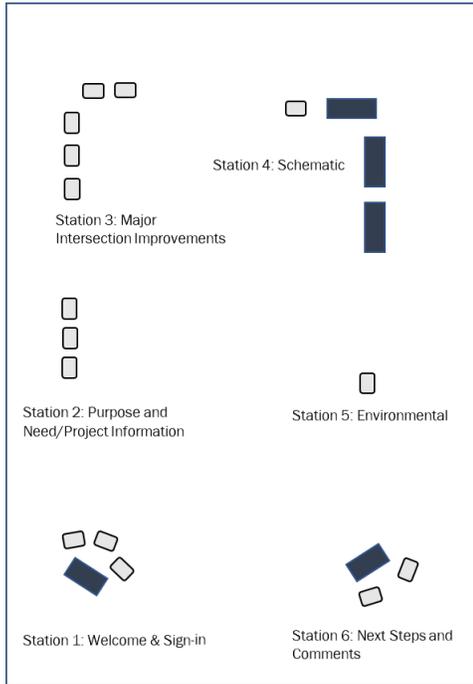


I-30 Hunt County Oeste Reunión Publica Virtual Diagrama & Libreto



Estación de Introducción & Bienvenida

Welcome to the virtual public meeting for the proposed I-30 Hunt County West project. My name is Noel Paramanatham and I am the District Engineer for the Texas Department of Transportation (or TxDOT) Paris District. I would like to welcome and thank you for taking the time to view this virtual presentation for the proposed reconstruction and widening of I-30 from FM 2642 to SH 34.

GILYSA BEGINS:

Bienvenidos, mi nombre es Gilysa Garcia con Blanton & Associates y los estaré guiando por esta sala virtual.

For English please click the "In English in Station 1" icon.

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona. La estación 6 describe los métodos para enviar comentarios, pero los comentarios se pueden enviar en cualquier momento durante la reunión pública virtual a través del botón de comentarios en la parte inferior derecha de la pantalla.



Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para recibir y considerar los comentarios del público sobre el proyecto I-30 Hunt County West desde FM 2642 hasta SH 34.

La reunión proporcionará:

- Una descripción general del proyecto propuesto
- La necesidad y el propósito del proyecto
- Una revisión de las principales mejoras en los intercambios a desnivel y los esquemas propuestos
- Y finalmente, una oportunidad para que el público comente y proporcione información sobre las mejoras propuestas.

Estación 1 – Estación de Introducción & Bienvenida

Antes de presentar los detalles, le proveeré instrucciones que le ayudaran navegar por la sala virtual de la reunión pública virtual. Esta es la estación 1, la estación de registro. Primero que todo, si se siente incómodo con este formato o si tiene algún problema en acceder esta sala virtual, haga clic en el botón de "HELP" que se encuentra en la barra de abajo. Hay un número de teléfono al que puede llamar para obtener ayuda para acceder la sala virtual y los materiales. Al entrar a la sala, encontrarás una mesa y tres diapositivas. Debajo de cada diapositiva hay dos botones. Si hace clic en el botón de la izquierda que parece un ojo, se acercará a ese elemento para verlo mejor. Esto funcionará para cualquier diapositiva, folleto o exhibición en la sala. Una vez que haya terminado de revisarlo, simplemente haga clic en la "X" en la esquina superior derecha de la ventana para cerrarla. El siguiente botón a la derecha es una flecha hacia abajo. Si hace clic en este botón, puede descargar este artículo a su computadora o dispositivo personal. Nuevamente, esto se aplica a cualquier exhibición o formulario en la sala. Una vez que descargue el artículo, puede imprimirlo o guardarlo.

Ahora echemos un vistazo a la mesa. Como se mencionó anteriormente, esta es la estación 1: la estación de registro. La hoja de papel del extremo izquierdo sobre la mesa es una hoja de registro electrónico. Haga clic en el botón del lápiz para abrir la hoja de registro. Exhortamos a todos los participantes que se registren. El segundo documento de la izquierda es una copia del Aviso de Reunión del Proyecto Propuesto de la I-30 Hunt County West. Nuevamente, si hace clic en el botón del ojo, puede ver el artículo en detalle. Si desea descargarlo, haga clic en el botón de flecha hacia abajo.

