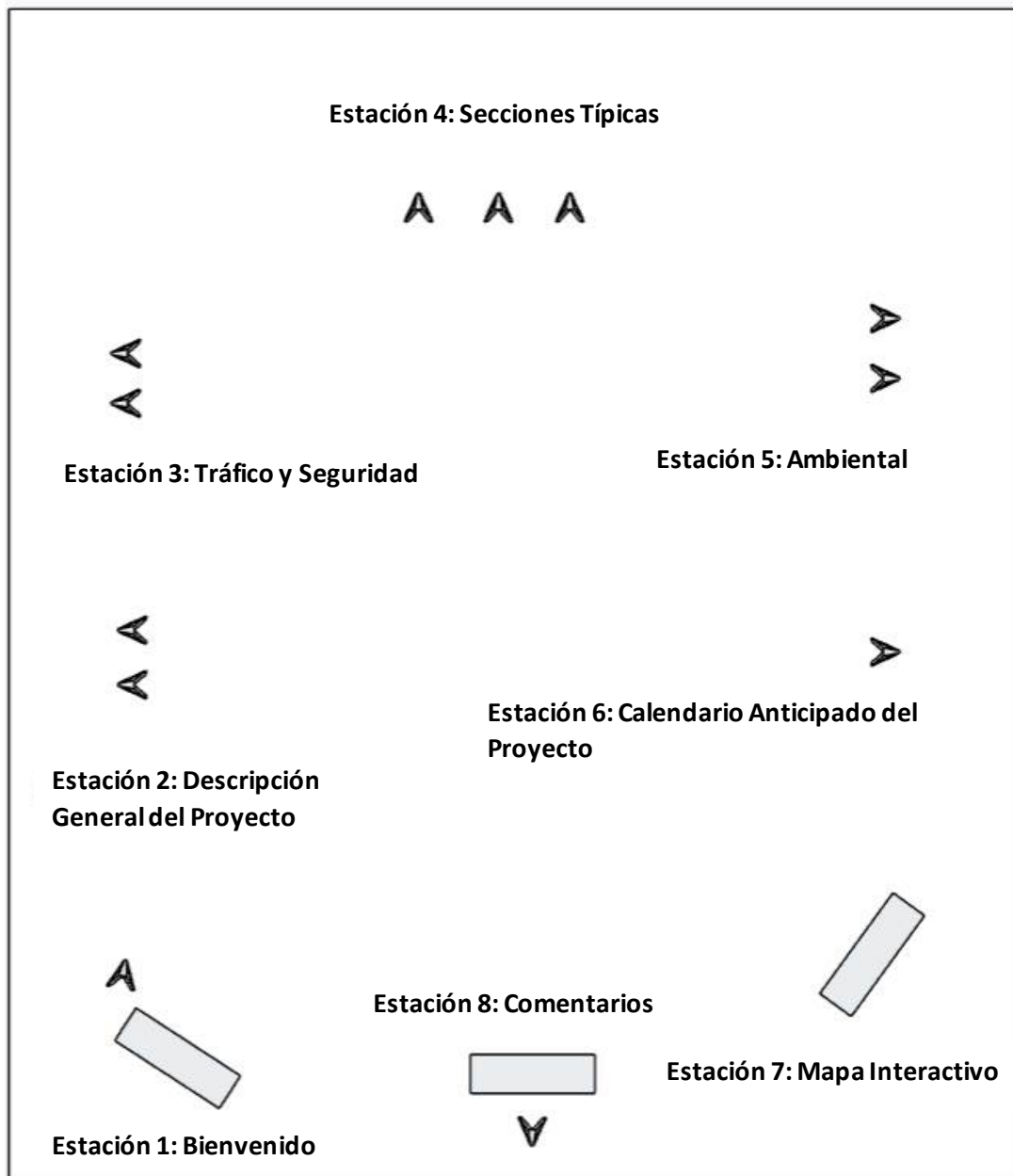


Mapa de Sala de la Reunión Publico Virtual





ESTACION 1: BIENVENIDA

Bienvenido a la Reunión Pública Virtual para el proyecto de la carretera estatal 302.

Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, comuníquese con Gilysa García al (432) 203-6153 para obtener ayuda.

Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, al mismo tiempo que le brinda la oportunidad de experimentar esta reunión desde la comodidad y seguridad de su propio hogar. Tendrá la oportunidad de aprender sobre el proyecto propuesto revisando varios paneles de exhibición de los objetivos del proyecto. Las oportunidades para proporcionar comentarios estarán disponibles a lo largo de esta sala de reunión virtual.

Comencemos con una orientación de este formato de sala virtual. En la parte superior izquierda de la pantalla hay una caja de color anaranjado que contiene un menú que proporciona un esquema de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha, hay un mapa de la sala. Si no ve un diseño rectangular, presione el icono de mapa. Las estaciones numeradas en este mapa se alinean con los números del menú. Los números de estación azul resaltados en el mapa indican qué estación está viendo actualmente. En cualquier momento, puede utilizar este mapa para moverse de una estación a otra u orientarse en la sala virtual.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda, etiquetado como la letra "i", dará más información sobre cómo navegar por la sala virtual y qué hacen los diferentes botones. El siguiente ícono a la derecha, que se muestra como "www", lo llevará a la página web de TxDOT donde encontrará información del proyecto, que incluye todos los materiales que verá aquí hoy en la reunión. El icono del medio le muestra un mapa del área del proyecto y dónde se encuentra en la región. A continuación, verá iconos de más y menos que se pueden usar para acercar y alejar, respectivamente, en cualquier momento. Hemos incluido un botón de "HELP" (ayuda) que puedes pulsar en cualquier momento. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Puede dejar un comentario en cualquier estación haciendo clic en este botón. Además, hay un botón de pausa y reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración. Finalmente, para avanzar una estación, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla. Para retroceder, haga clic en la flecha del lado izquierdo de la pantalla. Puede ver todas las estaciones tantas veces como desee y reproducir cualquier narración tantas veces como desee.

Ahora veamos la estación 1, comenzando con el panel de exhibición. Tenemos el panel de bienvenida; para acercar cada panel, simplemente haga clic en el icono que parece un ojo. Una vez que haya terminado de ver un elemento, simplemente presione la "X" en la esquina superior derecha para salir. También puede hacer clic en el icono de la derecha para descargar la placa y verla como PDF y luego imprimirla o guardarla en su dispositivo. Verá los mismos íconos para todas las exhibiciones y folletos en la sala.

Ahora bajando a la mesa: aquí es donde se registra para la reunión. Proporcione su información de contacto para que podamos mantenerlo informado a medida que avanza el proyecto. Alentamos a todos los visitantes a registrarse. Para hacerlo, simplemente haga clic en el icono de lápiz debajo del cuadro titulado "Sign-in". El segundo papel a la derecha es la hoja de datos del proyecto; este folleto proporciona la información más actualizada del proyecto. Haga clic en el icono de la flecha hacia abajo para descargar la hoja de datos del proyecto.



SH 302 (US 285 a FM 2019)
Mapa de Sala y Libreto de Narración
CSJs: 0479-01-021, 0479-02-024, 0479-03-019,
0479-04-053, 0463-06-035, y 0463-07-050

Cuando haya terminado de ver los materiales en esta estación, haga clic en las flechas en el lado derecho de la pantalla o seleccione la Estación 2 en el mapa en la esquina superior derecha de la pantalla para avanzar.

ESTACION 2: DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

La estación 2 contiene dos paneles. El primer panel de descripción general del proyecto y el segundo panel presenta un resumen de las funciones clave que tiene el corredor del proyecto dentro de Permian Basin.

El primer panel proporciona la visión general del proyecto con un mapa de ubicación del mismo. El corredor de la SH 302, desde la autopista US 285 en el condado de Reeves hasta el Farm-to-Market 2019 cerca de Notrees en el condado de Ector y pasa por las comunidades de Mentone, Kermit y Notrees, así como por los condados de Reeves, Loving, Winkler y Ector. El proyecto propuesto tiene una longitud de unas 59 millas. TxDOT propone ensanchar la SH 302 hasta convertirla en una autopista de cuatro carriles divididos, con dos carriles en cada dirección. Los estudios iniciales del proyecto evaluarían y analizarían las mejoras para la seguridad y la movilidad, evitando y minimizando los impactos para los propietarios de tierras, la comunidad y el medio ambiente.

