

ESTACION 1: BIENVENIDA

Bienvenidos a la segunda reunión pública virtual para el proyecto de la carretera estatal 349.

Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, comuníquese con Gilya García al (512) 829-7133 para obtener ayuda.

Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, al mismo tiempo que le brinda la oportunidad de experimentar esta reunión desde la comodidad y seguridad de su propio hogar. Tendrá la oportunidad de aprender sobre el proyecto propuesto revisando varios paneles de exhibición de los objetivos del proyecto. Las oportunidades para proporcionar comentarios estarán disponibles a lo largo de esta sala de reunión virtual.

Comencemos con una orientación de este formato de sala virtual. En la parte superior izquierda de la pantalla hay un menú que proporciona un esquema de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha, hay un mapa de la sala. Si no ve un diseño rectangular, presione el icono de mapa. Las estaciones numeradas en este mapa se alinean con los números del menú. Los números de estación azul resaltados en el mapa indican qué estación está viendo actualmente. En cualquier momento, puede utilizar este mapa para moverse de una estación a otra u orientarse en la sala virtual.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda, etiquetado como la letra "i", dará más información sobre cómo navegar por la sala virtual y qué hacen los diferentes botones. El siguiente ícono a la derecha, que se muestra como "www", lo llevará a la página web de TxDOT donde encontrará información del proyecto, que incluye todos los materiales que verá aquí hoy en la reunión. El icono del medio le muestra un mapa del área del proyecto y dónde se encuentra en la región. A continuación, verá iconos de más y menos que se pueden usar para acercar y alejar, respectivamente, en cualquier momento. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Puede dejar un comentario en cualquier estación haciendo clic en este botón. Además, hay un botón de pausa y reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración. Finalmente, para avanzar una estación, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla. Para retroceder, haga clic en la flecha del lado izquierdo de la pantalla. Puede ver todas las estaciones tantas veces como desee y reproducir cualquier narración tantas veces como desee.

Ahora veamos la estación 1, comenzando con el panel de exhibición. Tenemos el panel de bienvenida; para acercar cada panel, simplemente haga clic en el icono que parece un ojo. Una vez que haya terminado de ver un elemento, simplemente presione la "X" en la esquina superior derecha para salir. También puede hacer clic en el icono de la derecha para descargar la placa y verla como PDF y luego imprimirla o guardarla en su dispositivo. Verá los mismos íconos para todas las exhibiciones y folletos en la sala.

Bajando a la mesa: aquí es donde se registra para la reunión. Proporcione su información de contacto para que podamos mantenerlo informado a medida que avanza el proyecto. Alentamos a todos los visitantes a registrarse. Para hacerlo, simplemente haga clic en el icono de lápiz debajo del cuadro titulado "Iniciar sesión". El segundo papel a la derecha es la hoja de datos del proyecto; este folleto proporciona la información más actualizada del proyecto. Haga clic en el icono de la flecha hacia abajo para descargar la hoja de datos del proyecto.

Cuando haya terminado de ver los materiales en esta estación, haga clic en las flechas en el lado derecho de la pantalla o seleccione la Estación 2 en el mapa en la esquina superior derecha de la pantalla para avanzar. En la estación 2, podrá ver paneles que brindan una descripción general del proyecto.

ESTACION 2: DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras habla para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

La estación 2 proporciona un panel de descripción general del proyecto, el propósito y la necesidad, un breve resumen de la divulgación pública realizada y el cronograma del proyecto.

El primer panel de la izquierda proporciona la descripción general del proyecto. El corredor SH 349, desde County Road (CR) 140 en Midland hasta Spur 576 en Rankin, recorre aproximadamente 50 millas. TxDOT propone ampliar la SH 349 a una carretera dividida de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección, una mediana central o barrera y carriles de giro a lo largo de todo el proyecto. Los estudios del proyecto evalúan y analizan las mejoras de seguridad mientras buscan evitar y minimizar los impactos a los propietarios de tierras, la comunidad y el medio ambiente.

