

Hoja de Datos del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está considerando mejoras a SH 18. El proyecto SH 18 North se extiende desde la línea del estado de Nuevo México hasta SL 464, al sur de Monahans, Texas.

Las mejoras propuestas a este segmento de 37 millas de SH 18 North incluirían:

- Ampliación a una autopista dividida a cuatro carriles con dos carriles en cada dirección, así como arceles dentro y fuera de la autopista;
- Una amplia mediana y/o barrera central; y
- Proporcionar aberturas medianas según sea necesario. Las aberturas medias incluirán carriles de giro/desaceleración a la izquierda.

Objetivos del Proyecto

El objetivo del proyecto es mejorar la seguridad y aumentar la movilidad en y cerca de SH 18.

TxDOT considerará una serie de factores a medida que se desarrolle y perfeccione el diseño preliminar de la carretera, que incluyen:

Seguridad: Entre 2016 y 2019, se registraron aproximadamente 435 choques y 13 muertes por choques en SH 18 North. Los choques más comunes involucraron colisiones traseras (32%) o un solo vehículo (25%). El cincuenta por ciento de los choques estuvieron relacionados con intersecciones.¹

Actividad de Petróleo y Gas: El corredor ve una cantidad significativa de tráfico de vehículos comerciales, gran parte de esto está asociado con el sector de la energía. El tráfico de camiones varía entre el 28% y el 33%.²

Tráfico: Entre 2015 y 2019, el tráfico a lo largo del corredor aumentó un 90% y se proyecta que crezca otro 65% para el año 2044. Es posible que el sistema de carreteras existente no pueda satisfacer la demanda futura de viajes.²

Crecimiento: Entre 2010 y 2020, la población de los condados de Ward y Winkler creció un 13%. El crecimiento en el área continuará impactando la red de transporte existente con el aumento de los volúmenes de tráfico.³

Notes: ¹ TxDOT, 2021. Sistema de Información de Registros de Choques (C.R.I.S) ² División de Programación y Planificación de Transporte de TxDOT, 2020 ³ Centro Demográfico de Texas, 2020

Ubicación del Proyecto



SH 18 North

Gran parte del corredor SH 18 North ha estado o está bajo construcción con la adición de un carril de paso. TxDOT está proponiendo mejoras adicionales al corredor, incluyendo la reconfiguración de la calzada a una autopista dividida de cuatro carriles.

