



Aviso Reunión Pública Virtual

SH 176 ESTE
Desde FM 1788 hasta I-20
CSJs: 0548-01-050, 0548-02-038, & 0548-04-024
Los condados de Andrews, Martin y Howard de Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está proponiendo ampliar la carretera SH 176 Este desde FM 1788 en el condado Andrews hasta I-20 en el condado de Howard en Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto. La reunión pública virtual estará disponible empezando a las 5 p.m. el miércoles 1 de diciembre del 2021. La reunión pública consistirá en una sala virtual e incluirá componentes visuales y de audio. Para iniciar la sesión en la reunión pública virtual, vaya al siguiente sitio de web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "SH 176 East."

La reunión pública virtual permanecerá disponible para su revisión en el sitio de web indicada anteriormente hasta las 11:59 p.m. del viernes 17 de diciembre del 2021. Si no tiene acceso al internet, puede llamar al (432) 235-0106 entre las horas de 9 a.m. y 5 p.m. de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

TxDOT está realizando estudios de ingeniería y ambientales para ampliar la carretera existente de dos carriles sin mediana a una carretera dividida de cuatro carriles, proporcionando la infraestructura necesaria para apoyar al creciente demanda de transporte.

El proyecto propuesto podría involucrar la construcción en humedales y podría, sujeto a las consideraciones de diseño finales, requerir un derecho de paso adicional y potencialmente desplazar residencias y/o estructuras no residenciales. El Programa de Asistencia para la Reubicación y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se pueden obtener llamando al (432) 235-0106.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con el equipo del proyecto llamando al (432) 235-0106 a más tardar a las 4 p.m. CST, miércoles 24 de noviembre del 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Comentarios del público sobre el proyecto propuesto se pueden enviar a través de las opciones a continuación.

Correo: SH 176 East Project Team, PO Box 5459, Austin, TX 78763

Correo electrónico: SH176East@cdandp.com

En línea: Use el formulario de comentarios en línea como parte de la reunión pública virtual

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del viernes 17 de diciembre del 2021. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con el equipo del proyecto llamando al (432) 235-0106 o envíe un correo electrónico a SH176@cdandp.com.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.