



ESTACIÓN 1: BIENVENIDA Y REGISTRO

Bienvenidos a la Reunión Pública Virtual para BUS 77 desde Farm-to-Market (FM) 507 a FM 510 en el Condado de Cameron, Texas. Mi nombre es Gilysa Garcia, y soy parte del equipo del proyecto propuesto, hoy los guiaré a través de esta reunión pública interactiva.

Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, puede llamar al (737) 272-6777 para obtener ayuda.

Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, al mismo tiempo que le brinda la oportunidad de experimentar esta reunión desde la comodidad y seguridad de su propio hogar. Tendrá la oportunidad de conocer el proyecto propuesto a través de varios paneles de exhibición. También tendrá la oportunidad de enviar comentarios durante la duración de la reunión pública virtual.

Comencemos con la orientación de este formato de sala virtual. En la esquina superior izquierda de la pantalla hay una caja naranja con un menú desplegable que ofrece un esquema de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha hay un mapa de la sala virtual. Si no ve el mapa rectangular, haga clic en el icono del mapa. Las estaciones enumeradas en este mapa coinciden con los números del menú desplegable. Los números de estación azules resaltados en el mapa indican qué estación está viendo en ese momento. En cualquier momento, puede utilizar este mapa para desplazarse de una estación a otra o para orientarse en la sala.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda, etiquetado como la letra "i" le dará más información sobre cómo navegar por la sala y qué hacen los diferentes botones. El siguiente icono a la derecha, mostrado como "www" le llevará a la página web del proyecto de TxDOT que incluye todos los materiales que verá hoy en la reunión. Al lado de este icono se ven los iconos más y menos que se pueden utilizar para acercar y alejar, respectivamente, en cualquier momento. Hemos incluido un botón de ayuda "HELP" que puede pulsar en cualquier momento. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Puede dejar un comentario en cualquier estación haciendo clic en este botón. Además, hay un botón de pausa y reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración. Por último, para avanzar una estación, haga clic en la flecha de la derecha de la pantalla. Para retroceder, haga clic en la flecha de la izquierda. Puedes ver todas las estaciones tantas veces como quieras, así como reproducir cualquier narración tantas veces como desees.

Veamos ahora la Estación 1, empezando por los paneles. En primer lugar, tenemos el panel de bienvenida; para acercar cada panel, simplemente haga clic en el icono que parece como un ojo. Cuando hayas terminado de ver el panel, simplemente presione la "X" en la esquina superior derecha para salir. También puede hacer clic en el icono de la derecha para descargar el panel y verlo en formato PDF y luego imprimirlo o guardarlo en su dispositivo. Verá los mismos iconos para todas las exposiciones y folletos de la sala. El segundo panel de esta sección habla sobre cómo acabar con las muertes en las carreteras de Texas.

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertos en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años ha muerto al menos una persona cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: acabar con la racha de muertes en las autopistas de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con unos sencillos hábitos de conducción: llevar puesto el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar de lado el teléfono y otras distracciones, y no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.



Ahora, bajando a la mesa - el primer papel en la mesa es donde usted se registra para la reunión. Por favor, proporcione su información de contacto, para que podamos mantenerle informado a medida que avanza el proyecto. Animamos a todos los visitantes a registrarse. Para hacerlo, simplemente haga clic en el icono del bolígrafo debajo de la casilla "Registro". El segundo papel de la derecha es la hoja de datos del proyecto, que ofrece la información más actualizada sobre el proyecto. Haga clic en el icono de la flecha hacia abajo para descargar la hoja de datos del proyecto.

Cuando haya terminado de ver los materiales de esta estación, haga clic en las flechas de la parte derecha de la pantalla o seleccione la estación 2 en el mapa de la esquina superior derecha de la pantalla para avanzar.

ESTACIÓN 2: DESCRIPCION DEL PROYECTO

Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

La estación 2 presenta dos paneles el primer panel presenta un resumen del proyecto y el segundo presenta las metas y objetivos del proyecto propuesto.

