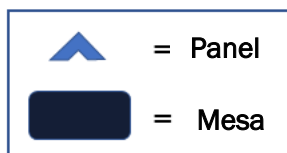
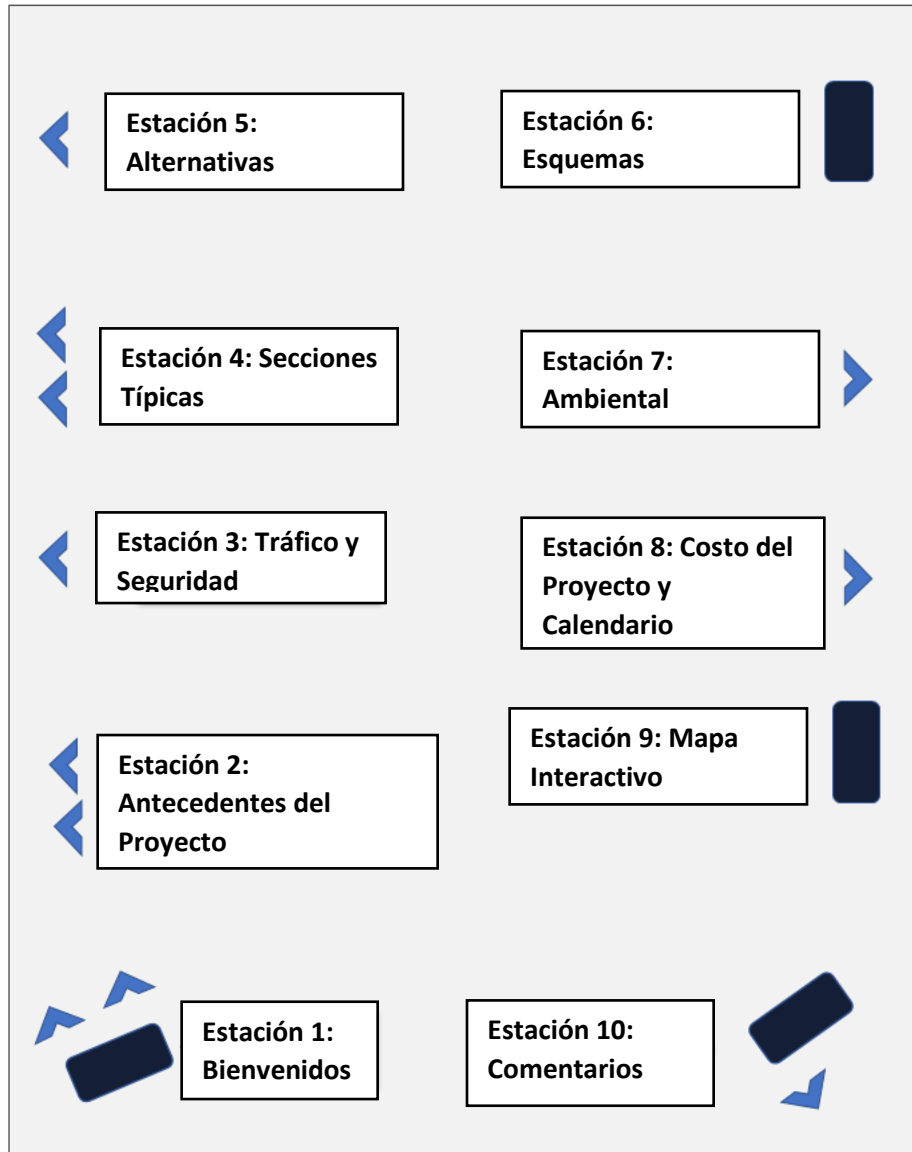


## Mapa de Sala de la Reunión Publica Virtual



SH 302:  
 Mapa de Sala Virtual



## **ESTACION 1: BIENVENIDA**

Bienvenido a la segunda Reunión Pública Virtual para el proyecto de la carretera estatal 302.

Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, comuníquese con Gilysa García al (432) 203-6153 para obtener ayuda.

Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, al mismo tiempo que le brinda la oportunidad de experimentar esta reunión desde la comodidad y seguridad de su propio hogar. Tendrá la oportunidad de aprender sobre el proyecto propuesto revisando varios paneles de exhibición de los objetivos del proyecto. Las oportunidades para proporcionar comentarios estarán disponibles a lo largo de esta sala de reunión virtual.

Comencemos con una orientación de este formato de sala virtual. En la parte superior izquierda de la pantalla hay una caja de color anaranjado que contiene un menú que proporciona un esquema de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha, hay un mapa de la sala. Si no ve un diseño rectangular, presione el icono de mapa. Las estaciones numeradas en este mapa se alinean con los números del menú. Los números de estación azul resaltados en el mapa indican qué estación está viendo actualmente. En cualquier momento, puede utilizar este mapa para moverse de una estación a otra u orientarse en la sala virtual.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda, etiquetado como la letra "i", dará más información sobre cómo navegar por la sala virtual y qué hacen los diferentes botones. El siguiente ícono a la derecha, que se muestra como "www", lo llevará a la página web de TxDOT donde encontrará información del proyecto, que incluye todos los materiales que verá aquí hoy en la reunión. El icono del medio le muestra un mapa del área del proyecto y dónde se encuentra en la región.

A continuación, verá iconos de más y menos que se pueden usar para acercar y alejar, respectivamente, en cualquier momento. Hemos incluido un botón de "HELP" (ayuda) que puedes pulsar en cualquier momento. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Puede dejar un comentario en cualquier estación haciendo clic en este botón. Además, hay un botón de pausa y reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración. Finalmente, para avanzar una estación, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla. Para retroceder, haga clic en la flecha del lado izquierdo de la pantalla. Puede ver todas las estaciones tantas veces como desee y reproducir cualquier narración tantas veces como desee.

Ahora veamos la estación 1, comenzando con el panel de exhibición. Primero, tenemos el panel de bienvenida; para acercar cada panel, simplemente haga clic en el icono que parece un ojo. Una vez que haya terminado de ver un elemento, simplemente presione la "X" en la esquina superior derecha para salir. También puede hacer clic en el icono de la derecha para descargar la placa y verla como PDF y luego imprimirla o guardarla en su dispositivo. Verá los mismos íconos para todas las exhibiciones y folletos en la sala. La segunda tabla de esta sección habla de acabar con las muertes en las autopistas de Texas.

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertos en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años ha muerto al menos una persona cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: acabar con la racha de muertes en las autopistas de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con unos sencillos hábitos de conducción: llevar puesto el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar de lado el teléfono



y otras distracciones, y no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.

Ahora, bajando a la mesa: el primer papel en la mesa es donde te registras para la reunión. Proporcione su información de contacto para que podamos mantenerlo informado a medida que avanza el proyecto. Alentamos a todos los visitantes a registrarse. Para hacerlo, simplemente haga clic en el ícono de lápiz debajo del cuadro titulado "Sign-in". El segundo papel a la derecha es la hoja de datos del proyecto; este folleto proporciona la información más actualizada del proyecto. Haga clic en el icono de la flecha hacia abajo para descargar la hoja de datos del proyecto.

Cuando haya terminado de ver los materiales en esta estación, haga clic en las flechas en el lado derecho de la pantalla o seleccione la Estación 2 en el mapa en la esquina superior derecha de la pantalla para avanzar.

## **ESTACION 2: ANTECEDENTES DEL PROYECTO**

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema

En la estación 2 se presenta un cuadro sinóptico del proyecto y un resumen de las actividades de divulgación realizadas hasta la fecha.

El primer panel proporciona la visión general del proyecto con un mapa de ubicación del proyecto. El corredor SH 302, desde la autopista US 285 en el condado de Reeves hasta FM 2019 cerca de Notrees en el condado de Ector y pasa por las comunidades de Mentone, Kermit y Notrees, así como por los condados de Reeves, Loving, Winkler y Ector. El proyecto propuesto tiene una longitud aproximada de 59 millas. TxDOT propone ampliar la SH 302 a una autopista de cuatro carriles divididos con dos carriles en cada sentido, una mediana central, arceles interiores y exteriores y aperturas de mediana, según sea necesario. También hay carriles de giro en varias intersecciones a lo largo de todo el proyecto. En este momento, no hay mejoras propuestas dentro de Mentone o Kermit.

