

Proyecto SH 18 Sur

Desde Loop 464 en Monahans hasta BI-10 en Fort Stockton

Condados de Ward y Pecos, Texas

CSJs: 0292-04-068, 0292-05-017, 0292-06-035



Hoja informativa del proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo mejoras a SH 18 desde Loop 464 en Monahans hasta BI-10 en Fort Stockton, en los condados de Ward y Pecos, Texas.

Las mejoras propuestas a este segmento de aproximadamente 46 millas de SH 18 incluirían:

- » Ampliación de SH 18 de dos carriles a cuatro carriles con acotamientos interiores y exteriores.
- » Una mediana de zacate que consiste en una zanja abierta para separar el tráfico.
- » Mejoras en las intersecciones, carriles de vuelta y posibles separaciones de grado.



Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto es mejorar la seguridad y aumentar la movilidad.

TxDOT considerará varios elementos a medida que se desarrolle y perfeccione el diseño preliminar de la carretera.



De 2015 a 2019, hubo un aumento promedio del 21% en el tráfico de camiones y un aumento de hasta 88% en el volumen de tráfico en el corredor. Se espera un aumento del volumen de tráfico del 20% de 2019 a 2039.



SH 18 es una carretera importante del Sector Energético con 23.4% de tráfico de camiones.

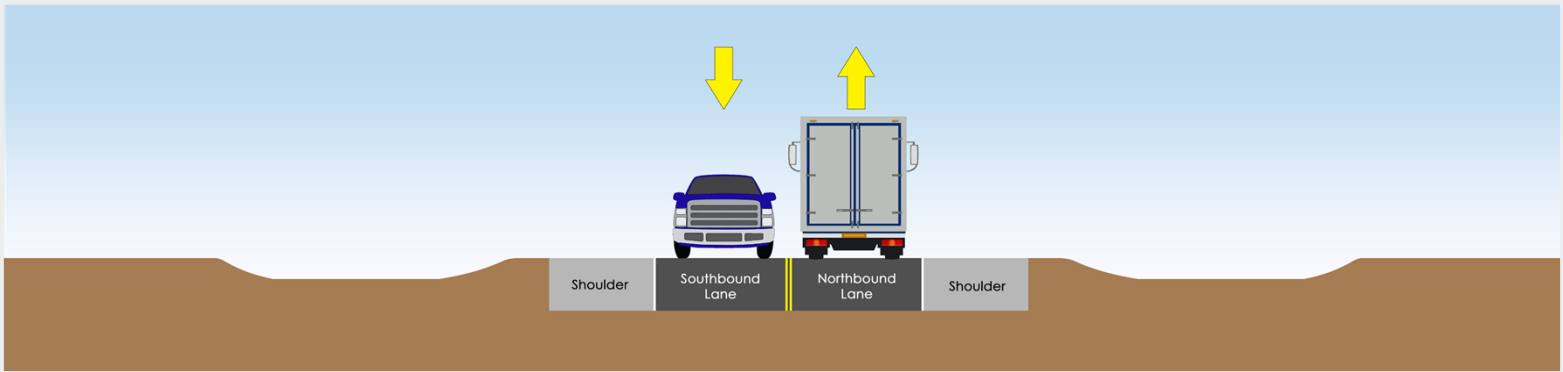


De 2017 a 2019, se registraron 117 choques a lo largo del corredor con una tasa de mortalidad del 3%. El cuarenta y uno por ciento de los choques estaban relacionados con camiones y el 41% estaban relacionados con intersecciones o caminos de entrada. El treinta y ocho por ciento de los choques ocurrieron entre las 6 a.m. y las 9 a.m. y las 3 p.m. a las 6 p.m.

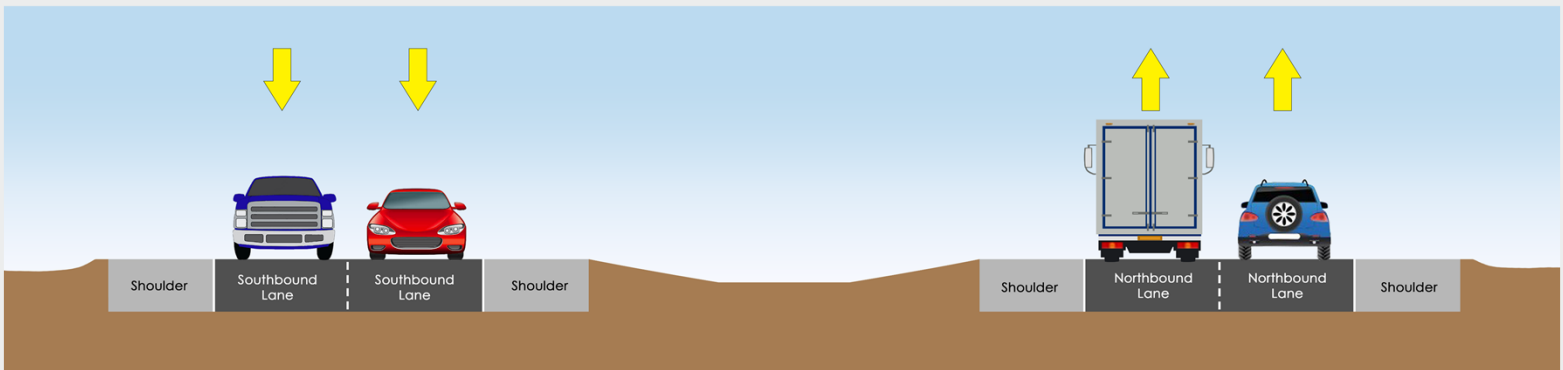
Ubicación del proyecto



Diseño de proyecto propuesto



Zona rural existente



Zona rural propuesta

Cronología del proyecto

(sujeto a cambios)



Para más información



Larry G. Redden, P.E.
Ingeniero consultor de proyectos
IEA, Inc.
SH18South@projectinformation.com
(214) 884-4253



www.txdot.gov
Búsqueda por palabra clave: SH 18 South