



## **Estación de Introducción & Bienvenida**

Bienvenidos a la reunión pública virtual para el proyecto de ampliación propuesto SH 107. Mi nombre es Octavio Saenz y soy el Oficial de Información Pública del Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT), Distrito de Pharr. Me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por tomarse el tiempo para ver esta presentación virtual para la ampliación propuesta de SH 107 desde SH 495 a FM 2220.

[Repeat same paragraph in Spanish and say (in Spanish) to click the “En Español” option for a virtual room in Spanish. Repeat in English for Spanish room.]

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión virtual para evitar el contacto entre personas. TxDOT también estará llevando a cabo una opción en persona para aquellos individuos que deseen participar en persona y no en la reunión virtual. Favor de revisar el aviso (que se encuentra en la mesa) para más información acerca de la opción en persona. Sin embargo, tenga en cuenta que la opción en persona solo se proporcionará el 26 de enero de 2021, con cita previa. La presentación cubrirá la misma información que se compartirá en la reunión pública en persona. La estación 7 describe los métodos para enviar comentarios, los comentarios se pueden enviar en cualquier momento durante la reunión pública virtual a través del botón de comentarios en la parte inferior derecha de su pantalla.

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para recibir y considerar los comentarios del público sobre el proyecto de ampliación de la SH 107 desde SH 495 a FM 2220.

La reunión proporcionara:

- Una descripción general del proyecto propuesto
- La necesidad y el propósito del proyecto
- Mejoras propuestas para carreteras, peatones y ciclistas
- El cronograma del proyecto y
- Una oportunidad para que el público comente y proporcione su opinión sobre las mejoras propuestas.

## **Estación 1 – Bienvenida y Registro**

Antes de presentar los detalles, les proveeré instrucciones que le ayudaran navegar por la sala virtual de la reunión pública. Esta es la estación 1, la estación de registro. Primero que todo, si se siente incómodo con este formato o tiene problemas usando esta sala virtual, favor de hacer clic en el botón de “HELP” que se encuentra en la barra de abajo. Encontrarás un número de teléfono que puede llamar y alguien le brindará ayuda para acceder la sala virtual y los materiales.

Entrando de inmediato encontrarás una mesa. Debajo de cada diapositiva hay dos íconos. Si hace clic en el ícono de la izquierda que parece un ojo, se acercará a ese elemento para verlo mejor. Esto funcionará para cualquier diapositiva, folleto o exhibición en la sala. Una vez que haya terminado de revisar ese artículo, simplemente haga clic en la "X" en la esquina superior derecha de la ventana para cerrarla. El siguiente ícono a la derecha es una flecha hacia abajo. Si hace clic en este ícono, puede descargar este artículo a su computadora o dispositivo personal. Nuevamente, esto se aplica a cualquier exhibición o formulario en la sala. Una vez que descargue el artículo, puede imprimirlo o guardarlo.

Ahora miremos la mesa. Como se mencionó anteriormente, esta es la estación 1: la Estación de Registro. La hoja sobre la mesa es una hoja de registro electrónico. Haga clic en el ícono del bolígrafo para abrir la hoja de registro. Exhortamos a todos los participantes a registrarse. El segundo papel a la izquierda es una copia del Aviso de Reunión del Proyecto Propuesto SH 107. Nuevamente, si hace clic en el botón del ojo, puede ver el artículo en detalle. Si desea descargarlo, haga clic en el botón de flecha hacia abajo.

