

Hoja de Datos del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) distrito de Odessa propone mejoras a lo largo de la carretera estatal 302 (SH 302) desde la carretera interestatal 285 (US 285) (condado de Reeves) a Farm-to-Market 2019 (FM 2019) cerca de Notrees (condado de Ector), Texas. El proyecto propuesto está ubicado en los condados de Reeves, Loving, Winkler y Ector, Texas. El proyecto propuesto recorre aproximadamente 59 millas.

SH 302 es un corredor clave para la energía y el transporte de mercancías. El aumento de la población y la creciente producción de petróleo y gas han dado lugar a un aumento de los volúmenes de tráfico, así como el desarrollo de la infraestructura de petróleo y gas. El aumento de los volúmenes de tráfico, incluyendo el tráfico de camiones, ha contribuido a las preocupaciones de seguridad a lo largo de las carreteras dentro del Permian Basin.

El corredor SH 302 proporciona conectividad para la industria de extracción de petróleo y gas en el noroeste de Texas. El transporte anual de mercancías hacia, dentro, fuera y a través del corredor en camiones asciende a 50 millones de toneladas valoradas en 2.800 millones de dólares¹.

Objetivos del Proyecto

Las objetivos del proyecto son mejorar la movilidad y seguridad a la vez que proporcionar una carretera que satisfaga las demandas de la creciente industria del petróleo y el gas del Permian Basin.



Información del Proyecto SH 302:

- **Seguridad:** El corredor SH 302 demostró tener una tasa de accidentes promedio sustancialmente más alta que el promedio de la carretera estatal rural en todo el estado en 2018 y 2019².
- **Actividad de petróleo y gas:** Las 5 principales mercancías por tonelaje de camiones son: arena (50%), salmuera (33%), minerales no metálicos (12%), materiales de desecho o chatarra (2%) y agua (1%). A lo largo del corredor de la SH 302 hay más de 2.500 empresas de transporte intensivo de mercancías que emplean a unas 56.000 personas al año¹.
- **Tráfico:** De 2015 a 2019, los volúmenes de tráfico a lo largo de la SH 302 han aumentado hasta un 200%. Se prevé que las tasas de crecimiento anual proyectadas aumenten entre el 21 y el 28% entre 2020 y 2025, con un aumento del 2% por año hasta 2045³.
- **Crecimiento Poblacional:** Entre 2010 y 2020 la población creció aproximadamente un 20%. El crecimiento de la zona seguirá afectando a la red de transporte existente con un aumento del volumen de tráfico⁴.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

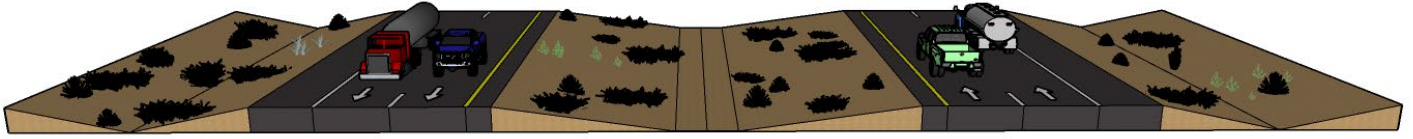
El proyecto propuesto consiste en ensanchar SH 302 desde el oeste de Mentone en la US 285 (condado de Reeves) hasta el este de Notrees en la FM 2019 (condado de Ector), pasando de ser una carretera de dos carriles no divididos que consta de carriles de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección) con arcenes exteriores de 6 pies de ancho a una carretera dividida de cuatro carriles que consta de carriles de 12 pies de ancho (dos en cada dirección) con arcenes interiores de 4 pies y exteriores de 10 pies de ancho, en cada dirección.

Notas:
 1. TxDOT, 2021. *The Economic Role of the SH 302 Corridor in Texas.*
 2. TxDOT, 2021. *Crash Records Information System (CRIS)*
 3. LJA, 2021.
 4. Texas Demographics Center. 2020

CONCEPTO DE DISEÑO PROPUESTO

SUJETO A CAMBIOS

Este es el concepto de diseño rural propuesto, o sección típica, que TxDOT está considerando actualmente. Presenta dos carriles en cada dirección con una anchura de derecho de paso (ROW) propuesta que varía (220 pies).

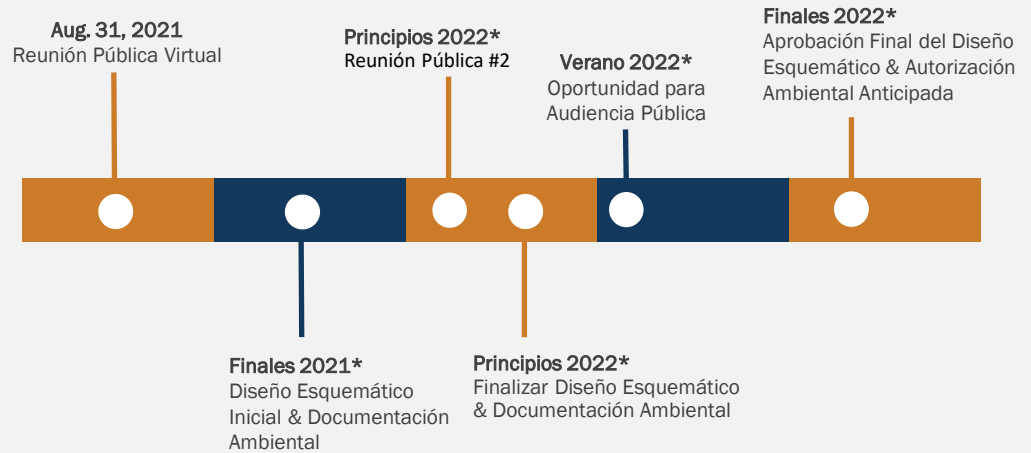


El derecho de paso propuesto variaría (220 pies)
con cuatro carriles de circulación

No se han tomado
decisiones definitivas sobre
el diseño o del derecho de
paso.

Calendario Anticipado

*Todos las fechas están sujeta a cambios.



DÉNOS
SU
OPINIÓN

COMO COMENTAR

Visite www.TxDOT.gov
Palabra clave: "SH 302"



CORREO ELECTRÓNICO

SH302@blantonassociates.com



CORREO POSTAL

Blanton & Associates, Inc.
Attn: SH 302 from US 285 to FM 2019
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734



MENSAJE DE VOZ

(432) 203-6153



Si tiene alguna duda o necesita información adicional, puede contactar a:

Todd Thurber, P.E., Ingeniero Consultor del Proyecto

LJA, Inc. | (432) 203-6153 o SH302@blantonassociates.com