El segundo panel proporciona información sobre el corredor dentro del Permian Basin. El corredor de la SH 302 ha sido identificado como un corredor clave para la energía y el transporte de mercancías dentro del Permian Basin. El crecimiento de la población y de la producción de petróleo y gas, así como el aumento de la explotación de petróleo y gas, han dado lugar a un aumento de los volúmenes de tráfico, incluido el tráfico de camiones en la SH 302. El aumento de los volúmenes de tráfico ha contribuido a los problemas de seguridad.

El corredor SH 302 proporciona conectividad para la industria de extracción de petróleo y gas en el noroeste de Texas. El transporte anual de mercancías hacia, dentro, fuera y a través del corredor por camiones asciende a 50 millones de toneladas con un valor de 2.800 millones de dólares. Las 5 principales mercancías por tonelaje de camión son: arena (50%), salmuera (33%), minerales no metálicos (12%), residuos o materiales de desecho (2%) y agua (1%). Para ver la hoja informativa sobre el papel económico del corredor SH 302 en Texas con más detalle, vaya a la tabla de la estación 1 o a la estación 8 "Descargar materiales de la reunión".

Cuando haya terminado de ver los paneles, avance a la Estación 3.

ESTACION 3: TRAFICO & SEGURIDAD

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

La estación 3 resume las tendencias del volumen de tráfico y las condiciones actuales de seguridad para el corredor del proyecto en dos tableros.

El primer tablero a la izquierda proporciona datos del volumen de tráfico existente a lo largo del corredor para los años 2015 a 2019 y los volúmenes de tráfico futuros previstos a lo largo de SH 302 para los años 2025 y 2045.



SH 302 (US 285 a FM 2019)
Mapa de Sala y Libreto de Narración
CSJs: 0479-01-021, 0479-02-024, 0479-03-019,
0479-04-053, 0463-06-035, y 0463-07-050

El tráfico existente a lo largo de la SH 302 entre la US Highway 285 y la State Highway 115 ha triplicado su volumen, mientras que el tráfico entre la SH 115 y la FM 2019 se ha duplicado en los últimos 5 años.

Los vehículos pesados constituyen aproximadamente el 22% del volumen de tráfico existente, lo que representa la alta actividad de carga a lo largo del corredor del proyecto. Las llamadas en el gráfico muestran los volúmenes de tráfico existentes en 2015 y 2019, así como los futuros volúmenes de tráfico proyectados en 2025 y 2045. Entre 2015 y 2019, los volúmenes de tráfico existentes aumentaron hasta un 200%. Se espera que los futuros volúmenes de tráfico a lo largo del corredor aumenten un 21% al año al este de la SH 115 y un 28% al oeste de la SH 115. Se prevé una tasa de crecimiento nominal del 2% entre 2025 y 2045 desde la US 285 hasta la FM 2019.

El segundo panel compara el promedio de la tasa de choques de las carreteras rurales de todo el estado y la tasa de choques global calculada del corredor SH 302, durante un período de cinco años entre 2015 y 2019. El corredor de la SH 302 mostró tener una tasa de choque promedio más alta que el promedio de la carretera estatal rural en todo el estado en los pasados tres años entre 2017 y 2019.

Por favor, pase a la estación 4 cuando termine de ver esta exhibición.

ESTACION 4: SECCIONES TIPICAS

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

En la estación 4 hay tres paneles que muestran las secciones típicas existentes y propuestas para el proyecto.

El primer panel muestra la sección típica existente, que consiste en una carretera no dividida con dos carriles de 12 pies de ancho (un carril en cada dirección) y arcenes de 6 pies de ancho. El derecho de paso existente varía entre 120 y 150 pies de ancho.

