

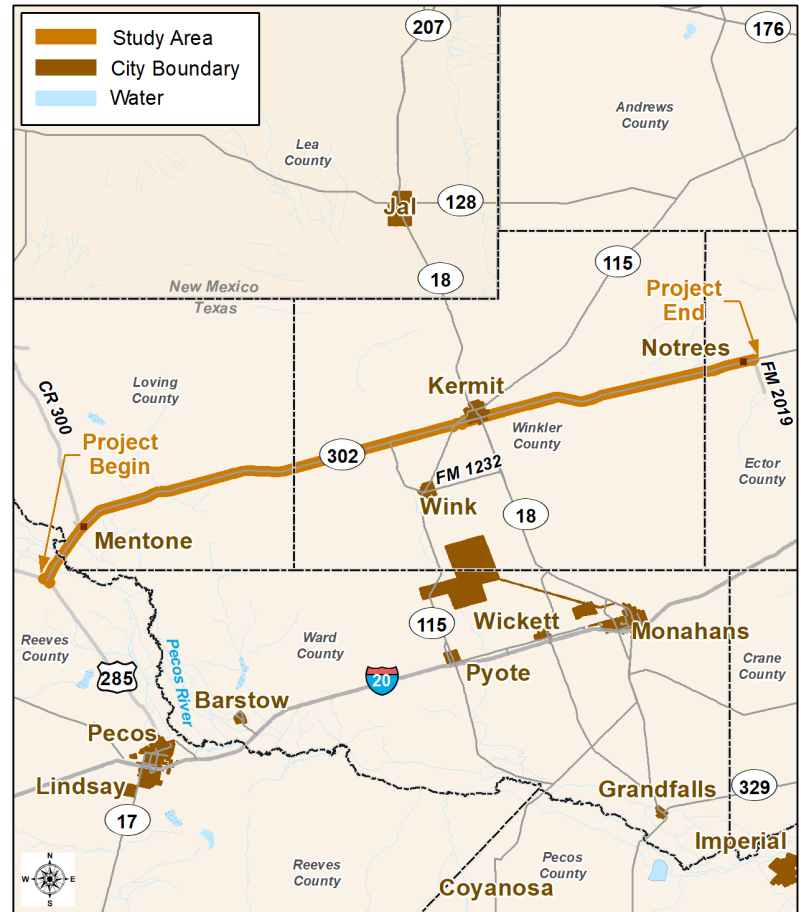
## Hoja de Datos del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) distrito de Odessa propone mejoras a lo largo de la SH 302 desde la US 285 a FM 2019 ubicado en los condados de Reeves, Loving, Winkler y Ector, Texas.

SH 302 es un corredor clave para la energía y el transporte de mercancías. El aumento de la población y la creciente producción de petróleo y gas han dado lugar a un aumento de los volúmenes de tráfico, así como el desarrollo de la infraestructura de petróleo y gas. El aumento de los volúmenes de tráfico, incluyendo el tráfico de camiones, ha contribuido a las preocupaciones de seguridad a lo largo de las carreteras dentro del Permian Basin.

El corredor SH 302 proporciona conectividad para la industria de extracción de petróleo y gas en el Permian Basin. El transporte anual de mercancías hacia, dentro, fuera y a través del corredor en camiones asciende a 50 millones de toneladas valoradas en 2.800 millones de dólares<sup>1</sup>.

<h3>Objetivos del Proyecto</h3>	<p>Los objetivos del proyecto son mejorar la movilidad y seguridad a la vez que proporcionar una carretera que satisfaga las demandas del Permian Basin.</p>
---------------------------------	--



### Información del Proyecto SH 302:

- Seguridad:** El corredor SH 302 demostró tener una tasa de accidentes promedio sustancialmente más alta que el promedio de la carretera estatal rural en todo el estado en 2018 y 2019<sup>2</sup>.
- Actividad de Petróleo y Gas:** Las 5 principales mercancías por tonelaje de camiones son: arena (50%), salmuera (33%), minerales no metálicos (12%), materiales de desecho o chatarra (2%) y agua (1%). A lo largo del corredor de la SH 302 hay más de 2.500 empresas de transporte intensivo de mercancías que emplean a unas 56.000 personas al año<sup>1</sup>.
- Tráfico:** De 2015 a 2019, los volúmenes de tráfico a lo largo de la SH 302 han aumentado el triple. Se prevé que las tasas de crecimiento anual proyectadas aumenten entre el 21 y el 28% entre 2020 y 2025, con un aumento del 2% por año hasta 2045<sup>3</sup>.
- Crecimiento Poblacional:** Entre 2010 y 2020 la población creció aproximadamente un 20%. El crecimiento de la zona seguirá afectando a la red de transporte existente con un aumento del volumen de tráfico<sup>4</sup>.

## DESCRIPCION DEL PROYECTO

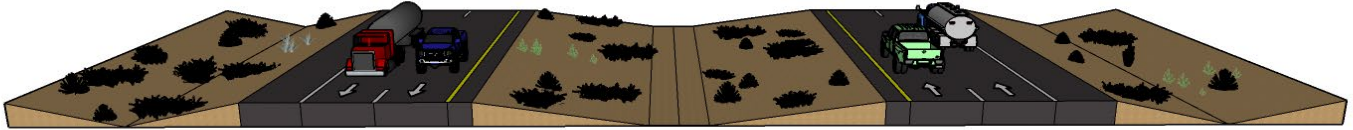
El proyecto propuesto consiste en ensanchar SH 302 desde el oeste de Mentone en la US 285 hasta el este de Notrees en la FM 2019, pasando de ser una carretera de dos carriles no divididos a una carretera dividida de cuatro carriles en cada dirección con una mediana central, arcenes interiores y exteriores y aperturas de mediana, según sea necesario. El proyecto propuesto recorre aproximadamente de 59 millas. En este momento, no hay mejoras propuestas dentro de los límites de la ciudad de Kermit y Mentone.

Notes:  
 1. TxDOT, 2021. *The Economic Role of the SH 302 Corridor in Texas.*  
 2. TxDOT, 2021. *Crash Records Information System (CRIS)*  
 3. LJA, 2021.  
 4. Texas Demographics Center. 2020

# CONCEPTO DE DISEÑO PROPUESTO

SUJETO A CAMBIOS

El diseño propuesto incluye dos carriles en cada sentido, una mediana o barrera central, arcenes interiores y exteriores y aperturas en la mediana, según sea necesario. El ancho del derecho de paso (ROW) propuesto variaría con un ancho general de 220 pies. No se proponen mejoras en Mentone o Kermit.



**No se han tomado decisiones definitivas sobre el diseño o del derecho de paso.**

## Calendario Anticipado

**\*Todos las fechas están sujeta a cambios.**  
El proyecto avanzará al documento de evaluación ambiental una vez que se haya identificado la financiación.

Aug. 31, 2021  
Reunión Pública Virtual #1

Principios de 2023  
Reunión Pública Virtual #2

Finales de 2021  
Diseño Esquemático Inicial &  
Documentación Ambiental

Principios de 2024\*  
Finalizar Diseño Esquemático &  
Documentación Ambiental



**Si tiene alguna duda o necesita información adicional, puede contactar a:**

Todd Thurber, P.E., Ingeniero Consultor del Proyecto  
LJA, Inc. | (432) 203-6153 o [SH302@icf.com](mailto:SH302@icf.com)