



BIENVENIDO

Reunión Pública Virtual

Plan de Bicicletas del Distrito de Paris

Distrito de Paris

Guion: El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a esta reunión pública virtual acerca del desarrollo del plan de bicicletas del distrito de Paris. Su participación y aportes son clave para desarrollar y entregar un plan que guiará la planificación del transporte en bicicleta y las estrategias de inversión en todo el distrito.



Plan de Bicicletas del Distrito de Paris

Reunión Pública Virtual
Martes, 24 de Febrero a
Martes, 24 de Marzo, 2026

Página Web del Proyecto

Escanee aquí



Palabras clave en
TxDOT.gov:
"Paris District Bicycle Plan"

2

Guion: Esta presentación pregrabada estuvo disponible en línea el Martes, 24 de Febrero, 2026. Habrá un período de comentarios abierto hasta el Martes, 24 de Marzo, 2026. Este Código QR está disponible para su conveniencia, para acceder a la encuesta en línea y al mapa interactivo de comentarios además de consultar los materiales de la reunión en el sitio web del proyecto.

Propósito de la Reunión



Conocer el proceso de planificación.



Identificar ubicaciones donde mejores ciclovías mejorarían la movilidad, conectividad, seguridad y turismo.



Proporcionar aportes y comentarios que ayudarán a guiar al Distrito en el desarrollo futuro de proyectos y decisiones de inversión.

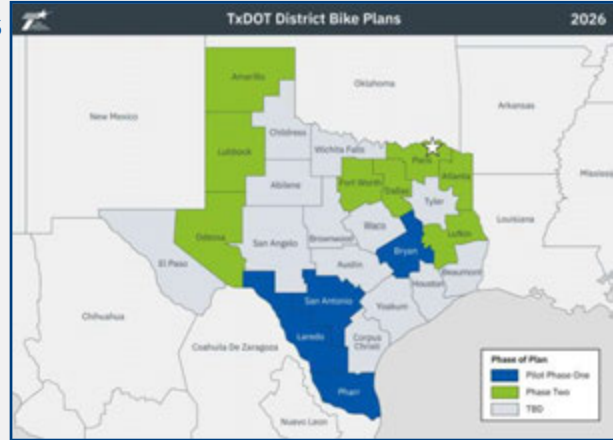
Guion: Durante esta reunión pública virtual, TxDOT le invita a conocer el proceso de planificación de bicicletas del distrito de Paris y a compartir sus experiencias, visión y comentarios respecto al futuro del ciclismo a través de nuestra encuesta en línea y mapa interactivo. Su aporte es una parte vital de este proceso. Su participación es importante. Por favor hable con sus colegas, amigos y vecinos sobre el plan y remítalos a la página web del proyecto que está disponible en www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave "Paris district bicycle plan". Esta presentación ofrece una visión general de por qué estos planes son importantes, cómo se están desarrollando y cómo puede proporcionar aportes para el proceso de planificación. Hacia el final de la presentación, hay instrucciones para completar la encuesta en línea, utilizar el mapa interactivo y presentar comentarios por escrito.

Descripción General de los Planes

La Fase Uno incluyó el desarrollo de planes para los distritos de Bryan, Laredo, Pharr y San Antonio como parte del programa piloto.

Ocho distritos, incluido Paris, están desarrollando planes en la Fase Dos.

En los próximos años, TxDOT utilizará este enfoque para desarrollar planes de bicicletas para los 25 distritos en todo el estado.



4

Guion: La red de transporte en sistema de Texas está compuesta por carreteras que son propiedad, operadas y mantenidas por TxDOT. Esta red incluye más de 80,000 millas de carreteras farm-to-market, ranch-to-market, estatales, de EE. UU. e interestatales—más millas de carreteras mantenidas por el estado que cualquier otro estado de la nación. En conjunto, estos corredores conectan comunidades, regiones y destinos tanto dentro de Texas como más allá de sus fronteras.

TxDOT opera a través de 25 Distritos, cada uno responsable de la construcción y mantenimiento de las carreteras estatales en múltiples condados. Debido a que las condiciones, necesidades y prioridades varían por región, la planificación a nivel distrital es una parte crítica para abordar los desafíos de transporte a nivel estatal.

El transporte activo, como el ciclismo y caminar, desempeña un papel importante en un sistema de transporte multimodal. Cuando se combina con otras opciones de viaje, el transporte activo aumenta las opciones de movilidad, mejora el acceso a empleos y servicios y apoya comunidades más seguras y dinámicas.

