

Hoja de Datos del Proyecto

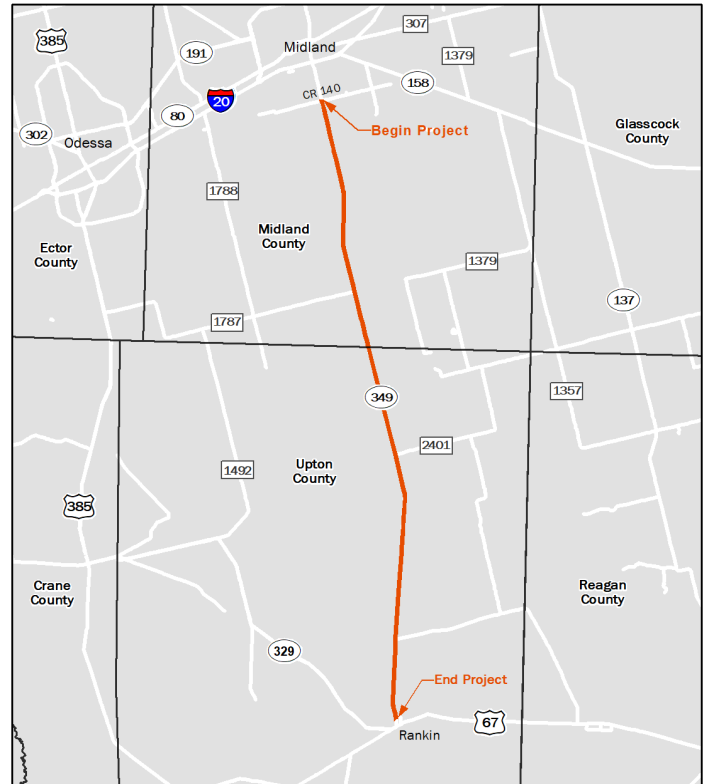
El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) distrito de Odessa propone ampliar la carretera estatal 349 (SH 349) desde el County Road (CR) 140 en Midland hasta Spur 576 en Rankin en los condados de Midland y Upton, Texas. El proyecto propuesto es necesario para dar cabida al aumento de los volúmenes de tráfico de camiones de carga y energía debido a la creciente producción de petróleo y gas, para abordar los problemas de seguridad y para abordar la infraestructura vial.

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad y mejorar la calzada para cumplir con los estándares de diseño actuales.

A medida que se desarrollan el diseño de la carretera y la ubicación de la ruta, TxDOT considerará lo siguiente:

- **Tráfico:** de 2015 a 2019, los volúmenes de tráfico a lo largo de la SH 349 han aumentado en un 30 por ciento. Se prevé que los volúmenes de tráfico aumenten en otro 45 por ciento para 2038.
- **Desarrollo Poblacional:** La ciudad de Midland tuvo un aumento del 87 por ciento en la población entre 1970 y 2010. Se prevé que esta tendencia continúe hasta el 2070 al menos. El crecimiento en el área continuará impactando la red de transporte existente con el aumento de los volúmenes de tráfico..
- **Actividad de petróleo y gas:** una parte del corredor SH 349 tiene uno de los mayores volúmenes de tráfico de camiones de gran tamaño/sobrepeso entre las carreteras de Permian Basin, con un promedio de 34 viajes diarios. Más del 30 por ciento del tráfico existente en la SH 349 consiste en camiones que transportan arena, agua, petróleo crudo y otros materiales utilizados en la producción del sector energético..
- **Seguridad:** La tasa de accidentes para este corredor ha aumentado en un 102 por ciento desde 2015 y es más alta que el promedio estatal para las carreteras estatales rurales. El número de muertes a lo largo del corredor es aproximadamente 20 veces superior al promedio estatal, y los accidentes con lesiones graves sospechados son 4.5 veces más que el promedio estatal



DESCRIPCION DEL PROYECTO

El corredor SH 349, desde CR 140 en Midland hasta Spur 576 en Rankin, recorre aproximadamente 50 millas de largo. Las mejoras propuestas a la SH 349 incluirían la ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección, con una mediana o barrera central y carriles de giro a lo largo de la parte rural de todo el proyecto.

