



## AVISO

### AVISO de Evaluación Ambiental final disponible para revisión pública

**Proyecto de Ampliación del Bulevar Bicentennial  
Desde la Autopista Estatal (SH) 107 hasta la Carretera Trenton en el  
Condado de Hidalgo, Texas  
CSJ:0921-02-352**

La Ciudad de McAllen, en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), proponen extender Bicentennial Boulevard desde SH 107 hasta Trenton Road en el Condado de Hidalgo, Texas. Conforme con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, y por medio del presente comunicado se informa al público que una evaluación ambiental final (EA) del proyecto está disponible para revisión pública con el fin de desarrollar el Proyecto de Extensión propuesto para el Boulevard Bicentennial. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones son requeridas por las leyes federales de medio ambiente y son aplicables para este proyecto y están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de acuerdo a la conformidad del 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014 ejecutado por FHWA y TxDOT.

El Proyecto de Extensión del Bicentennial Boulevard que esta propuesto se extendería sobre el Bulevar desde SH 107 hasta la carretera Trenton realizándole a esta nueva ubicación, cuatro carriles. La extensión propuesta de la carretera de 2.86 millas consistiría en un carril de viaje interno de 12 pies de ancho (uno en cada dirección), un carril de uso compartido externo de 14 pies de ancho para vehículos y bicicletas (uno en cada dirección) y una acera para peatones de 5 pies de ancho. Otras mejoras incluyen carriles de giro a la izquierda de 12 y 13 pies de ancho en cruces de calles, mejoras en aceras y banquetas, así como canales de drenaje. El Proyecto de Extensión del Bicentennial Boulevard propuesto requeriría aproximadamente 1.9 acres de derecho de paso adicional, 0.2 acres de servidumbres permanentes y aproximadamente 0.6 acres de servidumbres temporales de construcción necesarias para realizar las barreras de ruido propuestas anticipadamente. El análisis de ruido de tráfico encontró que cuatro barreras de ruido de 7 a 10 pies de altura parecen ser razonables y factibles para 18 receptores de las residencias unifamiliares. Debido a que también se proponen barreras acústicas, se espera realizar un taller de ruido de tráfico. La decisión final de construir las barreras acústicas propuestas no se tomará hasta que se complete el diseño del proyecto, la evaluación de la utilidad y el sondeo de los propietarios adyacentes.

Las copias de la EA final aprobadas, los informes técnicos, la certificación de participación y la documentación de respaldo están disponibles para inspección pública en el Centro de Desarrollo de la Ciudad de McAllen ubicado en 311 N. 15th Street, McAllen, Texas 78501 y en el sitio web de la Ciudad de McAllen [www.mcallen.net/bicentennialproject/finalEA](http://www.mcallen.net/bicentennialproject/finalEA). De conformidad con el artículo 23 CFR 771.119 (h), TxDOT emitirá un hallazgo de impacto no significativo (FONSI) para este proyecto no antes de 30 días después de la emisión de este aviso de disponibilidad (14 de diciembre de 2018). Para obtener más información, comuníquese con el Departamento de Ingeniería de la Ciudad de McAllen o si desea puede contactar al director del departamento de ingeniería del ayuntamiento, ingeniero Yvette Barrera, P.E., al (956) 681-1151.