Moviéndose a la esquina superior derecha de su pantalla, debería ver un mapa de ubicación de la sala. Si no ve un mapa rectangular, haga clic en el ícono de mapa en la esquina superior derecha. El punto azul indica en qué estación se encuentra. Puede hacer clic en el número de estación en cualquiera de las estaciones para saltar a esa estación. Esto lo seguirá a medida que se mueva por la sala. En la esquina superior izquierda de la pantalla hay una ventana de "Bienvenida" con una flecha apuntando hacia abajo. Haga clic en la flecha para ver los diferentes números de estación y lo que incluyen. A continuación, mire la parte inferior de la pantalla. Hay varios íconos que lo ayudarán a navegar por la sala y obtener más información. El ícono al extremo izquierdo es la letra "i"; esto le dará instrucciones similares sobre cómo navegar por la sala. El segundo ícono es un icono de ubicación el cual lo llevará a un mapa donde se encuentra el área del proyecto. El siguiente es un símbolo "+" que le permite acercar la imagen y el ícono

final es un símbolo "-" que le permite alejar la imagen. También hemos incluido un botón de COMENTARIO en la parte inferior derecha de cada estación. Haga clic en este botón para dejar un comentario en cualquier momento durante la reunión. Finalmente, justo encima de esta barra de íconos hay un ícono de "reproducir" y/o "pausar" que le permitirá reproducir o pausar los puntos de conversación de cada estación. Puede pausar y reproducir tantas veces como desee, y puede volver a visitar cualquier estación tantas veces como desee. Para ir a la siguiente estación o volver a visitar la última estación, haga clic en los íconos de flecha a los bordes derecho e izquierdo de la pantalla.

¡Ahora comencemos! Hay siete estaciones en la sala. Esta es la estación 1. Si piensa en la sala como un reloj, las estaciones están orientadas en el sentido a favor de las manecillas del reloj y la estación 1 se encuentra a las 6 en punto.

De especial interés es nuestra última estación, la Estación 7. Una vez que haya escuchado todos los puntos de conversación y haya mirado las diapositivas y gráficas en cada estación, nos gustaría que comentara lo que ha visto. Además, en la estación 7 hay un enlace a los materiales de adquisición de derechos de paso. Actualmente, no estamos proponiendo nuevos derechos de paso de ninguna propiedad, pero estamos proporcionando el enlace para su información.

Para ir a la siguiente estación, busque la flecha azul intermitente, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla, o vaya al mapa en la esquina superior derecha de la pantalla y haga clic en el número de la siguiente estación. O puede usar el mapa de la sala para navegar a cualquier estación.

Ahora veamos los otros elementos de esta estación.

La diapositiva a la izquierda es una diapositiva de bienvenida.

La diapositiva en el centro describe el MOU de TxDOT con FHWA.

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental o NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, TxDOT asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos NEPA asignados. Este Memorando de Entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

La diapositiva a la derecha explica la respuesta de TxDOT a la salud pública. Dado el brote de COVID-19, TxDOT ha cambiado la reunión pública en persona a un formato virtual. Además, TxDOT ofrece una opción en persona solo con cita previa.

## Diapositiva 1 – Bienvenida



The slide features a collage of images at the top: the TxDOT logo, a woman in a yellow safety vest, a construction worker in an orange vest, a truck on a road, and a group of people in a meeting. The main background is a large image of a multi-lane highway with traffic. The text is positioned on the left side of the slide.

# BIENVENIDOS SH 107 – Ampliación

Reunion Publica Virtual

Condado de Hidalgo, Texas  
TxDOT Distrito de Pharr  
CSJs: 0528-01-112, etc.

25 de enero - 10 de febrero de 2021

Diapositiva 2 – NEPA MOU

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**

**National Environmental Policy Act (NEPA) Assignment to the Texas Department of Transportation**

*The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.*

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.*

SH 107 Virtual Public Meeting CSJs: 0528-01-112, etc. January 25 – February 10, 2021

Diapositiva 3 – Reunión Público Virtual En Respuesta A La Salud Pública

**REUNION PÚBLICO VIRTUAL EN RESPUESTA A LA SALUD PÚBLICA**

**Dado el brote de COVID-19, TxDOT cambió la reunión pública en persona a un formato virtual. Además, TxDOT ofrece una opción en persona solo con cita previa:**

La reunión pública virtual en la página web de [TxDOT](https://www.txdot.gov) proporciona la misma información que la reunión en persona:

- Información del proyecto
- Cronograma estimado
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

**Comparta la información sobre el COVID-19**

Comparta la información sobre la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y ayude a detener los rumores.