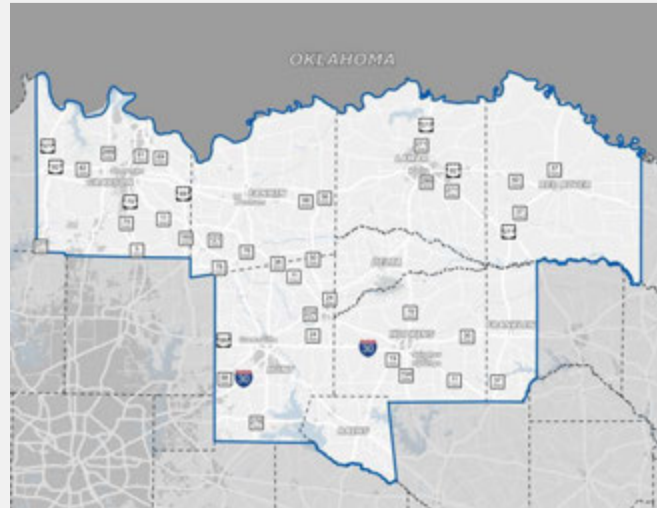
Los Planes de Bicicletas de Distrito de TxDOT se están desarrollando en fases. La Fase Uno, que ha sido completada, incluyó los distritos de Bryan,



Laredo, Pharr y San Antonio, mostrados en azul en el mapa. El Plan de Bicicletas del Distrito de Paris forma parte de la Fase Dos, junto con siete distritos adicionales resaltados en verde. A través de estos esfuerzos, TxDOT trabaja en asociación con las comunidades locales para planificar e implementar ciclovías a lo largo y a través de carreteras de propiedad estatal, mejorando la seguridad, conectividad y acceso a destinos clave. Al mismo tiempo, muchas ciudades y comunidades están mejorando las oportunidades para el ciclismo en sus propias redes viales locales.

Área de Estudio

El Distrito de Paris de TxDOT cubre los siguientes condados: Delta, Fannin, Franklin, Grayson, Hopkins, Hunt, Lamar, Rains y Red River.



5

Guion: El área de estudio del Distrito de Paris de TxDOT incluye nueve condados, Delta, Fannin, Franklin, Grayson, Hopkins, Hunt, Lamar, Rains y Red River, que abarcan una mezcla diversa de comunidades rurales, pueblos pequeños y centros regionales en el Noreste de Texas. El distrito atiende a poco menos de medio millón de residentes y es responsable del diseño, construcción, operación y mantenimiento del sistema de transporte de propiedad estatal que conecta estas comunidades y apoya los desplazamientos cotidianos en toda la región.

Metas del Plan de Bicicletas del Distrito

El plan de bicicletas del Distrito de Fort Worth:

- **Analizar** necesidades de ciclismo en carreteras y otras vías de propiedad estatal
- **Identificar** y **priorizar** ubicaciones donde las mejoras para ciclismo beneficiarían a las comunidades
- **Recomendar** cómo funcionan diferentes rutas como parte de la red ciclista
- **Brindar** orientación para diseñar futuros proyectos de ciclovías

6

Guion: El plan de bicicletas del distrito de Paris alcanzará cuatro objetivos:

- Analizar necesidades en la red de transporte en sistema de Texas, que consiste en carreteras de propiedad, operadas y administradas por TxDOT, y priorizar ubicaciones para mejoras de ciclismo.
- Identificar y priorizar ubicaciones donde las mejoras para ciclismo beneficiarían a las comunidades.
- Recomendar qué papel deben desempeñar diferentes rutas en la red ciclista.
- Proporcionar orientación para diseñar futuros proyectos de ciclovías.

Este esfuerzo incluye análisis técnico, coordinación con partes interesadas y oportunidades para aportes del público, incluida esta reunión pública virtual.

Beneficios



Reducir barreras
para el ciclismo
en la región



Mejorar
resultados de
salud



Apoyar el
desarrollo
económico



Mejorar la
seguridad para
todas las personas
que viajan

7

Guion: Los beneficios de este proceso de planificación incluyen:

- el potencial de reducir barreras para el ciclismo en la región al mejorar la seguridad a lo largo de la red de transporte en sistema de Texas y mejorar ubicaciones de cruce
- mejorar resultados de salud mediante oportunidades adicionales para recreación al aire libre y transporte activo
- apoyar el desarrollo económico y fortalecer la Red de Senderos de Turismo en Bicicleta de Texas y;
- mejorar la seguridad para todas las personas que viajan y trasladan bienes al reducir conflictos.