El segundo panel muestra las secciones típicas existentes para la configuración de la autopista Super 2 o carril de paso. TxDOT está construyendo actualmente una configuración Super 2 dentro del corredor del proyecto. Esta sección típica consiste en dos carriles de circulación de 12 pies de ancho (uno en cada dirección) con un carril de paso adicional de 12 pies de ancho en algunos lugares. Los arcenes exteriores son de 10 pies de ancho y los carriles de circulación hacia el este y el oeste están separados por una mediana de cuatro pies. El derecho de paso existente es generalmente de 150 pies de ancho.

El tercer panel representa la sección típica rural propuesta para el proyecto. Las mejoras propuestas incluyen una calzada dividida con cuatro carriles de 12 pies de ancho (dos en cada dirección), un arcén interior de 4 pies de ancho y uno exterior de 10 pies de ancho. Los carriles de circulación estarían separados por una zanja mediana propuesta que varía en anchura. El derecho de paso existente suele tener una anchura de 120 a 150 pies. El derecho de paso propuesto tendrá generalmente 220 pies de ancho.

Por favor, pase a la estación 5 cuando termine de ver estos paneles.



ESTACION 5: AMBIENTAL

La estación 5 incluye un panel que resume el proceso ambiental y mapas que muestran las limitaciones ambientales a lo largo del corredor del proyecto que se tendrán en cuenta durante el desarrollo del esquema. Durante el proceso ambiental, se preparará la documentación de los análisis ambientales de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental, o NEPA por sus siglas en inglés. Estos análisis evaluarán los impactos sobre la calidad del aire, el ruido del tráfico, las comunidades, los materiales peligrosos de la zona, los recursos naturales, incluidos los recursos biológicos e hídricos, y los recursos culturales, incluidos los arqueológicos e históricos.

A continuación, figuran los mapas de limitaciones ambientales. Haga clic en el mapa para verlo con más detalle. Una vez que haga clic en el ojo, verá un mapa del corredor del proyecto dividido en 4 secciones de mapas. Puede hacer clic en cualquiera de las secciones del mapa para ver esa parte del corredor con más detalle, y acercarse o alejarse utilizando los signos "+" y/o "-" de la parte inferior de la pantalla para ver la zona más de cerca. Puede desplazarse a diferentes zonas del mapa haciendo clic y arrastrando el ratón hacia la izquierda o la derecha. La leyenda se encuentra en la parte inferior del mapa e identifica el sombreado y los símbolos utilizados en el mapa. Si tiene preguntas o comentarios sobre el mapa, puede utilizar el enlace de comentarios de esta página o puede dejar un comentario específico sobre el lugar en el mapa interactivo de la estación 7.

Los mapas de limitaciones ambientales muestran las condiciones existentes en la zona de estudio de las limitaciones ambientales basadas en diversas fuentes de información. Este límite indica un área de estudio y no es el derecho de paso de la carretera propuesta. Como puede ver en los mapas, se utilizan diferentes códigos de colores para detallar el uso del suelo y marcadores para identificar los pozos y otras características. Por ejemplo, las parcelas que se muestran en púrpura son comerciales, o las que se muestran en rojo claro son residenciales. Otros marcadores, como los puntos azul claro, muestran la ubicación de los pozos de agua. En las secciones urbanas, la mayor parte del uso del suelo consiste en usos residenciales y comerciales, mientras que, en las zonas rurales, el uso del suelo consiste principalmente en usos comerciales, pastizales y producción de petróleo y gas. Estos detalles ayudarán a dar forma a la alineación del proyecto propuesto a medida que se desarrolla el diseño esquemático con el objetivo de evitar y minimizar los impactos en el entorno humano y natural.

Cuando haya terminado de ver los mapas de limitaciones ambientales, pase a la estación 6.

ESTACION 6: PROXIMOS PASOS

El panel de la estación 6 muestra el calendario previsto para el proyecto SH 302 desde la US 285 hasta la FM 2019. Por favor tenga en cuenta que este cronograma está sujeto a cambios.