**DATO 1** Las enfermedades pueden afectar a cualquier persona, sin importar su raza o grupo étnico. El miedo y la ansiedad relacionados con el COVID-19 pueden provocar que la gente evite o rechace a otras personas aun cuando no estén en riesgo de propagar el virus.

**DATO 2** Para la mayoría de las personas, se piensa que el riesgo inmediato de enfermarse gravemente por el virus que causa el COVID-19 es bajo. Los adultos mayores y las personas de cualquier edad que tengan afecciones graves subyacentes podrían tener un mayor riesgo de presentar complicaciones más graves a causa del COVID-19.

**DATO 3** Alguien que haya completado el periodo de cuarentena o que ya salió del aislamiento no presenta un riesgo de infección para las demás personas. Para obtener información actualizada, visite la página web de los CDC sobre la enfermedad del coronavirus 2019.

**DATO 4** Hay cosas simples que puede hacer para ayudar a que usted y los demás se mantengan sanos.

- Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos, especialmente después de tocarse la nariz, toser o estornudar; después de ir al baño; y antes de comer o preparar la comida.
- Cuando esté en lugares públicos, use una cubierta de tela para la cara que le cubra la boca y la nariz.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca con las manos sin lavar.
- Quédese en casa si está enfermo.
- Cúbrase la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser o estornudar y luego bótelos a la basura.

**DATO 5** Usted puede ayudar a detener el COVID-19 conociendo los signos y los síntomas, que pueden incluir:

- Fiebre
- Tos
- Dificultad para respirar

Busque atención médica de inmediato si usted o un ser querido tiene signos de advertencia que indican una emergencia, como los siguientes:

- Dificultad para respirar
- Dolor o presión persistentes en el pecho
- Confusión que no haya tenido antes o que no lo puedan despertar
- Labios o cara azulados

Esta lista no incluye todos los signos de advertencia posibles. Consulte a su proveedor de atención médica si tiene cualquier otro síntoma grave o que le preocupe.

[cdc.gov/coronavirus-es](https://www.cdc.gov/coronavirus-es)

Reunión Pública Virtual SH 107 CSJs: 0528-01-112, etc. 25 de enero – 10 de febrero de 2021

## **Estación 2 – Información del Proyecto**

Bienvenido a la estación de información del proyecto. Haga clic en cualquiera de las diapositivas para obtener más información sobre el proyecto SH 107, los datos recopilados y el propósito y la necesidad del proyecto.

### **Diapositiva 4 – Resumen del Proyecto**



El proyecto SH 107 recorre 9.7 millas de largo y va hacia el norte desde SH 495 hasta FM 2221 y luego viaja hacia el este hasta FM 2220. El proyecto incluye las ciudades de Palmhurst, Alton, Mission y McAllen.

TxDOT propone ampliar las instalaciones existentes y proporcionar una mediana elevada en todo el corredor. También se propone la construcción de aceras adicionales y un camino de uso compartido para este proyecto.

Las mejoras se realizarían dentro del derecho de paso existente de 170 pies y no se prevé ningún nuevo derecho de paso para este proyecto.

