a cada lado.

Para mejorar la eficiencia y mejorar la seguridad a lo largo de la SH 176, las mejoras propuestas incluirían la ampliación de la calzada a una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección, con arcenes y una mediana central con carriles de giro y aberturas para acomodar el tráfico que gira.

Los planes actuales también incluyen la construcción de cruces a desnivel o pasos elevados en la SH trescientos cuarenta y nueve y la SH ciento treinta y siete.

Desarrollo y Evaluación de Alternativas



- Identificar el área del estudio
- Preparar el mapa de consideraciones ambientales
- Desarrollar y analizar tres alternativas de construcción y una alternativa de no construir
- Completar una matriz de evaluación de alternativas
- Identificar la alternativa preferida propuesta

Reunión Pública Virtual - SH 176 East

Después de identificar los objetivos del proyecto y las secciones típicas propuestas, el equipo del proyecto identificó un área de estudio que incluía 500 pies a ambos lados de la línea central de la SH 176. Luego, el equipo desarrolló un mapa de consideraciones ambientales del área del estudio y lo utilizó para identificar tres alternativas de construcción que cumplieron con los objetivos del proyecto.

La Alternativa Norte consideró expandir la carretera hacia el norte, la Alternativa Sur consideró expandir la carretera hacia el sur y una Alternativa Híbrida considera expandirse hacia cualquier lado para minimizar o evitar impactos potenciales.

Consideraciones Ambientales



Documentación Ambiental se preparará en acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)



Impactos sociales y comunitarios



Calidad del aire



Recursos biológicos



Recursos históricos y arqueológicos



Recursos hídricos



Materiales peligrosos

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Reunión Pública Virtual - SH 176 East

A medida que se desarrolla este proyecto, TxDOT está evaluando los impactos potenciales al medio ambiente de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental. Esas evaluaciones incluyen el estudio de impactos comunitarios, la calidad del aire, los recursos biológicos como la vida silvestre y la vegetación, los recursos históricos, los recursos hídricos y el drenaje, y la presencia y ubicación de materiales peligrosos. Los detalles de las consideraciones ambientales en los límites del proyecto se incluyen en el mapa interactivo vinculado a la página web de la reunión pública y en la exhibición de la reunión pública “como comentar”.

Matriz de Evaluación



Criterios de Evaluación	Alternativa No Construir	Alternativa Norte	Alternativa Sur	Alternativa Híbrida
Cumple con los objetivos del Proyecto (movilidad y seguridad)	No*	1	1	1
Impactos a la infraestructura petrolera		2	3	1
Impactos a la tubería		3	2	2
Impactos comunitarios		3	3	1
Impactos estructurales		3	3	2
Impactos a los recursos culturales		1	1	1
Impactos potenciales a los humedales		1	2	2
Impactos potenciales a las especies amenazadas y en peligro		2	2	2
Total		16	17	12

* La opción de no construir no cumplió con los objetivos del Proyecto, pero se ha considerado como base para la comparación

- 1 Impactos potenciales: bajo (mas deseable)
- 2 Impactos potenciales: moderado (menos deseable)
- 3 Impactos potenciales: alto (no tan deseable)

Reunión Publica Virtual - SH 176 East

Las tres alternativas, junto con una opción de no construir, se compararon y clasificaron en una matriz de evaluación utilizando criterios de evaluación ambiental y de ingeniería. Estos criterios incluyeron que tan bien la alineación cumplió con los objetivos del proyecto, así como los posibles impactos en la infraestructura de petróleo y gas, instalaciones comunitarias, viviendas y estructuras comerciales, recursos culturales, humedales y hábitats de especies amenazadas o en peligro de extinción.

Las opciones se clasificaron en una escala de uno a tres, donde uno representaba la menor cantidad de impactos potenciales, dos representaba impactos potenciales moderados y tres representaba la mayor cantidad de impactos potenciales.

El análisis de las opciones reveló que la alternativa híbrida resulta en la menor cantidad de impactos y es la más deseable de las cuatro opciones. La alternativa de no construir no cumple con los objetivos del proyecto de mejorar la seguridad y la movilidad, pero se considerará a medida que este proyecto avance como un base para la comparación. TxDOT le invita a hacer comentarios sobre la alternativa híbrida preferida, que se muestra en el mapa interactivo.

Derecho de Paso

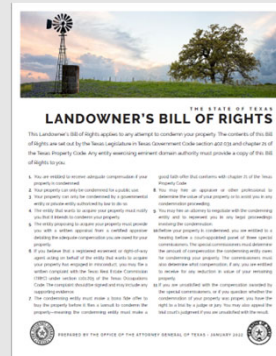


Impactos del derecho de paso propuesto incluyen:

- Aproximadamente 638 acres de nuevo derecho de paso
- 2 desplazamientos residenciales
- 7 desplazamientos no residenciales

Recursos de adquisición de derecho de paso:

- Derecho de paso- descripción general
- Declaración de derecho del propietario
- Asistencia de reubicación
- Compra estatal de derecho de paso