El segundo panel ofrece información sobre la divulgación pública realizada hasta la fecha. La primera Reunión Pública Virtual se llevó a cabo el 31 de agosto de 2021 y se solicitó al público que enviaran sus comentarios en o antes del 15 de septiembre de 2021. La reunión virtual resultó en aproximadamente 259 personas visitando la reunión pública ya sea a través de la página de internet de TxDOT o a través de la sala de reunión pública virtual. Se recibieron trece comentarios durante la reunión pública. Los comentarios recibidos se centraron en impactos potenciales a propietarios individuales o estructuras en propiedades, los anchos de derecho de paso propuestos y existentes, iluminación y paisajismo, y drenaje. Un resumen de la primera reunión pública virtual se puede encontrar en el sitio web de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) palabra clave de búsqueda "SH 302".

La coordinación con las partes interesadas está en curso. TxDOT llevó a cabo una reunión inicial con los funcionarios locales el 6 de mayo de 2021. El objetivo de la reunión era informar a los interesados sobre el proyecto y pedirles su opinión en base de sus observaciones y experiencias a lo largo del corredor.

Cuando haya terminado de ver los paneles, avance a la Estación 3.



## **ESTACION 3: TRAFICO & SEGURIDAD**

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

La estación 3 resume las tendencias del volumen de tráfico y las condiciones actuales de seguridad para el corredor del proyecto

Este panel proporciona los datos de volumen de tráfico existentes a lo largo del corredor para los años 2015 a 2019 y los volúmenes de tráfico futuros previstos a lo largo de la SH 302 para los años 2025 y 2045.

El tráfico existente a lo largo de SH 302 entre la US 285 y la SH 115 ha duplicado su volumen entre 2015 y 2019. Se espera que los futuros volúmenes de tráfico a lo largo del corredor aumenten un 21% anual al este de SH 115 y un 28% anual al oeste de SH 115. Se prevé una tasa de crecimiento nominal proyectada del 2% entre 2025 y 2045 desde la US 285 hasta la FM 2019.

Los vehículos pesados representan aproximadamente el 22 por ciento del volumen de tráfico existente, lo que representa la alta actividad de carga a lo largo del corredor del proyecto. Entre 2015 y 2019, se reportaron 791 choques, de los cuales 29 resultaron en una fatalidad.

Por favor, pase a la estación 4 cuando termine de ver esta exhibición.

## **ESTACION 4: SECCIONES TIPICAS**

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

En la estación 4 hay tres paneles que muestran las secciones típicas existentes y propuestas para el proyecto.

El primer panel muestra las secciones típicas existentes para la configuración Super 2 de la autopista o un carril de adelantamiento. TxDOT está construyendo actualmente una configuración Super 2 dentro del corredor del proyecto. Esta sección típica consiste en dos carriles de 12 pies de ancho (uno en cada dirección) con un carril de sobrepaso adicional de 12 pies de ancho en lugares selectos. Los arcenes exteriores son de 10 pies de ancho y los carriles en dirección este y oeste están separados por una mediana de cuatro pies. El derecho de paso existente es generalmente de 150 pies de ancho.

El segundo panel representa la sección típica rural propuesta para el proyecto. Las mejoras propuestas incluyen una carretera dividida con cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho (dos en cada dirección), un arcén interior de 4 pies de ancho y un arcén exterior de 10 pies de ancho. Los carriles estarían separados por una mediana de anchura variable. El derecho de paso propuesto tendría un ancho general de 220 pies.

Por favor, pase a la estación 5 cuando termine de ver estos paneles.

## **ESTACION 5: ANALISIS DE ALTERNATIVA**

Hay un panel en la estación 5 que presenta un análisis de los impactos potenciales de la alternativa recomendada.