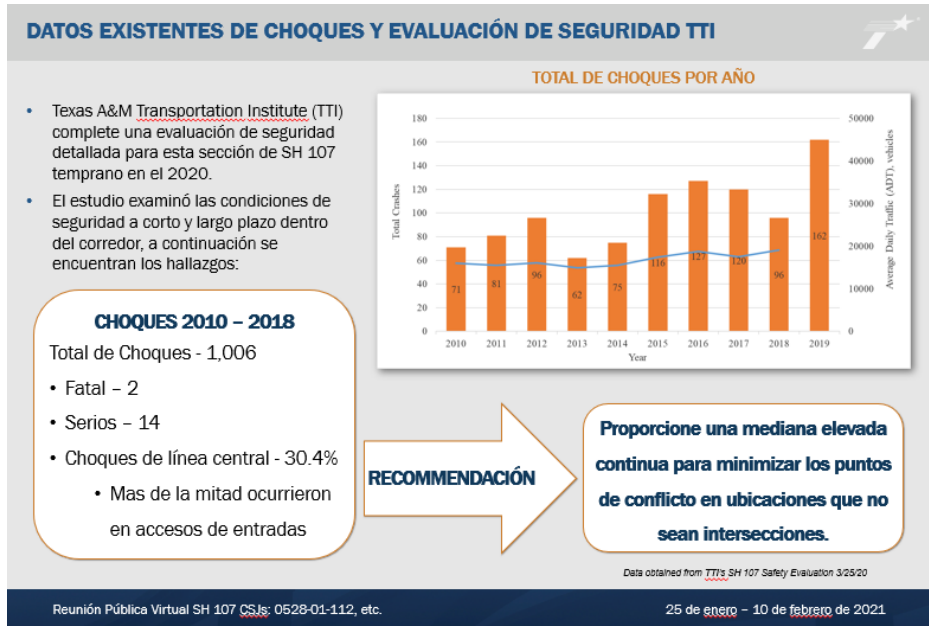
## Diapositiva 5 – Sección Típica Existente & Tráfico



Actualmente, la SH 107 consta de dos carriles en cada dirección. El ancho y el tipo de la mediana varían a lo largo del proyecto y consisten en una mediana cubierta de hierba o sin mediana.

El tráfico diario promedio en la SH 107 consiste en más de 19,000 autos por día y en 2019 los conductores experimentaron un total de 261,000 horas de retraso debido a la congestión vehicular.

## Diapositiva 6 – Condiciones Existentes – Data de Choques



El Instituto de Transporte de Texas A&M completó una evaluación de seguridad detallada de esta sección de SH 107 a principios de 2020, examinando las condiciones de seguridad a corto y largo plazo dentro del corredor.

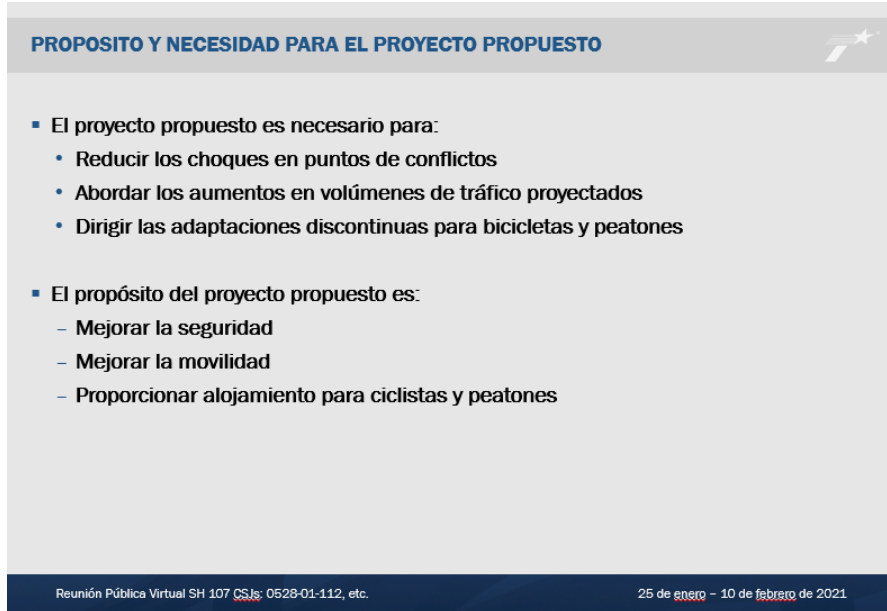
Entre 2010 y 2018, esta sección de la SH 107 experimentó más de 1,000 choques, dos de los cuales fueron fatales, 14 choques graves y más del 30% del total de choques cruzando la línea central de la carretera. De los choques en la línea central, más de la mitad ocurrieron en un punto de acceso de entrada. La alternativa propuesta para este proyecto incluye una mediana elevada continua para minimizar los puntos de conflicto en lugares que no son intersecciones.