El 6 de mayo de 2021 se llevó a cabo una reunión con las partes interesadas y los funcionarios electos y actualmente estamos en la primera reunión pública del proyecto. Los aportes públicos recibidos ayudarán a dar forma al diseño del proyecto. A medida que avance el diseño del proyecto, se llevarán a cabo análisis ambientales. Se prevé que el diseño del proyecto y los documentos ambientales estén terminados a principios de 2022, y que en el verano de 2022 se lleve a cabo una audiencia pública para presentar el diseño final del proyecto y los resultados ambientales. La fecha de aprobación del esquema final y del documento ambiental se prevé para finales de 2022.



SH 302 (US 285 a FM 2019)
Mapa de Sala y Libreto de Narración
CSJs: 0479-01-021, 0479-02-024, 0479-03-019,
0479-04-053, 0463-06-035, y 0463-07-050

Cuando haya terminado de revisar los próximos pasos, diríjase a la estación 7.

ESTACION 7: MAPA INTERACTIVO

Bienvenido a la estación 8, que incluye nuestro mapa interactivo de comentarios. Estamos interesados en sus comentarios y aportes a lo largo de este proceso. Tómese un momento para dejar sus comentarios en el mapa interactivo de comentarios. En la mesa hay un folleto de instrucciones a la derecha sobre cómo navegar por el mapa de comentarios interactivo. Para acceder al mapa, haga clic en el enlace para abrir una nueva pestaña. Ahí verá un mapa interactivo a la izquierda y comentarios a la derecha. Puede acercar y hacer clic en el mapa para ver ubicaciones, calles y los comentarios de otros participantes. Para cambiar el fondo del mapa, haga clic en el botón de la galería de mapas base en el lado izquierdo de la pantalla, luego cambie el fondo a imágenes aéreas, calles, topográficas u otras opciones de fondo del mapa. Para dejar su propio comentario, haga clic en "Click Here to Submit Comment" en el lado derecho. Coloque un punto en el mapa, complete el formulario y, una vez que haya terminado, haga clic en "Report it". Una vez que envíe un comentario, el equipo del proyecto lo revisará antes de publicarlo en la página web del mapa de comentarios interactivo para que otros miembros del público puedan verlo. Para que el comentario se publique, le rogamos que se abstenga de incluir cualquier información personal que no pueda hacerse pública. ¡Gracias nuevamente por su aportación!

Cuando haya tenido la oportunidad de ver y/o comentar el mapa interactivo, pase a la última estación.

ESTACION 8: COMENTARIOS Y INFORMACION DE CONTACTO

Esta es la última estación de la reunión pública virtual. La junta proporciona instrucciones para enviar comentarios e información de contacto para el ingeniero consultor del proyecto. Si tiene preguntas específicas, comuníquese con Todd Thurber, el ingeniero consultor del proyecto, utilizando el número de teléfono y la dirección de correo electrónico que se encuentran en el lado derecho del panel.

Si aún no lo hizo, agregue su información de contacto a la hoja de inicio de sesión en la Estación 1 para poder recibir actualizaciones a medida que estén disponibles. Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que vio aquí hoy, simplemente vaya a www.txdot.gov y use la función de búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página web. En este cuadro ingrese las palabras clave "SH 302 Virtual Public Meeting".

Sus comentarios son importantes para nosotros. Si tiene comentarios sobre alguno de los documentos, exposiciones o contenido que ha visto hoy, envíelos mediante uno de los métodos enumerados en el panel. Para que su comentario se incluya en el registro oficial, debe enviarlo el jueves, 16 de septiembre de 2021.

Mirando la mesa, hay una tarjeta de comentarios. Haga clic en el botón del lápiz para dejar un comentario electrónico o haga clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios. Puede enviar esta tarjeta por correo a la dirección que se muestra en el panel detrás de la mesa o escanear y enviar por correo electrónico.

El segundo elemento sobre la mesa es un paquete de todos los materiales de la reunión. Haga clic en el botón de flecha hacia abajo para descargar los archivos y guardarlos en su computadora.

Le agradecemos por tomarse el tiempo de participar en esta reunión pública virtual y esto concluye la reunión pública virtual.



SH 302 (US 285 a FM 2019)
Mapa de Sala y Libreto de Narración
CSJs: 0479-01-021, 0479-02-024, 0479-03-019,
0479-04-053, 0463-06-035, y 0463-07-050