Análisis de Necesidades

¿Qué es una necesidad?

Una ubicación en carretera estatal donde existe una brecha en ciclismo o las ciclovías existentes no son suficientes

Las necesidades pueden ser:



Basadas en datos



Identificadas localmente mediante planes o aportes de TxDOT/aliados

8

Guion: Ahora que hemos analizado el propósito del Plan de Bicicletas del Distrito y los beneficios que puede aportar, esta diapositiva explica cómo el plan identifica necesidades de ciclismo dentro del distrito.

En este esfuerzo de planificación, una necesidad se define como una ubicación en el sistema de carreteras estatales donde existe una brecha en la red ciclista, o donde una ciclovía existente no cumple adecuadamente con las condiciones actuales o las necesidades de los usuarios.

Para identificar estas necesidades, el plan combina análisis basados en datos con conocimiento local. Esto incluye revisar características de la carretera, historial de accidentes y demanda potencial de ciclismo, así como coordinar con socios municipales, de condado y regionales para comprender mejor las condiciones en carreteras y otras vías de propiedad estatal.

Algunas necesidades ocurren en ubicaciones donde actualmente no existe ciclovía. Otras ocurren donde existe una ciclovía, pero el tipo de infraestructura, ancho o diseño no es suficiente para la forma en que las personas se desplazan actualmente.



En conjunto, este proceso ayuda a construir una imagen clara de dónde las mejoras harían que la red ciclista sea más segura, más conectada y más cómoda para las personas que se desplazan en bicicleta en todo el distrito.

Tipos de Necesidades

Segmentos	Puntos (Cruce)
<ul style="list-style-type: none">• Sin ciclovía• Brecha entre ciclovías existentes• Ciclovía de alto estrés• Acceso a escuelas• Ruta de Sendero de Turismo en Bicicleta• Falta de oportunidad de cruce• Necesidad identificada localmente	<ul style="list-style-type: none">• Cruce de alto estrés• Cruce de agua• Necesidad identificada localmente

9

Guion: Algunas necesidades se representan como segmentos de la red vial estatal. Estas incluyen ubicaciones donde faltan ciclovías, áreas donde los volúmenes y velocidades de tráfico generan condiciones de alto estrés, lugares donde las ciclovías existentes no son suficientes para niños que viajan a la escuela o para ciclistas recreativos en rutas de larga distancia, y tramos de carretera donde los ciclistas carecen de oportunidades seguras de cruce.

Otras necesidades se representan como puntos en el sistema vial. Estas incluyen ubicaciones donde los cruces existentes son estresantes para los ciclistas, así como puentes sobre arroyos o ríos que actualmente no incluyen una ciclovía.

Tanto las necesidades por segmento como por punto también incluyen ubicaciones donde una necesidad de ciclismo ha sido identificada mediante un plan previo o por una agencia o socio local.

Recomendar prioridades para el desarrollo de futuros proyectos

Mejora por Oportunidad	Mejora Proactiva	Corredor con Restricciones	Mejora de Alta Prioridad
Ubicaciones donde las ciclovías deben mejorarse cuando se planifique otro proyecto	Ubicaciones donde los beneficios de la ciclovía justifican el desarrollo de un proyecto independiente y la búsqueda de financiamiento	Ubicaciones de alta prioridad con barreras significativas tales como, límites de derecho de vía, servicios públicos o restricciones locales	Ubicaciones donde las ciclovías deben mejorarse tan pronto como sea factible debido a fuertes necesidades y beneficios

10

Guion: Siempre que se identifique una o más necesidades de ciclismo a través de este proceso de planificación, TxDOT aplica un enfoque de priorización para evaluar los beneficios potenciales de mejorar las ciclovías. Este proceso considera una variedad de factores, incluyendo seguridad, salud pública, usuarios potenciales, destinos cercanos y ubicaciones donde los viajes cortos podrían razonablemente realizarse en bicicleta.

Con base en los puntajes de priorización resultantes, el plan recomienda cómo las mejoras de ciclovías en cada ubicación deben avanzar hacia el desarrollo del proyecto, reconociendo que diferentes ubicaciones requieren diferentes estrategias de implementación.

En muchas ubicaciones, se espera que las mejoras de ciclovías ocurran como parte de otros proyectos de TxDOT, tales como repavimentación de carreteras, re-marcado de carriles o mejoras en señales. Debido a que el financiamiento es limitado, las mejoras en carreteras y otras vías de propiedad estatal a menudo se programan para coincidir con actividades de construcción o mantenimiento planificadas. Estas ubicaciones se identifican como Mejoras por Oportunidad.