## TV 1 – Condiciones Existentes – Data de Choques



Este video de SH 107 muestra ejemplos de puntos de conflicto y casi accidentes que ocurren normalmente todos los días. A lo largo de este video, hay varios casos en los que los conductores que giran a la izquierda en las entradas de vehículos adyacentes interfieren con el carril de tránsito. El carril de doble sentido para girar a la izquierda complica aún más la situación y provoca un comportamiento de viaje impredecible que resulta en colisiones cercanas a accidentes. Si se proporcionara una mediana elevada, estos puntos de conflicto minimizarían el potencial de choques, así como las casi colisiones.

## Diapositiva 7 – Propósito y Necesidad del Proyecto



**PROPOSITO Y NECESIDAD PARA EL PROYECTO PROPUESTO**

- El proyecto propuesto es necesario para:
  - Reducir los choques en puntos de conflictos
  - Abordar los aumentos en volúmenes de tráfico proyectados
  - Dirigir las adaptaciones discontinuas para bicicletas y peatones
- El propósito del proyecto propuesto es:
  - Mejorar la seguridad
  - Mejorar la movilidad
  - Proporcionar alojamiento para ciclistas y peatones

Reunión Pública Virtual SH 107 CSJ: 0528-01-112, etc. 25 de enero - 10 de febrero de 2021

El proyecto propuesto es necesario para reducir los choques en puntos de conflictos, abordar los aumentos en volúmenes de tráfico proyectados y dirigir las adaptaciones discontinuas para bicicletas y peatones.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y la movilidad reduciendo la congestión vehicular y proporcionar alojamiento para ciclistas y peatones.



### **Estación 3 – Mejoras Propuestas**

Bienvenido a la estación de mejoras propuesta para SH 107. Esta estación contiene un video presentando cuatro diapositivas divididas en dos segmentos. Las dos primeras diapositivas a la izquierda describen las mejoras propuestas para el tramo de la SH 107 entre la SH 495 y FM 2993, que está orientado de norte a sur. El segundo conjunto de diapositivas ilustra y describe las mejoras propuestas para el segmento este-oeste de la SH 107 entre FM 2993 y FM 2220. Haga clic en el botón de reproducción para ver el video de las secciones típicas de las mejoras propuestas para la carretera y la intersección de la SH 107.

Diapositiva 8 – Sección Típica Propuesta para SH 107 (desde SH 495 hasta FM 2993)



La sección típica propuesta para la SH 107 entre la SH 495, Milla 1 y FM 2993, Milla 7, se reconstruiría y ampliaría dentro de la mediana existente. Actualmente no se requiere ningún derecho de paso adicional. La diapositiva ilustra las características claves propuestas.

1. Carril adicional de tráfico en cada dirección para un total de seis carriles
2. Ruta de uso compartido de 12 pies de ancho, el cual se describe en la diapositiva de alojamientos para bicicletas y peatones en la estación 4
3. Acera de 5 pies de ancho
4. Mediana Elevada
5. Múltiples Aperturas de medianas direccionales, que se describen en la diapositiva de aperturas de medianas direccionales y
6. Bordillo y Cuneta

El bordillo y la cuneta serían parte de un sistema de drenaje subterráneo, para capturar y drenar la corriente de aguas pluviales de la carretera.