El segundo panel proporciona el propósito y la necesidad del proyecto. El proyecto es necesario para dar cabida al aumento de los volúmenes de tráfico de camiones de carga y energía debido a la creciente producción de petróleo y gas, para abordar los problemas de seguridad y para abordar la infraestructura vial antigua. El propósito del proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad, y mejorar la calzada para cumplir con los estándares de diseño actuales.

El tercer panel proporciona un resumen de la divulgación pública realizada hasta la fecha. TxDOT llevó a cabo la primera reunión pública del 10 de noviembre al 25 de noviembre de 2020. Un total de 73 personas asistieron a la reunión pública virtual y se recibieron 29 comentarios. Los comentarios y respuestas para la reunión pública están disponibles en línea en el sitio web de TxDOT. Además de la reunión pública, TxDOT ha estado coordinando con las partes interesadas clave a lo largo del corredor. El 12 de abril de 2021, TxDOT se comunicó con 69 partes interesadas para solicitar su opinión. La coordinación con las partes interesadas está en curso.

El cuarto y último panel muestra el cronograma anticipado para el proyecto SH 349. Tenga en cuenta que este cronograma está sujeto a cambios. Actualmente estamos en la segunda reunión pública del proyecto. La información recibida del público ayudará a dar forma al diseño del proyecto. Se prevé que el diseño del proyecto y los documentos ambientales concluyan en el invierno de 2021, seguido de la oportunidad de una audiencia pública en la primavera de 2022 para presentar el diseño final del proyecto y los hallazgos ambientales. La fecha de aprobación del diseño esquemático y documento ambiental final depende de la financiación del proyecto. Aún no se ha identificado la financiación para el proyecto propuesto.

Cuando haya terminado de ver los paneles, avance a la Estación 3.

ESTACION 3: TRAFICO Y SEGURIDAD

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras habla para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

La estación 3 resume las tendencias del volumen de tráfico y las condiciones de seguridad actuales para el corredor del proyecto en cinco paneles.

El primer panel proporciona datos de volumen de tráfico para los años 2015 a 2019 y el año futuro 2038. Los volúmenes de tráfico aumentaron en un 30 por ciento entre 2015 y 2019, y se prevé que los volúmenes de tráfico aumenten otro 45 por ciento para 2038. En 2021, el tráfico de camiones a lo largo del corredor varía entre el 13 y el 51 por ciento del volumen total de tráfico, para un promedio del 33 por ciento en comparación con el promedio estatal del 16 por ciento.

Los paneles dos al cinco proporcionan información sobre los datos de accidentes a lo largo del corredor del proyecto. La segunda tabla compara el promedio de la tasa de accidentes para el corredor SH 349, las carreteras rurales estatales y las carreteras urbanas estatales entre 2015 y 2019. Se demostró que el corredor SH 349 tiene una tasa promedio de accidentes más alta que la tasa promedio de accidentes en las carreteras estatales rurales en todo el estado.

El tercer panel proporciona estadísticas de choques a lo largo del corredor del proyecto, incluido el número total de choques entre 2015 y 2019. El mapa en este panel indica las densidades de choques o áreas con un mayor número de choques. El verde indica una menor densidad de choques y el rojo indica una mayor densidad de choques. Los puntos rojos indican la ubicación de las muertes por accidentes. Según el mapa, se produjo una mayor concentración de accidentes cerca del límite norte del proyecto dentro de Midland. El número de accidentes ha aumentado de 2015 a 2019 en aproximadamente un 102 por ciento. El número de muertes a lo largo del corredor es aproximadamente 20 veces superior al promedio estatal, y los accidentes con lesiones graves sospechados son 4.5 veces más que el promedio estatal.

El cuarto panel proporciona las causas de los choques que resultan en muertes y lesiones graves. El quince por ciento de los choques a lo largo del corredor son causados por conducir distraído, el 23 por ciento son causados por reducir la velocidad o detenerse en el corredor y el 20 por ciento son causados por otros factores.