Inicialmente, el equipo del proyecto recopiló diversos datos de ingeniería y limitaciones ambientales dentro de un área de estudio que rodea los límites del proyecto para evaluar las condiciones actuales. Este proceso es dinámico y continúa a lo largo del desarrollo de alternativas, ya que las condiciones pueden cambiar durante el estudio. Se desarrollaron alineaciones conceptuales preliminares que ampliaban la autopista a uno u otro lado, incluso a ambos lados, de la autopista existente. A continuación, el equipo del proyecto evaluó los impactos potenciales de las alineaciones conceptuales preliminares para tratar los objetivos generales de seguridad y movilidad del proyecto, junto con datos más precisos sobre las limitaciones. El resultado de este refinamiento fue una alternativa recomendada. La alternativa recomendada se presenta en la reunión pública virtual y se muestra con más detalle en las estaciones 6 y 9.

Este panel ofrece un resumen de los impactos potenciales de la alternativa recomendada sobre diversas limitaciones ambientales y de ingeniería en comparación con tres alternativas de ampliación y una alternativa de no construcción. El análisis incluye un sistema de puntuación en el que los impactos potenciales se clasifican del 1 (menos) al 3 (más) y también la conveniencia (del 1 más deseable al 3 menos deseable). El análisis incluía si la alternativa cumplía los objetivos del proyecto (movilidad y seguridad), los impactos potenciales en las infraestructuras petrolíferas, los impactos en la comunidad, los impactos en las estructuras, los recursos culturales (arqueológicos e históricos), los impactos en los humedales y el hábitat de las especies amenazadas y en peligro de extinción. La alternativa de no construir no daría lugar a actividades de construcción en el corredor del proyecto. En general, todas las alternativas de ampliación (construir) tuvieron impactos potenciales totales similares a las métricas de análisis. La alternativa recomendada es la que tiene menos impactos potenciales, lo que la convierte en la más deseable de todas las alternativas analizadas. La alternativa recomendada se presenta en esta reunión pública para comentario y consideración del público.

Por favor, pase a la estación 6 cuando termine de ver estos paneles.

## **ESTACION 6: ESQUEMA**

La estación 6 incluye una mesa que muestra una parte del esquema conceptual propuesto de la alternativa recomendada. Haga clic en el botón del ojo en la parte superior de la mesa para visitar el sitio web de TxDOT para poder ver y/o descargar el esquema. Puede revisar el esquema con más detalle y dejar comentarios a través del mapa interactivo en la estación 9.

Por favor, pase a la estación 7 cuando termine de ver estos paneles.

## **ESTACION 7: AMBIENTAL**

La estación 7 incluye un panel que resume el proceso ambiental.

Durante el proceso ambiental, se preparará documentación de análisis ambientales de conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental, o NEPA (por sus siglas en inglés). Estos análisis evaluarán los impactos sobre la calidad del aire, el ruido del tráfico, las comunidades, los materiales peligrosos en la zona, los recursos naturales, incluidos los recursos biológicos e hídricos, y los recursos culturales, incluidos los recursos arqueológicos e históricos.

Las limitaciones ambientales a lo largo del corredor del proyecto que se tendrán en cuenta durante la elaboración del esquema están disponibles para su revisión en la Estación 9 Mapa Interactivo de Comentarios.

Por favor, pase a la estación 8 cuando termine de ver este panel.



## **STATION 8: COSTO DEL PROYECTO Y CALENDARIO**

Hay dos paneles en la Estación 8 que muestran el calendario anticipado y los costos estimados del proyecto SH 302 desde US 285 hasta FM 2019. Tenga en cuenta que el calendario está sujeto a cambios.

El primer panel describe los costos de construcción estimados para el proyecto, incluyendo la adquisición del derecho de paso y los costos de reubicación de los servicios públicos. El costo de construcción estimado es de 406.7 millones de dólares. Los costos de adquisición del derecho de paso y de reubicación de los servicios públicos ascienden a otros 40.7 millones de dólares. De estos costos estimados, aproximadamente el 10% (4.7 millones de dólares) será a cargo de los condados situados dentro de los límites del proyecto, lo que puede variar en cada condado. Los costos estimados están sujetos a cambios.