Diapositiva 9 – Sección Típica Propuesta SH 107 Diagrama de Intersección  
(desde SH 495 hasta FM 2993)



La intersección típica propuesta para SH 107 entre SH 495 y FM 2993 reconstruiría las intersecciones existentes. Actualmente no se prevé ningún derecho de paso adicional. La diapositiva ilustra las características claves propuestas.

1. Carril adicional de tráfico en cada dirección para un total de seis carriles
2. Carril giro a la izquierda adicional o extendido para acomodar volúmenes de carros proyectado
3. Mediana estrecha elevada
4. Paso de peatones anchos, y
5. Bordillo extendido para aumentar la visibilidad de ciclistas y peatones

Diapositiva 10 – Sección Típica Propuesta para SH 107 (desde FM 2993 hasta FM 2220)



La sección típica propuesta para SH 107 entre FM 2993 y FM 2220, Ware Road, se reconstruiría y ampliaría dentro de la mediana existente. Actualmente no se prevé ningún derecho de paso adicional. La diapositiva ilustra las características claves propuestas.

1. Carril adicional de tráfico en cada dirección para un total de seis carriles
2. Un carril exclusivo para bicicletas en ambos lados (consulte la estación 4 para obtener más detalles)
3. Acera de 5 pies de ancho en ambos lados
4. Mediana Elevada
5. Múltiples Aperturas de medianas direccionales, que se describen en la diapositiva de aperturas de medianas direccionales y;
6. Bordillo y Cuneta

El bordillo y la cuneta serían parte de un sistema de drenaje subterráneo, para capturar y drenar la corriente de aguas pluviales de la carretera.

Diapositiva 11 – Sección Típica Propuesta SH 107 Diagrama de Intersección (de FM 2993 hasta FM 2220)



La intersección típica propuesta para la SH 107 entre FM 2993 y FM 2220, Ware Road, reconstruiría las intersecciones existentes. Actualmente no se prevé ningún derecho de paso adicional. La diapositiva ilustra las características claves propuestas.

1. Carril adicional de tráfico en cada dirección para un total de seis carriles
2. Carril giro a la izquierda adicional o extendido para acomodar volúmenes de carros proyectado
3. Mediana estrecha elevada
4. Carriles de cruce para bicicletas (de nuevo, vea la estación 4 para más detalles)
5. Rampas de aceras en las esquinas de cada intersección

## Estación 4 – Mejoras Propuestas Adicionales

Bienvenido a la estación de mejoras adicionales propuestas. La diapositiva de la izquierda proporciona información sobre las aberturas medianas y la diapositiva de la derecha proporciona detalles adicionales sobre el alojamiento para bicicletas y peatones. Haga clic en cada una para obtener más detalles.

### Diapositiva 12 – Aperturas de Medianas Direccionales

**APERTURAS DE MEDIANAS DIRECCIONALES**

**APERTURAS DE MEDIANAS DIRECCIONALES**

- La reducción y reemplazo de las aberturas medianas existentes con aberturas de medianas direccionales tiene como objetivo mejorar la seguridad al limitar el número y el tipo de puntos de conflicto.
- La apertura de mediana direccional proporciona movimientos de giro a la izquierda o de giro en U y restringe los giros a la izquierda desde las calles que cruzan o los caminos de entrada.



**GIRO A LA IZQUIERDA EN UNA DIRECCIÓN**



**GIRO A LA IZQUIERDA EN DOS DIRECCIONES**

**APERTURAS DE MEDIANAS DIRECCIONALES**



- UBICACIÓN DE APERTURA DE MEDIANA EN UNA DIRECCIÓN
- UBICACIÓN DE APERTURA DE MEDIANA PROPUESTA EN DOS DIRECCIONES
- UBICACIÓN DE INTERSECCIÓN

CONSULTE EL ESQUEMA PARA VER LAS UBICACIONES EXACTAS DE LAS APERTURAS MEDIANAS DIRECCIONALES.