El quinto y último panel de esta estación proporciona estadísticas sobre la gravedad y el tipo de colisión. Como puede ver en la gráfica de la izquierda, la mayoría de los choques no resultaron en lesiones. La gráfica de la derecha indica que la mayoría de los choques fueron el resultado de movimientos de giro a la izquierda o de retroceso.

Avance a la Estación 4 cuando haya terminado de ver esta exhibición.

ESTACION 4: SECCIONES TIPICAS

Al comenzar esta próxima estación, recuerde hacer clic en el ícono del ojo debajo de cada panel mientras habla para ver la información adicional presentada sobre cada tema.

Bienvenido a la Estación 4. Esta estación muestra las secciones típicas existentes y conceptuales a lo largo del corredor del proyecto.

El panel de la izquierda muestra la sección típica existente, que consta de un carril de circulación en cada dirección, con un carril de adelantamiento alterno y arcenes a ambos lados de la calzada.

El panel de la derecha muestra la sección típica conceptual, que consta de dos carriles en cada dirección separados por una mediana deprimida, con carriles de giro a la izquierda y arcenes interiores y exteriores a ambos lados de la carretera.

Avance a la estación 5 cuando haya terminado de ver las secciones típicas.

ESTACION 5: MATRIZ DE RESTRICCIONES DE ALTERNATIVAS

La estación 5 incluye un tablero que resume el análisis de alternativas. La matriz o tabla de restricciones de alternativas se basa en restricciones de ingeniería y ambientales, como los requisitos de diseño, la movilidad y la capacidad de los camiones, la seguridad, el entorno humano y el entorno natural. Además, la utilización del pavimento existente fue un objetivo de sostenibilidad para las tres alternativas con el fin de reducir los impactos en las propiedades y los recursos adyacentes. Estas limitaciones se clasificaron de acuerdo con el nivel de impacto (rankings negativos) o mejoras (rankings positivos) anticipados con el desarrollo de cada alternativa. Se consideraron tres alternativas, que incluían una alternativa que tomaba el derecho de paso solo desde el oeste, una alternativa que tomaba el derecho de paso solo desde el este, una alternativa mixta que tomaba el derecho de paso desde ambos lados de la carretera y el escenario de no construcción. La alternativa mixta es la alternativa propuesta actual y lo que se muestra en el esquema conceptual propuesto. El objetivo de la alternativa mixta era evitar la mayor parte de los impactos a las propiedades residenciales, comerciales e industriales, así como los impactos al medio ambiente natural, al tiempo que cumplía con las limitaciones de ingeniería. Como puede ver, la alternativa mixta tiene la menor cantidad de impactos negativos y los impactos más positivos, en comparación con las alternativas oeste y este y el escenario de no construcción.

Cuando haya terminado de ver la matriz de restricciones de alternativas, vaya a la estación 6 para ver la alternativa mixta o el esquema conceptual propuesto.

ESTACION 6: ESQUEMAS

La estación 6 incluye un panel que muestra la alternativa mixta o el esquema conceptual propuesto. Haga clic en el ojo en la parte inferior del tablero para ver con más detalle. Una vez que haga clic en el ojo, verá un mapa del corredor del proyecto dividido en 10 secciones del mapa. Puede hacer clic en cualquiera de las secciones del mapa para ver esa parte del corredor con más detalle y acercar y alejar para ver más de cerca el área. Tenga en cuenta que el mapa índice que se muestra aquí se puede descargar en esta estación, sin embargo, los diez mapas esquemáticos solo están disponibles para descargar con los materiales de la reunión en la estación 9.

Cuando haya terminado de revisar los mapas, diríjase a la estación 7.

ESTACION 7: AMBIENTAL

La estación 7 incluye un panel que resume el proceso ambiental. Durante el proceso ambiental, la documentación de los análisis ambientales se preparará de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional, o NEPA (por sus siglas en inglés). Estos análisis evaluarán los impactos a la calidad del aire, los impactos del ruido del tráfico, los impactos a la comunidad, los materiales peligrosos en el área, los impactos a los recursos naturales, incluidos los recursos biológicos y hídricos, y los recursos culturales, incluidos los recursos arqueológicos e históricos.