Moviéndose a la esquina superior derecha de su pantalla, debería ver un mapa de ubicación de la sala. Si no ve un mapa rectangular, haga clic en el botón de mapa en la esquina superior derecha. El sombreado de color amarillo indica en qué estación se encuentra. Puede hacer clic en el número de estación en cualquiera de las estaciones para saltar a esa estación. Esto lo seguirá a medida que se mueva por la sala. En la esquina superior izquierda de la pantalla hay un botón de "Bienvenida" con una flecha apuntando hacia abajo. Haga clic en este botón para proporcionar los diferentes números de estación y lo que incluyen. A continuación, mire la parte inferior de la pantalla. Hay varios botones que le ayudarán a



navegar por la sala y obtener más información. El botón del extremo izquierdo es una "i"; esto le dará instrucciones similares sobre cómo navegar por la sala. Si hace clic en el segundo botón, que es un símbolo de ubicación, lo llevará a un mapa del área general del proyecto. El siguiente botón es un "+" que le permite acercarse a la estación y el botón final es un "-" que le permite alejarse. Como se mencionó anteriormente, hemos incluido un botón de HELP en el que puede hacer clic en cualquier momento. También hemos incluido un botón COMENTARIO en la parte inferior derecha de cada estación. Haga clic en este botón para dejar un comentario. Finalmente, justo encima de esta fila de botones hay un botón de "reproducir" y/o "pausar" que le permitirá reproducir o pausar los puntos de conversación de cada estación. Puede pausar y reproducir tantas veces como desee, y puede volver a visitar cualquier estación tantas veces como desee. Para ir a la siguiente estación o volver a visitar la última estación, haga clic en los botones de flecha a los bordes derecho e izquierdo de la pantalla.

¡Ahora comencemos! Hay cinco estaciones adicionales en la sala. Esta es la estación 1. Si piensa en la habitación como un reloj, las estaciones están orientadas en el sentido de las agujas del reloj y la estación 1 está a las 6 en punto. De especial interés es nuestra última estación, la Estación 6. Una vez que haya escuchado todos los puntos de conversación y haya mirado las diapositivas y gráficas en cada estación, nos gustaría que comentara sobre lo que ha visto. Además, en la estación 6 hay un enlace a los materiales de adquisición de derechos de paso.

Para ir a la siguiente estación, busque la flecha azul intermitente, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla para ir a la siguiente estación, haga clic en la flecha en el lado izquierdo de la pantalla para ir la estación anterior o suba al mapa en la esquina superior derecha de la pantalla y haga clic en cualquier estación para ir a esa estación.

Ahora veamos los otros elementos de esta estación.

Diapositiva 1 – Bienvenida

Diapositiva 2 – NEPA MOU

Diapositiva 3 - Reunión Público Virtual En Respuesta A La Salud Pública

La diapositiva de la izquierda es una diapositiva de bienvenida.

La diapositiva del centro describe el Memorando de entendimiento de TxDOT con la FHWA, que establece:

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental o NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, TxDOT asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos NEPA asignados. Este Memorando de Entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



La diapositiva a la derecha explica la respuesta de TxDOT a la salud pública. Dado el brote de COVID-19, TxDOT ha cambiado la reunión pública en persona a un formato virtual.

Estación 2 – Información del Proyecto

Bienvenido a la estación de información del proyecto. Haga clic en cualquiera de las diapositivas para obtener más información sobre el proyecto I-30 Hunt County West y el propósito y la necesidad del proyecto.

Diapositiva 4 – Propósito y Necesidad

El proyecto es necesario para reducir los puntos de conflicto de accidentes, abordar los aumentos proyectados en los volúmenes de tráfico y abordar las intersecciones de carreteras discontinuas.

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, mejorar la movilidad y aumentar la conectividad local.

Diapositiva 5 – Ubicación del Proyecto

El proyecto de la I-30 recorre 12.34 millas de largo y comienza justo al norte del intercambio FM 2642 y se extiende hacia el norte hasta la SH 34 en el condado de Hunt. El proyecto incluye pequeñas porciones de las ciudades de Greenville y Royce City.

TxDOT propone reconstruir y ampliar la autopista de cuatro carriles a seis carriles, reconfigurar las rampas de acceso e incorporar caminos frontales de un solo sentido. También se proponen mejoras en las principales intersecciones a lo largo de la I-30 para mejorar la conectividad. Las mejoras se construirían principalmente dentro del derecho de paso existente de 300 pies, y solo se prevé un derecho de paso adicional para intersecciones y mejoras menores de drenaje. No se prevé el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Actualmente, estimamos que se requerirían menos de 4 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto. En la Estación 6 se proporciona información adicional sobre el proceso de adquisición del derecho de vía.