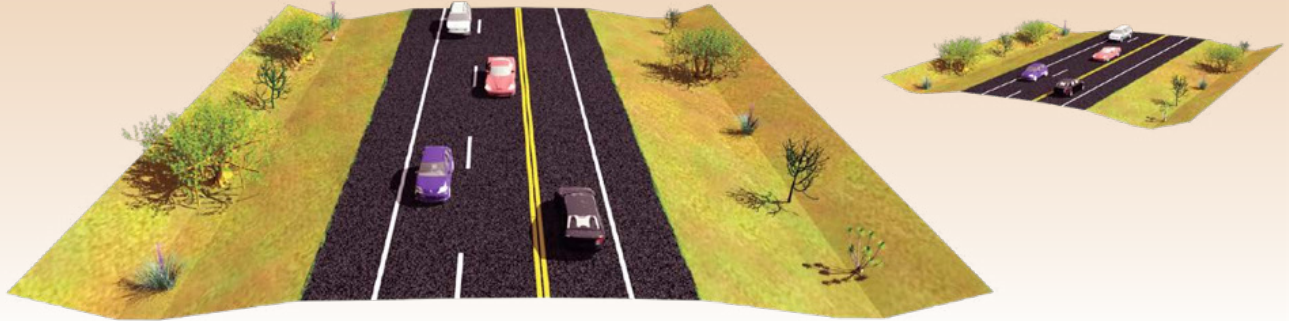


Diseño de Proyecto Propuesto

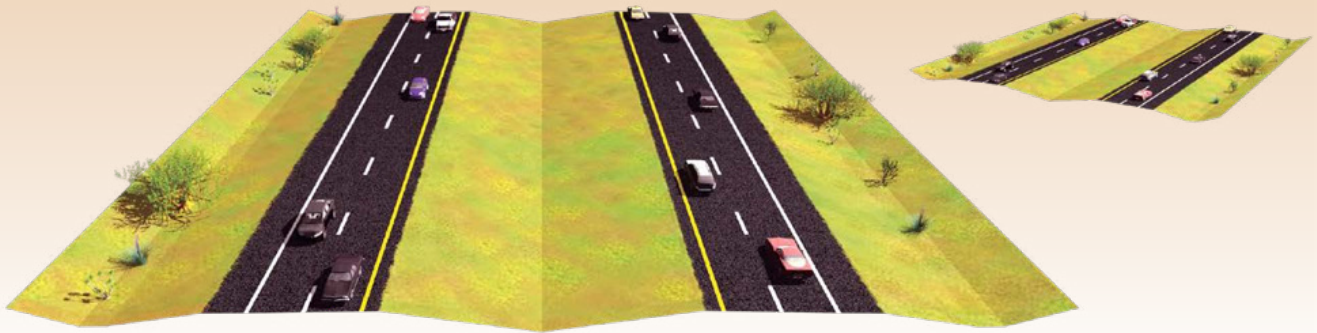
Porciones del corredor existente se han construido recientemente y otras están planificadas para su construcción en 2022. Cuando se complete, la mayor parte del corredor incluirá un carril de paso alternando entre el norte y el sur.

El proyecto propuesto reconfiguraría aún más la calzada a una autopista dividida de cuatro carriles.

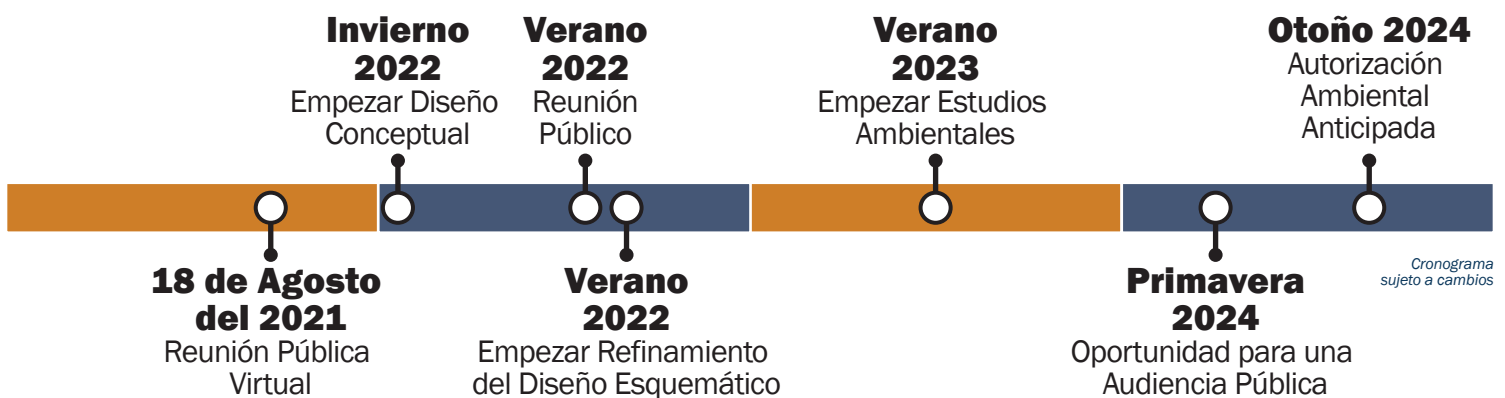
Sección de Calzada Existente



Sección de calzada propuesta – Dividida de cuatro carriles



Cronograma



**DÉNOS
SU
OPINIÓN**

CÓMO COMENTAR

Visite www.txdot.gov
Búsqueda de palabras clave: SH 18 North

@ **Correo Electronico:** SH18North@WSP.com

✉ **Correo:** WSP USA, Atencion: SH 18 North
1601 South Mopac Expressway, Suite 325
Austin, TX 78746

Agradecemos sus comentarios a lo largo del proceso de desarrollo del proyecto

☎ **Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, puede comunicarse con:**
Chris Bergeron, PE, Ingeniero Consultor del Proyecto: (214) 459-1902