



## Hoja de Datos del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está considerando mejoras a la US 285. El proyecto US 285 Norte se extiende desde la línea del estado de Nuevo México hasta la BI-20 en Pecos, Texas.

Las mejoras propuestas a este segmento de 52 millas de la US 285 incluyen:

- Ampliación a una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección, así como acotamientos interiores y exteriores;
- Una separación y/o barrera central ancha; y
- Proporcionar aberturas en la separación central según sea necesario. Las aberturas incluirán giros a la izquierda/carriles de desaceleración.



### Objetivos del proyecto

**El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, conectividad, acceso y mejorar la movilidad a lo largo y cerca de la US 285.**

TxDOT considerará una serie de elementos a medida que se desarrolle y perfeccione el diseño preliminar de la carretera, que incluyen:

**Seguridad:** De 2016 a 2020, se registraron más de 750 choques y 24 muertes por choques en la US 285. Los choques más comunes involucraron un vehículo de motor (25%) o chocar por detrás (22%).<sup>1</sup>

**Actividad Petrolera y de Ga:** El corredor experimenta un volumen vehicular significativo de camiones, gran parte de esto está asociado con el sector energético. El volumen de camiones varía entre el 35% y el 50%.<sup>2</sup>

**Tráfico:** Entre 2010 y 2020, el tráfico a lo largo del corredor aumentó en un 500%. El sistema de carreteras existente podría no ser capaz de satisfacer la demanda de viajes futuros.

**Crecimiento:** Entre 2010 y 2020, la población del condado de Reeves creció un 14%; el crecimiento en el área seguirá impactando la red de transporte existente con volúmenes de tráfico crecientes.<sup>3</sup>

## Proyecto US 285 Norte

Gran parte del corredor norte de la US 285 ha estado o está en construcción con la incorporación de un carril para rebasar. El proyecto US 285 Norte está proponiendo mejoras adicionales al corredor incluida la reconfiguración de la calzada a una carretera dividida de cuatro carriles.

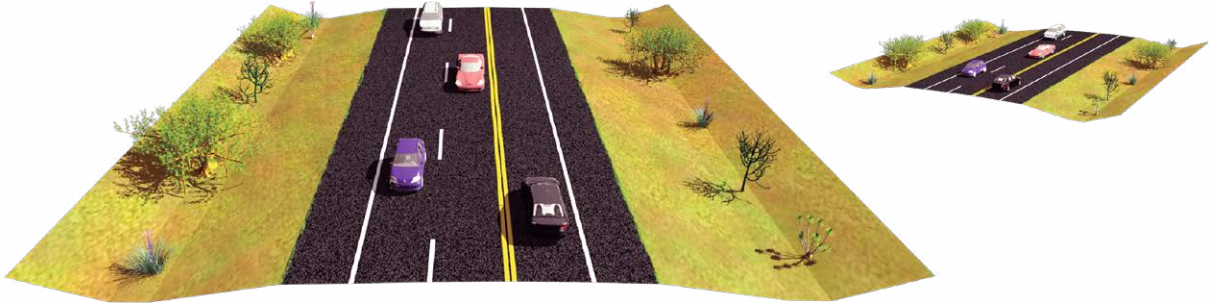


# Diseño Propuesto para el Proyecto

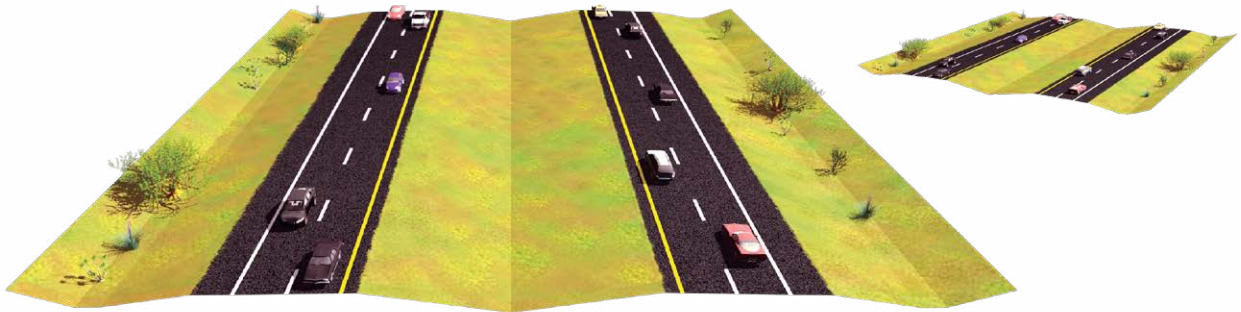
Algunas partes del corredor están en construcción. Cuando se complete en 2021, la mayor parte del corredor or incluirá un carril para rebasar alternando entre la dirección norte y sur.

El proyecto propuesto reconfiguraría la calzada a una carretera dividida de cuatro carriles.

## Sección de Calzada Existente



## Sección de Calzada Propuesta, Dividida con Cuatro Carriles



## Cronograma



Horario sujeto a cambios.

### Notas

- 1 TxDOT, 2021. Crash Records Information System (C.R.I.S)
- 2 TxDOT Roadway Inventory - On System 2019, 2021.
- 3 Texas Demographic Center. 2020.

## Para más Información

**Will Barresi, P.E.**

Ingeniero Consultor de Proyectos

Jacobs

Teléfono: (432) 360-3172 | [US285North@Jacobs.com](mailto:US285North@Jacobs.com)

[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

Búsqueda por palabra clave: **US 285 North**