



**AVISO DE REUNION PUBLICA**  
**FM 802 (Ruben M Torres Blvd)**  
**Desde FM 1847 hasta Old Port Isabel Road**  
**CSJ: # 1140-02-038**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una REUNIÓN PÚBLICA para presentar la propuesta de una construcción de camellón elevado y expansión de la carretera FM 802 (Ruben M Torres Sr Blvd) desde FM 1847 hasta Old Port Isabel Road en Brownsville, Condado de Cameron, Texas. Los detalles de la reunión son los siguientes:

**Martes 10 de septiembre de 2019**  
**Centro de Eventos de Brownsville**  
**1 Centro de Eventos**  
**Brownsville, Texas 78526**  
**Casa Abierta: 5 p.m. a las 6 p.m.**  
**Presentación: 6 p.m.**

El propósito de la reunión es proporcionar al público la oportunidad de ver el esquema del proyecto y recopilar información pública sobre este proyecto (longitud del proyecto: 1.36 millas). El proyecto propuesto involucraría la construcción de un camellón de concreto elevado y la ampliación de la carretera existente a cuatro carriles que actualmente se encuentra dentro de un derecho de vía (ROW) de 150 pies de ancho. No se requerirá derecho de vía adicional. Este proyecto consistiría en seis carriles de viaje de 12 pies de ancho, dos carriles para bicicletas de 10 pies de ancho y aceras de 6 pies de ancho para permanecer en su lugar a ambos lados de la carretera. Los elementos adicionales del proyecto incluyen carriles propuestos para girar a la derecha e izquierda en las intersecciones a lo largo del proyecto.

Durante la ampliación del Puente Resaca Calmada, parte del sendero Paseo de la Resaca que corre debajo del puente estará cerrado temporalmente por aproximadamente de 3 a 6 meses. El camino se considera una propiedad de la Sección 4 (f) protegida por la ley codificada en el Código de los Estados Unidos (USC) en 23 USC 138 y 49 USC 303. La acción mitigadora de TxDOT para no alcanzar un efecto adverso será el proporcionar un camino de desvío para el público. El desvío será guiado por letreros que conducen a las intersecciones más cercanas en Hudson Boulevard y Seville Boulevard en la autopista FM 802, donde el público podrá cruzar de manera segura utilizando señales peatonales. Cerca del lado noreste del puente, TxDOT implementará una acera permanente a través de la zona verde para que el público pueda acceder a la acera a lo largo de FM 802 y al sendero Paseo de la Resaca. La nueva acera cumple con el requisito de Excepción de Senderos, Senderos, Ciclovías y Aceras, ya que una parte de la acera estará en un parque, y el desvío mantendrá la continuidad del sendero (23 CFR 774.13).

Los mapas de ubicación y otra información sobre este proyecto estarán disponibles en la reunión pública. Se invita al público a asistir a esta reunión para proporcionar comentarios. Los comentarios escritos pueden presentarse en persona en la reunión pública o por correo a: TxDOT Pharr District Office, Attn: Pharr District Engineer, 600 W Interstate 2, Pharr, Texas 78577. Los comentarios escritos también pueden enviarse por fax al (956) 702-6100 o envíe un correo electrónico a [Robin.Gelston@txdot.gov](mailto:Robin.Gelston@txdot.gov). Los comentarios por escrito deben enviarse hasta 15 días calendario después de la reunión pública, con sello postal antes del miércoles 25 de septiembre de 2019 para que se incluyan en la documentación de la reunión pública.

Se recomienda a las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan necesidades especiales de comunicación o adaptación que se comuniquen con Norma Robledo al (956) 702-6161 o [Norma.Robledo@txdot.gov](mailto:Norma.Robledo@txdot.gov) al menos dos días hábiles antes de la reunión. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas solicitudes.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Habrá interpretación en español en la reunión. Para obtener más información sobre el proyecto, comuníquese con el gerente de proyectos de TxDOT, José Cárdenas al (956) 702-6142 o visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabra clave: FM 802 from FM 1847.

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.*