En algunas ubicaciones, el plan recomienda que TxDOT desarrolle proactivamente un proyecto de ciclovía y busque financiamiento, en lugar de

esperar a que ocurra otro proyecto. Estas Mejoras Proactivas son ubicaciones donde los puntajes de priorización indican fuertes beneficios derivados de inversiones en ciclovías.

Otras ubicaciones se identifican como Corredores con Restricciones. Estas son áreas con altas necesidades de ciclismo y beneficios potenciales, pero donde barreras significativas—tales como limitaciones de derecho de vía, conflictos con servicios públicos u otras restricciones—hacen que las mejoras a corto plazo sean más desafiantes. En estos corredores, el plan ayuda a documentar las restricciones e identificar oportunidades para avanzar mejoras con el tiempo a medida que cambien las condiciones.

Las ubicaciones de mayor prioridad son aquellas con las necesidades más urgentes o mayores beneficios potenciales. Para estas Mejoras de Alta Prioridad, TxDOT o sus socios locales pueden comenzar a desarrollar proyectos de ciclovías tan pronto como sea factible. Oportunidades recientes de financiamiento federal pueden ayudar a avanzar algunos de estos proyectos.



Guion: El desarrollo del Plan de Bicicletas del Distrito de Paris sigue un cronograma estructurado diseñado para garantizar que el plan sea exhaustivo, coordinado y receptivo a los aportes de socios y del público.

El proceso de planificación está organizado por condiciones existentes, evaluación de necesidades y desarrollo del plan. El proceso comenzó en otoño 2025 con el inicio del proyecto, incluyendo coordinación con el personal de TxDOT y socios clave, y la confirmación del enfoque de planificación.

En otoño e invierno 2026, el proyecto avanzó hacia un análisis de condiciones existentes. Durante esta fase, se evaluaron las condiciones actuales de ciclismo en el sistema de carreteras estatales, incluyendo características de la vía, condiciones de tráfico, datos de seguridad y ciclovías existentes.

La evaluación de necesidades ocurre en primavera 2026, cuando se identifican necesidades de ciclismo en todo el distrito utilizando tanto análisis basados en datos como aportes de socios locales y del público. Actualmente nos encontramos en este punto del cronograma.

En verano 2026, las necesidades identificadas serán priorizadas para evaluar beneficios potenciales y determinar cómo diferentes ubicaciones deben avanzar hacia la implementación.

El proyecto luego avanzaría a recomendaciones en otoño 2026, desarrollando orientación para mejoras de ciclovías e identificando cómo las rutas pueden funcionar conjuntamente como parte de una red ciclista a nivel distrital.

Actualmente, el departamento está llevando a cabo esta reunión pública virtual para solicitar comentarios sobre las condiciones existentes. Habrá una segunda reunión pública virtual a finales de 2026 con una oportunidad adicional para proporcionar comentarios sobre recomendaciones específicas.

Después de esta reunión pública y encuesta, TxDOT utilizará los aportes del público y de socios gubernamentales locales para refinar las recomendaciones preliminares. A principios de 2027, el plan preliminar estará disponible para revisión pública, brindando una oportunidad para aportes de socios locales y del público. El plan de bicicletas del distrito se completará en primavera 2027. El cronograma está sujeto a cambios.

Las oportunidades para aportes del público y partes interesadas, incluida esta reunión pública virtual, están integradas a lo largo del cronograma.

Próximos Pasos

- 1 Documentar, evaluar y abordar los aportes del público
- 2 Recopilar y analizar datos adicionales
- 3 Identificar necesidades prioritarias y desarrollar recomendaciones estratégicas

12

Guion: El personal de TxDOT integrará los aportes del público y las respuestas a la encuesta como parte de su revisión del trabajo técnico de esta primavera y verano, para que el conocimiento directo de los miembros de la comunidad pueda dar forma a las recomendaciones del plan distrital. Utilizando esta información, TxDOT identificará luego necesidades prioritarias en todo el distrito y comenzará a desarrollar recomendaciones estratégicas para orientar futuras mejoras de ciclismo en carreteras de propiedad estatal.

Una vez completada la reunión pública, TxDOT documentará, evaluará y abordará los aportes del público; recopilará y analizará cualquier dato adicional; y comenzará a identificar necesidades prioritarias y desarrollar recomendaciones estratégicas.