Diapositiva 6 – Sección Típica Existente & Propuesta

Actualmente, la I-30 consta de dos carriles en cada dirección con acotamientos interiores y exteriores y una mediana cubierta de hierba de ancho variable. También hay caminos laterales de dos vías a ambos lados de la autopista. El ancho del derecho de vía existente es de aproximadamente 300 pies.

Las mejoras propuestas a la I-30 ampliarían las calles principales para incluir tres carriles en cada dirección con acotamientos interiores y exteriores. Las calles principales en dirección este y oeste estarían separadas por una barrera de hormigón elevada. Para mejorar las condiciones de seguridad los caminos laterales se reconstruirían en carreteras laterales de un solo sentido con dos carriles en dirección este en un lado de la autopista y dos carriles en dirección oeste en el otro lado de la autopista. Los caminos laterales de un solo sentido se convertirían en caminos laterales de dos vías para mejorar la seguridad.

Estación 3 – Mejoras importantes en las Intersecciones

Bienvenido a la estación de las Mejoras Importantes Propuestas en las Intersecciones de la I-30. Estas diapositivas ilustran y describen las principales mejoras propuestas para el intercambio de este segmento de la I-30 entre FM 2642 y SH 34.

Para mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad local dentro del corredor del proyecto, se analizaron las principales calles transversales para determinar la mejor alternativa. Este proceso incluyó una evaluación detallada de carreteras como CR 2646 / CR 2511, FM 1565, FM 36, FM 1903 y FM 1570, examinando las condiciones de seguridad a corto y largo plazo, los patrones de tráfico anticipados y el crecimiento dentro del corredor. Cada uno fue diseñado con una solución específica que contribuyó a la movilidad del corredor en su conjunto.

Comience haciendo clic en cada diapositiva para obtener más información sobre las intersecciones respectivas y consulte el esquema en la estación 4 para obtener más detalles.

Diapositiva 7 - CR 2646/CR 2511 Intercambio a Desnivel

El intercambio a desnivel de la I-30 con County Road 2646 y 2511 conectaría las dos carreteras bajo el paso elevado propuesto de la I-30. Con los caminos laterales de un solo sentido propuestas, era importante proporcionar conectividad para el tráfico local a través de la instalación interestatal y esta ubicación limita los impactos a los negocios existentes en el área.

Diapositiva 8 – FM 1565 Intercambio a Desnivel

Las mejoras en el intercambio a desnivel de la I-30/FM 1565 incluyen la reconstrucción del intercambio a desnivel existente y la adición de carriles de cambio designados para las direcciones este y oeste. Las mejoras proporcionarían un espacio libre vertical adecuado y mejorarían la movilidad general para el público que viaja entre Brushy Creek y West Caddo Creek.

Diapositiva 9 – FM 36 Intercambio a Desnivel

FM 36 cruza la I-30 en dos lugares, la ubicación más al sur desde el oeste y el enlace norte se extiende hacia el este. Al reubicar el cruce propuesto hacia el norte, se mejora el ángulo de intersección, lo que tiene un impacto positivo en la seguridad general del público que viaja. Además, hay impactos positivos en la movilidad con la mejora del espacio entre rampas asociado con el paso elevado I-30 reubicado.

Diapositiva 10 – FM 1903 Intercambio a Desnivel

El ángulo de intercambio a desnivel de la I-30/FM 1903 fue revisado para conectar más directamente los lados este y oeste de la carretera. Las mejoras propuestas cruzan debajo de la I-30 justo al sur de la ubicación existente. Esta nueva ubicación mejora la conectividad local, mejora la capacidad de construcción para el intercambio a desnivel y mejora la movilidad del corredor.

Diapositiva 11 – FM 1570 Intercambio a Desnivel

Las mejoras al intercambio a desnivel de la I-30/FM 1570 se realinearían hacia el norte del intercambio a desnivel existente y conectarían las carreteras que se cruzan este y oeste. La seguridad, la minimización de los impactos a los dueños de propiedades adyacentes y la mejora de la conectividad local mediante la adición de caminos laterales de un solo sentido fueron consideraciones clave en las mejoras propuestas en esta intersección.