Reunión Pública Virtual SH 107 CSJs: 0528-01-112, etc.
25 de enero – 10 de febrero de 2021

Con base en los hallazgos del informe del Instituto de Transporte de Texas A&M, TxDOT propone utilizar aberturas medianas direccionales, que están destinadas a mejorar la seguridad al limitar la cantidad y el tipo de puntos de conflicto en un cruce.

Como se muestra en las imágenes en la parte inferior izquierda de la diapositiva, las aberturas medianas direccionales proporcionan movimientos de giro a la izquierda o en U para el tráfico a lo largo de los carriles principales. El tráfico que desee girar a la izquierda desde una calle transversal o camino de entrada tendrá que girar a la derecha y luego girar en U en la siguiente apertura.

La imagen en el lado derecho de la diapositiva ilustra las intersecciones propuestas actualmente, así como las ubicaciones de las aberturas medianas direccionales.

## Diapositiva 13 – Alojamiento para Bicicletas & Peatones

### ALOJAMIENTOS PARA BICICLETAS Y PEATONES



#### ACERAS (5 PIES)

- Se proponen aceras continuas para el lado oeste de SH 107 entre SH 495 y FM 2993 y en los lados norte y sur de SH 107 entre FM 2993 y FM 2220.

#### CARRILES PARA BICICLETAS (10 PIES)

- Actualmente existen carriles para bicicletas a lo largo de la SH 107 entre FM 2993 y FM 2220. Estos carriles para bicicletas serían reconstruidos para el proyecto.

#### CARRIL DE USO COMPARTIDO (12 PIES)

- Un camino de uso compartido es una acera ensanchada que a menudo está separada del tráfico vehicular y acomoda tanto a peatones como a ciclistas. La separación física de los vehículos aumenta enormemente la comodidad y la seguridad de los ciclistas. Actualmente se propone un camino de uso compartido en el lado este de SH 107 entre SH 495 y FM 2993.

**QUEREMOS TU OPINIÓN:**  
¿Prefieres que el carril de uso compartido esté en el lado este de SH 107? ¿O prefieres que el carril de uso compartido esté en el lado oeste de la SH 107?  
**¡Asegúrate de informarnos en tus comentarios!**

Reunión Pública Virtual SH 107 CSJs: 0528-01-112, etc.
25 de enero - 10 de febrero de 2021

Como se muestra en la figura de la izquierda, con este proyecto se proponen adaptaciones para ciclistas y peatones.

Se proponen aceras continuas para el lado oeste de SH 107 entre SH 495 y FM 2993 y en los lados norte y sur de SH 107 entre FM 2993 y FM 2220.

Actualmente existen carriles para bicicletas a lo largo de la SH 107 entre FM 2993 y FM 2220. Estos carriles para bicicletas serían reconstruidos para el proyecto.

Un camino de uso compartido es una acera ensanchada que a menudo está separada del tráfico vehicular y acomoda tanto a peatones como a ciclistas. La separación física de los vehículos aumenta enormemente la comodidad y la seguridad de los usuarios. Actualmente se propone un camino de uso compartido en el lado este de SH 107 entre SH 495 y FM 2993, sin embargo, queremos saber de usted.

¿Prefiere que el camino de uso compartido esté en el lado este de SH 107 o en el lado oeste?

¡Cuéntanoslo en tus comentarios!



## **Estación 5 – Esquemas de Ingeniería**

**Mesa 2/3 - SH 107 entre SH 495 y FM 2993**

**Mesa 3/4 - SH 107 entre FM 2993 y FM 2220**

La estación 5 consta de cuatro mesas. Las dos mesas de la izquierda proporciona un conjunto de esquemas propuestos para el segmento de SH 107 entre SH 495 y FM 2993, que está orientado de norte a sur. La mesa de la derecha proporciona un conjunto de esquemas propuestos para el segmento de la SH 107 entre FM 2993 y FM 2220, que está orientado de este a oeste.