METAS Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

Identificar una solución a largo plazo:

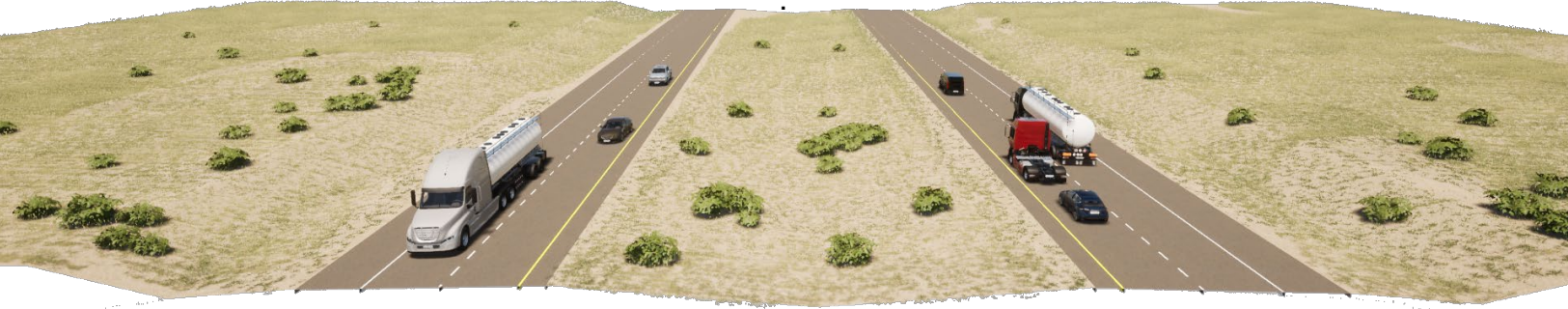
- ✓ Mejorar la movilidad y conectividad
- ✓ Reducir congestión vehicular
- ✓ Abordar preocupaciones de seguridad
- ✓ El diseño sostenible conserva la carretera firme
- ✓ Minimizar los impactos a la comunidad y al medio ambiente.

Recibir y considerar la opinión pública

CONCEPTO DE DISEÑO PROPUESTO

SUBJETO A CAMBIOS

Este es el concepto de diseño propuesto, o sección típica, que TxDOT está considerando actualmente. Cuenta con dos carriles en cada dirección con un ancho de derecho de paso propuesto (ROW) de aproximadamente 220 pies

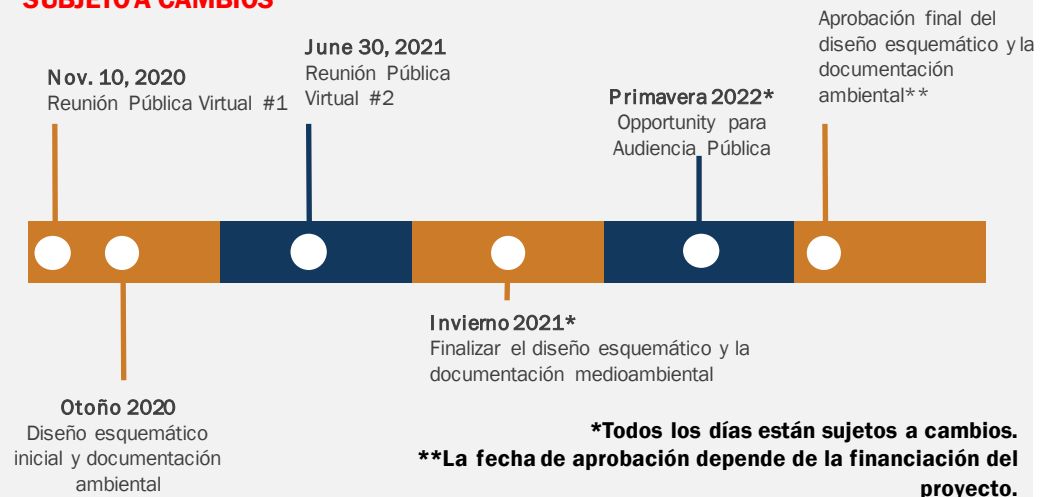


El derecho de paso propuesto sería de 220 pies con cuatro carriles

No se han tomado decisiones finales con respecto al diseño o la huella del derecho de paso.

METAS DEL PROYECTO

SUBJETO A CAMBIOS



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

**DANOS
TU
OPINION**

COMO COMENTAR

Visite www.TxDOT.gov
frase clave: "SH 349 Public Meeting"



CORREO ELECTRONICO

SH349@blantonassociates.com



CORREO POSTAL

Blanton & Associates, Inc.
Attn: SH 349
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734



Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, puede contactar:
Robert Sutton, Project Consultant, (713) 394-5777, y rsutton@walterpmoore.com.