En la siguiente estación, podrá revisar el mapa de comentarios interactivo donde puede proporcionar comentarios sobre la alternativa mixta, o el esquema conceptual propuesto. El objetivo de la Reunión Pública es buscar la opinión del público y de las partes interesadas sobre la alternativa mixta propuesta, identificar restricciones o problemas adicionales, o inquietudes donde no fue posible evitarlo.

La siguiente etapa en el proceso del proyecto será revisar y evaluar las aportaciones del público para un mayor refinamiento del diseño esquemático y optimizar la evitación de impactos al medio ambiente humano y natural.

Diríjase a la estación 8 para dejar comentarios en el mapa interactivo de comentarios.

ESTACION 8: MAPA INTERACTIVO DE COMENTARIOS

Bienvenido a la estación 8, que incluye nuestro mapa interactivo de comentarios. Estamos interesados en sus comentarios y aportes a lo largo de este proceso. Tómese un momento para dejar sus comentarios en el mapa interactivo de comentarios. En la mesa hay un folleto de instrucciones a la derecha sobre cómo navegar por el mapa de comentarios interactivo. Para acceder al mapa, haga clic en el enlace para abrir una nueva pestaña. Verá un mapa interactivo a la izquierda y comentarios a la derecha. Puede acercarse y hacer clic en el mapa para ver ubicaciones, calles y los comentarios de otros participantes. Para cambiar el fondo del mapa, haga clic en el botón de la galería de mapas base en el lado izquierdo de la pantalla, luego cambie el fondo a imágenes aéreas, calles, topográficas u otras opciones de fondo del mapa. Para dejar su propio comentario, haga clic en "Click Here to Submit Comment" en el lado derecho. Coloque un punto en el mapa, complete el formulario y, una vez que haya terminado, haga clic en "Report it". Puede agregar más de un comentario si lo desea. No dude en explorar el mapa y proporcionar comentarios cuando lo desee. ¡Gracias por su aporte!

Una vez que haya tenido la oportunidad de ver y/o comentar el mapa interactivo, muévase a la estación final.

ESTACION 9: COMENTARIOS Y INFORMACION DE CONTACTO

Esta es la última estación de la reunión pública virtual. La junta proporciona instrucciones para enviar comentarios e información de contacto para el ingeniero consultor del proyecto. Si tiene preguntas específicas, comuníquese con Robert Sutton, el ingeniero consultor del proyecto, utilizando el número de teléfono y la dirección de correo electrónico que se encuentran en el lado derecho del panel.

Si aún no lo hizo, agregue su información de contacto a la hoja de inicio de sesión en la Estación 1 para recibir actualizaciones a medida que estén disponibles. Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que vio aquí hoy, simplemente vaya a www.txdot.gov y use la función de búsqueda de palabras clave en

la parte superior derecha de la página web. En este cuadro ingrese las palabras clave “SH 349 Virtual Public Meeting”.

Sus comentarios son importantes para nosotros. Si tiene comentarios sobre alguno de los documentos, exposiciones o contenido que ha visto hoy, envíelos mediante uno de los métodos enumerados en el panel. Para que su comentario se incluya en el registro oficial, debe enviarlo el viernes, 16 de julio de 2021 o antes.

Mirando la mesa, hay una tarjeta de comentarios. Haga clic en el botón del lápiz para dejar un comentario electrónico o haga clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios. Puede enviar esta tarjeta por correo a la dirección que se muestra en el panel detrás de la mesa o escanear y enviar por correo electrónico.

El segundo elemento sobre la mesa es un paquete de todos los materiales de la reunión. Haga clic en el botón de flecha hacia abajo para descargar los archivos y guardarlos en su computadora.

Le agradecemos por tomarse el tiempo de participar en esta reunión pública virtual. Por favor, manténgase a salvo y tenga cuidado. Con esto concluye la reunión pública virtual.