



Aviso de reunión pública virtual con opción presencial

US 285 Norte – Proyecto 2, desde la SH 302 hasta la RM 652

CSJ: 0139-03-046, Condado de Reeves, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Odessa, propone mejoras en la US 285 desde la SH 302 hasta la RM 652 en el condado de Reeves, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial. **La reunión pública virtual consistirá en una presentación en video pregrabada e incluirá componentes tanto de audio como visuales. La presentación se publicará en línea el martes 3 de diciembre de 2024, a las 5 p.m., y permanecerá en línea durante al menos 15 días.** Para ver la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave "US 285 North — Project 2". Si no tiene acceso a internet, puede llamar al 432-498-4645 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo de este.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. La opción en persona se llevará a cabo en un formato de puertas abiertas. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que se realizó en la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el martes 3 de diciembre de 2024, de 5 p.m. a 7 p.m. en Reeves County Civic Center, 1500 S. Cedar St., Pecos, TX 79772.**

El proyecto propuesto incluiría la ampliación de aproximadamente 24 millas de la US 285 para convertirla en una autopista dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se propone un intercambio en la RM 652 en Orla. El ancho del derecho de vía existente varía aproximadamente entre 150 y 200 pies, mientras que el ancho del derecho de vía propuesto variaría aproximadamente entre 237 y 382 pies en la mayoría de las áreas. Las mejoras incluirían una mediana central ancha con aperturas, carriles de giro y carriles de aceleración según sea necesario.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de vía adicional y potencialmente desplazaría ninguna residencia y entre 8 estructuras no residenciales. Hay asistencia para la reubicación disponible para personas y empresas desplazadas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, en la oficina del distrito de TxDOT llamando al 432-498-4645.

Toda la documentación o los estudios ambientales, los mapas y los dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto se encuentran archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del Distrito de Odessa de TxDOT, 3901 E. Highway 80, Odessa, TX 79761. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave "US 285 North — Project 2". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión durante la opción presencial.

La reunión pública virtual y opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultad comunicándose efectivamente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden coordinar arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir a y participar en la reunión pública virtual o la opción presencial, por favor comuníquese con Maryann Cedillo, oficial de información pública, Distrito de Odessa, al 432-498-4746 a más tardar a las 4 p.m. hora central, del lunes 25 de noviembre de 2024. Por favor tenga en cuenta que se requiere aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones podrán requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a Jacobs Engineering, Attn: Chris Hoff, PE., 1999 Bryan St., Suite 3500, Dallas, TX 75201, o por correo electrónico a US285North@Jacobs.com. **Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 18 de diciembre de 2024.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.TxDOT.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta general relacionada con el proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Gabriel Ramirez, P.E., ingeniero de planificación avanzada al 432-498-4645 o Gabriel.Ramirez@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la Autoridad Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.