El segundo panel describe el calendario actual del proyecto. Las aportaciones del público ayudarán a dar forma al diseño del proyecto. A medida que avance el diseño del proyecto, se llevarán a cabo análisis ambientales. La primera reunión pública virtual se llevó a cabo el 31 de agosto de 2021. El equipo del proyecto comenzó el desarrollo del diseño esquemático y la recopilación de datos ambientales a finales de 2021. Se anticipa que el desarrollo esquemático del proyecto y la documentación ambiental estén finalizados a principios de 2024. El proyecto propuesto avanzará en el proceso medioambiental una vez que se disponga de financiación.

Por favor, pase a la estación 9 cuando termine de ver estos paneles.

## **ESTACION 9: MAPA INTERACTIVO**

Bienvenido a la estación 9, que incluye nuestro mapa interactivo de comentarios. Estamos interesados en sus comentarios y aportes a lo largo de este proceso. Tómese un momento para dejar sus comentarios en el mapa interactivo de comentarios. Para acceder al mapa, haga clic en el enlace para abrir una nueva pestaña. Ahí verá un mapa interactivo a la izquierda y comentarios a la derecha. Puede acercar y hacer clic en el mapa para ver ubicaciones, calles y los comentarios de otros participantes. Para cambiar el fondo del mapa, haga clic en el botón de la galería de mapas base en el lado izquierdo de la pantalla, luego cambie el fondo a imágenes aéreas, calles, topográficas, u otras opciones de fondo del mapa, límites existentes y propuestos del derecho de paso, así como el trazado esquemático y la configuración de los carriles dentro de los límites del proyecto. Para dejar su propio comentario, haga clic en "Click Here to Submit Comment" en el lado derecho. Coloque un punto en el mapa, complete el formulario y, una vez que haya terminado, haga clic en "Report it". Puede añadir más de un comentario si desea. Siéntase en Libertad de explorar el mapa y proveer comentarios a su conveniencia. Una vez que envíe un comentario, el equipo del proyecto lo revisará antes de publicarlo en la página web del mapa de comentarios interactivo para que otros miembros del público puedan verlo. Para que el comentario se publique, le rogamos que se abstenga de incluir cualquier información personal que no pueda hacerse pública. ¡Gracias nuevamente por su aportación!

Cuando haya tenido la oportunidad de ver y/o comentar el mapa interactivo, pase a la última estación.

## **ESTACION 10: COMENTARIOS Y INFORMACION DE CONTACTO**

Esta es la última estación de la reunión pública virtual. En el panel encontrará las instrucciones para enviar sus comentarios y la información de contacto del ingeniero consultor del proyecto. Si tiene preguntas específicas, póngase en contacto



**SH 302 (US 285 a FM 2019)**  
**VPM #2 - Mapa de Sala y Libreto de Narración**  
**CSJs: 0463-06-035, 0463-07-050, 0479-01-021, 0479-02-024, 0479-03-019, y**  
**0479-04-053**

con, Todd Thurber, ingeniero consultor del proyecto, a través del número de teléfono y la dirección de correo electrónico que aparecen en el panel.

Si aún no lo hizo, agregue su información de contacto a la hoja de inicio de sesión en la Estación 1 para poder recibir actualizaciones a medida que estén disponibles. Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que vio aquí hoy, simplemente vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y use la función de búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página web. En este cuadro ingrese las palabras clave "SH 302 Virtual Public Meeting".

Sus comentarios son importantes para nosotros. Si tiene comentarios sobre alguno de los documentos, exposiciones o contenido que ha visto hoy, envíelos mediante uno de los métodos enumerados en el panel. Para que su comentario se incluya en el registro oficial, debe enviarlo en o antes del lunes, 27 de febrero de 2023.

Mirando la mesa, hay una tarjeta de comentarios. Haga clic en el botón del lápiz para dejar un comentario electrónico o haga clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios. Puede enviar esta tarjeta por correo a la dirección que se muestra en el panel detrás de la mesa o escanear y enviar por correo electrónico.

El segundo elemento sobre la mesa es un paquete de todos los materiales de la reunión. Haga clic en el botón de flecha hacia abajo para descargar los archivos y guardarlos en su computadora.

Gracias por tomarse el tiempo hoy de participar en esta reunión pública virtual y esto concluye la reunión pública virtual.