Estación 4 – Esquemas

Diapositiva 12 – Index Map

Mesa 1 – I-30 from FM 2642 to Southfork Drive

Mesa 2 – I-30 from Southfork Drive to FM 36

Mesa 3 – I-30 from FM 36 to Monty Stratton Pkwy

La estación 4 consta de una diapositiva y tres mesas. La diapositiva de la izquierda proporciona una leyenda que brinda la ubicación aproximada de cada una de las siete páginas de los esquemas de diseño propuestos. La mesa a la izquierda proporciona un conjunto de esquemas para el segmento de la I-30 entre FM 2642 a Southfork Drive. La mesa en el centro proporciona un conjunto de esquemas propuestos desde Southfork Drive a FM 36. La mesa de la derecha proporciona un esquema para el segmento desde FM 36 hasta Monty Stratton Pkwy.

Se analizaron varias opciones de diseño al desarrollar los esquemas de diseño propuestos, que proporcionan detalles sobre los elementos de diseño del proyecto propuesto. Siéntase libre de hacer clic en uno de los esquemas para ver su contenido. Cabe señalar que estos son preliminares y están sujetos a cambios.

Estación 5 – Ambiental

Esta estación proporciona un resumen del proceso ambiental.

Diapositiva 13 – Proceso Ambiental

La documentación ambiental se preparará de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional o NEPA. Actualmente se prevé que el documento se clasifique como Exclusión Categórica, lo que significa que no se prevé que el proyecto tenga un efecto significativo en el entorno humano o natural. Además de los impactos a los propietarios, se realizarán estudios ambientales sobre los posibles impactos en la calidad del aire, impactos de ruidos, comunidades los materiales peligrosos, los recursos naturales, incluidos los recursos biológicos y acuáticos, y los recursos culturales, incluidos los recursos arqueológicos e históricos.



Estación 6 – Próximos pasos y comentarios

Bienvenido a la estación de los siguientes pasos y comentarios, que es la estación final. TxDOT está comprometido con el esfuerzo continuo para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que el proceso de comentarios es ligeramente diferente en una reunión pública virtual, por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir cómo se pueden enviar los comentarios. Esta estación consta de dos diapositivas y una mesa. La diapositiva de la izquierda proporciona el cronograma del proyecto y los próximos pasos, la diapositiva de la derecha proporciona información adicional sobre cómo enviar sus comentarios y la mesa proporciona tres artículos. A la izquierda hay una tarjeta de comentarios. Puede hacer clic en el bolígrafo para enviar su comentario electrónicamente o puede presionar la flecha hacia abajo para descargar una tarjeta de comentarios que se puede enviar por correo electrónico o correo postal. En el medio de la mesa hay un enlace a la página de TxDOT, que brinda acceso a información de derecho de paso e información de contacto de derecho de paso. No se propone ningún nuevo derecho de paso en este momento. En el extremo derecho hay un enlace para descargar todos los materiales de la reunión, incluidos los esquemas.

Diapositiva 14 – Cronograma de Proyecto y Próximos pasos

A través de esta reunión pública, estamos solicitando comentarios del público con respecto al diseño propuesto para el proyecto. Revisaremos sus comentarios, continuaremos refinando el diseño propuesto y realizaremos estudios ambientales adicionales. A lo largo de este proceso, se tendrán en cuenta los comentarios del público. Se anticipa que la construcción comenzará en el otoño de 2022.

Diapositiva 15 – Como enviar sus Comentarios

Como se muestra en la diapositiva, los comentarios se pueden enviar en línea utilizando el botón de comentarios en la parte inferior derecha de esta sala de reunión pública virtual. Además, los comentarios se pueden enviar por correo electrónico al gerente del proyecto a Mahi.Naga@txdot.gov, o la tarjeta de comentario se puede descargar y enviar por correo a: Blanton & Associates, Inc., Attn: I-30 Hunt County West, 5 Lakeway Center Court, Suite 200, Austin, TX 78734.

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse antes del viernes, 12 de marzo de 2021 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión. Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con Mahi Naga, Gerente de Proyecto de TxDOT al 409.767.3862 o Mahi.Naga@txdot.gov.

Se pueden hacer comentarios sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, pero no se incluirán en el registro oficial de la Reunión Pública si no se reciben dentro del período de comentarios.

Gracias por su tiempo y comentarios durante esta reunión pública virtual.