Encuesta en Línea y Materiales de la Reunión

Por favor tome el tiempo para visitar la encuesta en línea y el mapa interactivo del proyecto para proporcionar aportes sobre:

- **Su experiencia en ciclismo hoy**
 - Nivel de comodidad, preocupaciones de seguridad, incidentes cercanos o accidentes, y cómo los conductores interactúan con los ciclistas
- **Qué haría que el ciclismo sea más seguro y fácil**
 - Necesidades de infraestructura (carriles para bicicletas, senderos de uso compartido), señalización, educación, cumplimiento y mantenimiento
- **Dónde se necesitan cambios con mayor urgencia**
 - Utilice el mapa interactivo para marcar ubicaciones específicas, cerca de escuelas, parques, vecindarios y rutas clave

Materiales de la reunión disponibles en el sitio web de TxDOT:

Presentación

Encuesta

Formulario
de
comentarios

Escanee aquí



Visite www.TxDOT.gov, palabra clave
Búsqueda "Paris District Bicycle Plan"

13

Guion: En apoyo a este esfuerzo inicial de divulgación, por favor tome unos minutos para visitar la encuesta en línea y el mapa interactivo del proyecto para compartir su experiencia en ciclismo hoy, incluyendo su nivel de comodidad, preocupaciones de seguridad, incidentes cercanos o accidentes, y cómo los conductores interactúan con los ciclistas. Indíquenos qué haría que el ciclismo sea más seguro y fácil y dónde se necesitan mejoras con mayor urgencia. Utilice el mapa interactivo para señalar ubicaciones específicas, especialmente cerca de escuelas, parques, vecindarios y rutas clave.

La página web del proyecto contiene todos los materiales presentados en la reunión pública virtual, incluyendo esta presentación en inglés y español, un enlace a la encuesta en línea y un formulario de comentarios.

Si necesita asistencia técnica, por favor comuníquese con el equipo al 903-737-9300.

Le invitamos a completar la encuesta y compartirla con sus amigos y familiares.

Cómo comentar



Para ser incluidos en el resumen de participación pública, los comentarios deben recibirse o tener matasellos con fecha a más tardar el **Martes, 24 de Marzo de 2026.**



Envíe una encuesta y comentario en línea

Acceda a los enlaces a la encuesta en línea y al formulario de comentarios visitando www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave “Paris District Bicycle Plan”



Envíe un comentario por correo electrónico a:

elizabeth.jones@txdot.gov



Envíe un comentario por correo a:

TxDOT Public Transportation Division
District Bike Plans c/o Elizabeth Jones
125 E. 11th St., Austin, TX 78701

14

Guion: Su opinión es una parte importante del proceso de planificación de TxDOT. Puede presentar un comentario por escrito por correo electrónico a Elizabeth.Jones@txdot.gov. También puede completar nuestra encuesta en línea y enviar sus comentarios en línea. Acceda tanto a la encuesta en línea como al formulario de comentarios en línea visitando www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave “Paris district bicycle plan”. Además, puede enviar comentarios por correo postal a: División de Transporte Público de TxDOT, District Bike Plans c/o Elizabeth Jones, 125 E. 11th St., Austin, TX 78701. Para ser incluidos en el resumen de participación pública, todos los comentarios deben tener matasellos o recibirse a más tardar el Martes, 24 de Marzo, 2026. Si tiene alguna pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de planificación, puede comunicarse con el Gerente del Proyecto de TxDOT al 214-535-7261 o Elizabeth.Jones@txdot.gov.

¡Gracias por su participación!

Por favor recuerde enviar sus comentarios a más tardar el **Martes, 24 de Marzo, 2026.**



Encuesta en Línea y Mapa de Comentarios

Escanee el código QR anterior para acceder a la encuesta virtual.

Visite www.TxDOT.gov, palabras clave para la búsqueda "DallasDistrictBicyclePlan"



Correo

TxDOT Public Transportation Division
District Bike Plans c/o Elizabeth
Jones
125 E. 11th St.
Austin, TX 78701



Correo electrónico TxDOT Directora de Proyecto

Elizabeth.jones@txdot.gov

Guion: Gracias por participar en esta reunión pública. Por favor recuerde enviar comentarios a más tardar el Martes, 24 de Marzo, 2026. Los comentarios pueden enviarse en línea, por correo o por correo electrónico. Por favor visite la página web del proyecto para obtener más información y consultar los materiales de la reunión como esta presentación y el formulario de comentarios descargable. Gracias por su participación en el desarrollo del plan de bicicletas del distrito de Paris. Con esto concluye la presentación.