Panel 1

El área del proyecto BUS 77 se encuentra dentro de las ciudades de Harlingen y San Benito en el Condado de Cameron, Texas. Los límites del proyecto propuesto se extienden desde FM 507 en Harlingen hasta FM 510 en San Benito y recorre aproximadamente 7.05 millas.

Panel 2

Las metas y objetivos de este proyecto son: mejorar la seguridad en carreteras, aumentar la movilidad, reducir la congestión del tráfico, aumentar la capacidad de los carriles y mejorar las adaptaciones para bicicletas y peatones.

Cuando terminen de ver los paneles, pase a la estación 3.

ESTACIÓN 3: TRÁFICO Y SEGURIDAD

Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

La estación 3 proporciona información y datos de la evaluación de seguridad realizada por el Texas A&M Transportation Institute (TTI, por sus siglas en inglés) para el corredor BUS 77.

Panel 1

La tercera estación proporciona información y datos de la evaluación de seguridad realizada por el Texas A&M Transportation Institute (TTI) para el corredor BUS 77 desde FM 507 hasta FM 510. El propósito de esta evaluación fue examinar las condiciones de seguridad en el corredor actual e identificar posibles problemas de seguridad que podrían surgir si se instalaran medianas elevadas en el corredor BUS 77.

El reporte de TTI fue preparado en marzo de 2020, y los analistas utilizaron registros históricos de choques de 2010 a 2019 en el Sistema de Información de Registros de Colisiones de TxDOT/Departamento de Seguridad Pública para examinar la seguridad de la carretera BUS 77. El mapa de calor de choques que se muestra en la esquina superior izquierda de la

diapositiva muestra que las áreas de colisiones altas se encuentran principalmente en las partes más urbanas del corredor dentro de Harlingen y San Benito.

La comparación del índice de colisiones en la parte superior derecha de la diapositiva compara los índices de colisiones de la BUS 77 con los índices promedios de colisiones en todo el estado para carreteras estatales y carreteras no divididas de gran volumen. Los índices de colisiones en la figura presentan el índice de colisiones (en el formato estándar de la industria) como el número de colisiones anuales que ocurren por cada 100 millones de millas recorridas por vehículos en una sección determinada de la carretera. El índice anual de colisiones está por encima del promedio estatal para autopistas estatales urbanas y es similar al promedio estatal para carreteras no divididas de alto volumen. El índice de accidentes de 2019 se calculó utilizando el volumen de tráfico diario anual promedio de 2018 en BUS 77 de 30,789 vehículos por día. El análisis de tráfico actual para BUS 77 desde E Washington Ave hasta Line M Road (FM 510) pronostica un tráfico diario promedio de 34,450 vehículos por día en 2028, aumentando a 46,825 vehículos por día en 2048.

La gravedad de las colisiones de 2010 a 2019 se muestra en la figura inferior izquierda. Sesenta y cinco (65) por ciento de los choques no tuvieron lesiones, 25 por ciento tuvieron posibles lesiones y 8 por ciento involucraron lesiones no incapacitantes. Lamentablemente, surgieron 29 colisiones con posibles lesiones graves y 3 con víctimas mortales.

Otra interpretación de los datos de colisiones en carretera consiste en categorizar los datos de colisiones en función de dónde ocurren las colisiones en relación con las intersecciones. La figura de abajo a la derecha muestra cuántas colisiones se produjeron en intersecciones, cerca de intersecciones, en entradas entre intersecciones o a lo largo de la BUS 77 en mitad de cuadra (no en una intersección o entrada). Como se muestra en la figura circular, 553 de las colisiones fueron en intersecciones, 652 colisiones fueron cerca de intersecciones y 345 colisiones fueron en entradas de vehículos esto representa aproximadamente el 70 por ciento de los eventos de colisión.