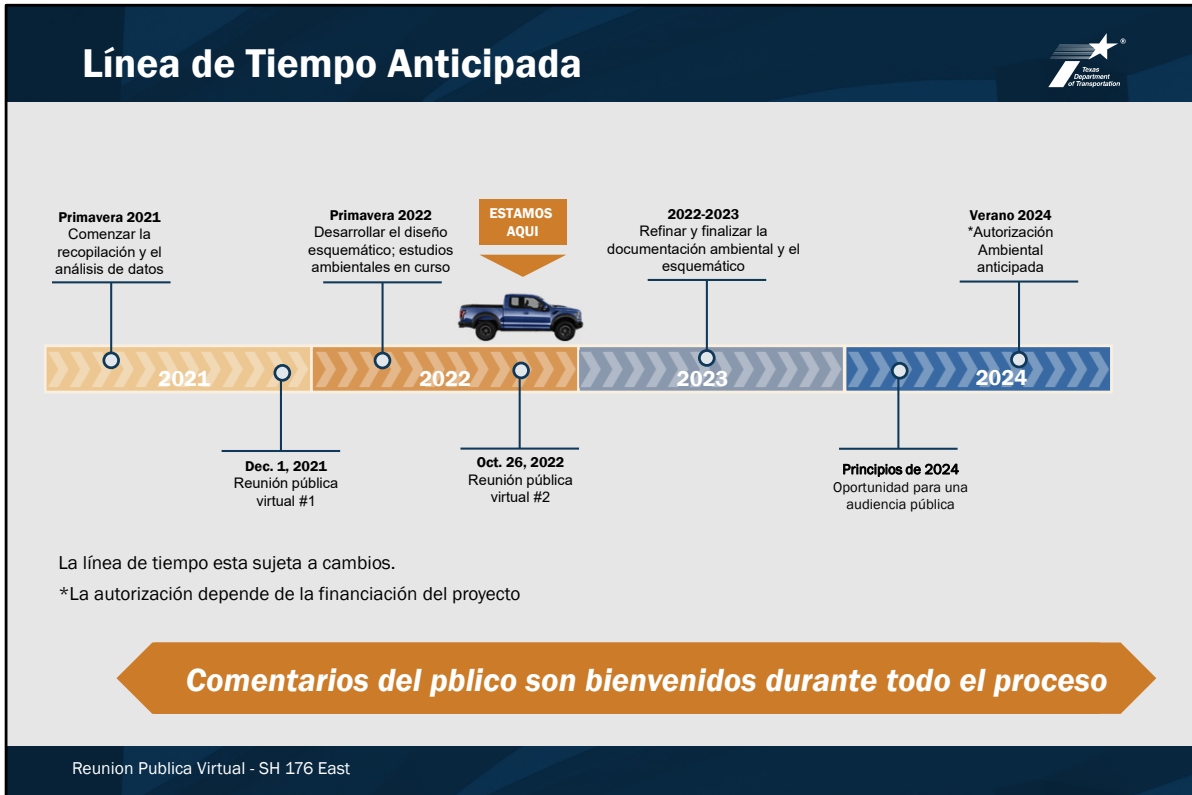


Haga clic aquí para recursos de derecho de paso

Reunion Publica Virtual - SH 176 East

Para mejorar la SH 176, TxDOT deberá adquirir derechos de paso adicionales en todo el corredor. Las mejoras propuestas requerirían aproximadamente 638 acres adicionales de derecho de paso y potencialmente desplazarían 2 residencias y 7 estructuras no residenciales.

Información adicional sobre el proceso de adquisición de derecho de paso está disponible haciendo clic a continuación o en la página web de la reunión pública.



El equipo del proyecto continuara refinando el diseño y las evaluaciones ambientales de la alineación preferida hasta 2024. TxDOT tendrá la oportunidad para una audiencia pública y se anticipa que el proyecto sea elegible para autorización ambiental a fines del año 2024. La línea de tiempo del Proyecto está sujeto a cambios y la aprobación ambiental depende de la financiación del proyecto.

Actualmente, TxDOT no tiene fondos disponibles para la adquisición de derecho de paso o la construcción de este proyecto, por lo tanto, no se ha determinado una línea de tiempo para avanzar con estas fases.

Como Proporcionar sus Comentarios



Le invitamos a compartir sus comentarios. Para enviar un comentario oficialmente para el informe de la reunión, por favor utilice uno de los siguientes métodos:



Correo Electrónico
SH176East@cdandp.com



SH 176 East Project Team
PO Box 5459
Austin, TX 78763



Mapa
interactivo

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes de viernes 11 de noviembre de 2022 para que se incluyan en el informe oficial de la reunión pública.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Reunión Publica Virtual - SH 176 East

Sus comentarios son importantes para el desarrollo de este proyecto, y hay varias formas de compartir su opinión con TxDOT y el equipo del proyecto.

Haga clic en el icono de correo electrónico para enviarnos un correo electrónico.

Haga clic en el icono del buzón para imprimir y enviar un formulario de comentarios.

Haga clic en icono del mapa para agregar un comentario al mapa interactivo.

Está invitado a compartir sus comentarios en cualquier momento durante este proceso, pero comentarios deben ser recibidos o matasellados a no tardar el viernes 11 de noviembre del 2022 para incluirse en el informe de la reunión pública.