El esquema preliminar proporciona detalles adicionales sobre los elementos de diseño del proyecto propuesto. Siéntase libre de hacer clic en el esquema y ver su contenido. Cabe señalar que estos son preliminares y están sujetos a cambios.

## Estación 6 – Cronograma del Proyecto

A través de esta reunión pública, estamos solicitando comentarios del público con respecto al diseño propuesto para este proyecto. Revisaremos sus comentarios, continuaremos refinando el diseño propuesto y realizaremos estudios ambientales adicionales. A lo largo de este proceso, se tendrán en cuenta las opiniones del público. Se espera que la construcción se complete en dos segmentos y que esté terminada para 2026.

## Diapositiva 14 – Próximos Pasos y Cronograma del Proyecto





## **Estación 7 – Comentarios**





Bienvenido a la estación de comentarios, que es la estación final. TxDOT está comprometido con el esfuerzo continuo para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que el proceso de comentarios es diferente en esta reunión pública virtual, por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir cómo se pueden enviar los comentarios.

Esta estación consta de una diapositiva y una mesa. La diapositiva proporciona información adicional sobre cómo enviar sus comentarios y la mesa proporciona tres elementos. A la izquierda hay una tarjeta de comentarios. Puede hacer clic en el bolígrafo para enviar su comentario electrónicamente o puede presionar la flecha hacia abajo para descargar una tarjeta de comentarios que se puede enviar por correo electrónico o correo postal. En el medio de la mesa hay un enlace a la página de TxDOT, que brinda acceso a información de derecho de paso e información de contacto para el departamento de derecho de paso. No se propone ningún nuevo derecho de paso en este momento. En el extremo derecho hay un enlace para descargar todos los materiales de la reunión, incluidos los esquemas.

## Diapositiva 15 – Como Enviar sus Comentarios

**COMO ENVIAR SUS COMENTARIOS**

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse antes del **miércoles, 10 de feb. de 2021** para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión.

 En Línea	 Correo Electrónico	 Correo Postal	 Deje un mensaje de voz
<a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a> Busqueda clave SH 107	<a href="mailto:SH107Project@blantonassociates.com">SH107Project@blantonassociates.com</a>	Blanton & Associates, Inc. Attn: SH 107 Pharr 5 Lakeway Centre Court, Ste. 200 Austin, TX 78734	956-332-2570

**¿Preguntas Adicionales?**  
Cualquier pregunta relacionada con este proyecto puede hacerse en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

**Favor de Contactar a:**  
Isaac Garza, Gerente de Proyectos  
Teléfono: 956-702-6248  
Correo Electrónico: [Isaac.Garza@txdot.gov](mailto:Isaac.Garza@txdot.gov)

Reunión Pública Virtual SH 107 CSJs: 0528-01-112, etc. 25 de enero - 10 de febrero de 2021

Como se muestra en la diapositiva de la derecha, los comentarios se pueden hacer en línea usando el botón de comentarios en la parte inferior derecha de esta sala de reunión pública virtual. Además, los comentarios se pueden enviar por correo electrónico a [SH107Project@blantonassociates.com](mailto:SH107Project@blantonassociates.com), o descargando la tarjeta de comentarios y enviar por correo postal a: Blanton & Associates, Inc., Attn: SH 107 Pharr, 5 Lakeway Centre Court, Suite 200, Austin, TX 78734.

Si desea dejar un comentario verbal sobre las mejoras propuestas, llame al (956) 332-2570 y deje un mensaje de voz.

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse antes del 10 de febrero de 2021 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión. Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con Isaac Garza, Gerente de Proyectos de TxDOT al 956.702.6248 o [Isaac.Garza@txdot.gov](mailto:Isaac.Garza@txdot.gov).

Se pueden hacer comentarios sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, pero no se incluirán en el registro oficial de la reunión pública si no se reciben dentro del período de comentarios. Gracias por su tiempo y comentarios durante esta reunión pública virtual.