Panel 2

La figura superior de la izquierda muestra las colisiones en la línea central, que son colisiones en las que un vehículo cruza por encima de la línea central de la carretera. Estas colisiones son de especial interés en este caso, ya que las colisiones en la línea central que no se producen en intersecciones señalizadas son las que se pueden abordar y mitigar directamente mediante el tratamiento de medianas elevadas propuesto para la BUS 77. Entre los ejemplos se incluyen los vehículos que giran a la izquierda entrando en entradas de vehículos o calles secundarias, los que giran a la izquierda saliendo de entradas de vehículos o calles secundarias y los vehículos procedentes de entradas de vehículos o calles secundarias que cruzan la BUS 77. De los 2,198 choques totales que ocurrieron a lo largo de BUS 77 entre FM 507 y FM 510 de 2010 a 2019, 456 o 20.7 por ciento fueron choques en la línea central. Si se instalaran medianas elevadas, todos estos choques podrían eliminarse, ya que los tipos de choques asociados, que tienden a ser choques frontales, en ángulo recto y en ángulo de giro más graves, se evitarían con la mediana elevada entre las intersecciones señalizadas. En promedio, se podrían evitar 46 colisiones al año con la instalación de medianas elevadas.

La figura superior derecha muestra los accidentes en la línea central por ubicación. Las colisiones en la línea central de la BUS 77 ocurren de forma muy diferente en comparación con otros tipos de colisiones cuando se observa su ocurrencia en relación con las intersecciones señalizadas en el corredor. Los análisis de las colisiones en la línea central excluyen categóricamente las colisiones que ocurren en las intersecciones con señales, ya que las maniobras de giro a la izquierda y de cruce en las señales son manejadas y controladas por la propia señal. En consecuencia, las colisiones en la línea central se producen en intersecciones sin señales y en los accesos a las vías de entrada. De las 456 colisiones en la línea central de 2010 a 2019, aproximadamente 93% se produjeron en puntos de acceso a entradas de vehículos y en intersecciones sin señales y ubicaciones relacionadas con intersecciones.

La figura inferior derecha muestra la gravedad de los choques en la línea central a lo largo de BUS 77 desde 2010 hasta 2019.



De los 453 choques, el uno por ciento de los choques involucró -presuntas lesiones graves, el 9% involucraron lesiones no incapacitantes, el 23 % involucraron posibles lesiones y el 66% de los choques no tuvieron lesiones.

Panel 3

En general, la Administración Federal de Carreteras define un conflicto de tráfico como un suceso en el que se ven implicados dos o más usuarios de la carretera y en el que la acción de uno de ellos provoca que el otro realice una maniobra evasiva para evitar una colisión. Los conflictos son interacciones de vehículos que pueden provocar accidentes. Esta diapositiva es un diagrama esquemático de los puntos de conflicto entre un carril central de doble sentido para girar a la izquierda (TWLTL) y la mediana elevada. Los puntos de conflicto totales para una carretera de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección y carril de giro a la izquierda de doble sentido en el centro son 11 frente a sólo 2 para la misma carretera con una mediana elevada instalada en el centro. La evaluación de seguridad de la TTI de 2020 para BUS 77 descubrió que la instalación de una mediana elevada en BUS 77 reduciría el número total de puntos de conflicto a lo largo del corredor de estudio de BUS 77 de 4,753 a 1,150 - una reducción de aproximadamente el 76 por ciento - sin la eliminación o consolidación de una sola entrada de vehículos.

Haga clic en el enlace que aparece junto a este panel para ver un vídeo con ejemplos de accidentes por alcance en cruces en la línea central.

Cuando terminen de ver los paneles, pase a la estación 4.

ESTACIÓN 4: CONDICIONES EXISTENTES

Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

Hay dos paneles en la estación 4 que muestran las secciones típicas existentes para el proyecto.

Panel 1

La actual BUS 77 consiste en secciones de seis y cuatro carriles dentro de los límites del proyecto y funciona como una carretera arterial principal que proporciona movilidad y acceso a residencias, empresas y escuelas, y conecta la red de carreteras con otras zonas urbanas.

La carretera de seis carriles se extiende desde aproximadamente E Jefferson Avenue hasta State Loop (SL) 499 y consta de tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, separados por un carril central continuo de 16 pies de ancho para girar a la izquierda en ambos sentidos. El ancho del derecho de paso existente varía de 100 a 120 pies.

Panel 2

La sección de cuatro carriles existente se extiende desde SL 499 sur hasta el límite final del proyecto en FM 510. La carretera de cuatro carriles existentes consta de dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección con arcenes exteriores pavimentados de 10 pies de ancho y un carril central de 16 pies de ancho para girar a la izquierda en ambos sentidos para separar las direcciones de circulación. El ancho del derecho de paso existente es de 120 pies.

Cuando terminen de ver los paneles, pase a la estación 5.

ESTACIÓN 5: MEJORAS PROPUESTAS



Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

Estación 5 proporciona información sobre las mejoras propuestas para BUS 77.

Panel 1

La carretera propuesta desde aproximadamente E Jefferson Ave hasta SL 499 consistiría en dos carriles de 12 pies de ancho y uno de 11 pies de ancho en cada dirección, separados por una mediana elevada de 14 pies de ancho. Se construirían aceras de 5 pies de ancho a cada lado de la carretera, a un pie del bordillo. Se prevé un total de 0.03 acres de derecho de vía adicional para las mejoras propuestas.

Panel 2

La sección de carretera propuesta desde SL 499 a FM 510 proporcionaría tres carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, separados por una mediana elevada de 14 pies de ancho. Una acera de 6 pies de ancho se desplazaría 1.5 pies desde el carril de circulación exterior en dirección sur, y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho construido a 5.5 pies desde el carril de circulación exterior en dirección norte. Se necesita un total de 3.20 acres de derecho de vía adicional para acomodar estas mejoras propuestas.

Cuando terminen de ver los paneles, por favor pase a la estación 6.

STATION 6: ESQUEMAS

La estación 6 incluye una mesa que muestra el esquema de las mejoras propuestas. Haga clic en el botón del ojo en la parte superior de la mesa para ver el esquema con más detalle. Puede acercar y alejar la imagen con los signos "+" y "-" situados en la parte inferior de la pantalla para ver la zona más de cerca. Puede desplazarse a diferentes zonas del esquema haciendo clic y arrastrando el puntero del ratón hacia la izquierda o la derecha. Haga clic en la flecha hacia abajo para descargar el esquema y verlo en formato PDF y, a continuación, imprimirlo o guardarlo en su dispositivo. Este elemento puede tardar un poco en descargarse debido a su tamaño.

Cuando haya terminado de revisar los mapas, diríjase a la estación 7.

ESTACIÓN 7: PROCESO AMBIENTAL

Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

La estación 7 incluye un panel que resume el proceso ambiental y mapas que muestran las limitaciones ambientales a lo largo del corredor del proyecto.

Panel 1 y 2

Este panel muestra las limitaciones ambientales dentro de la zona de estudio de BUS 77. El área de estudio está delimitada por una línea verde discontinua donde se están considerando las mejoras propuestas. Las limitaciones ambientales se identificaron dentro de un radio de 300 pies a cada lado de BUS 77 y se cartografiaron en fotografías aéreas actuales. Las limitaciones incluyen cuerpos de agua, llanuras aluviales y diversos usos del suelo como iglesias, comercios, viviendas y escuelas. Estas limitaciones se tuvieron en cuenta cuando se desarrolló el diseño del proyecto. Pase al siguiente panel para ver el resto de las limitaciones ambientales.



Panel 3

En conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y otras normativas ambientales federales y estatales, el proceso ambiental incluiría una evaluación de los posibles impactos ambientales sobre el entorno natural y humano, incluyendo, pero no limitado a: la calidad del aire, el ruido del tráfico, los impactos sociales y comunitarios, los materiales peligrosos, los recursos biológicos, los recursos hídricos y los recursos históricos y arqueológicos.

Cuando haya terminado de revisar los mapas, diríjase a la estación 8.

ESTACIÓN 8: CALENDARIO PREVISTO DEL PROYECTO

Al comenzar esta siguiente estación, recuerde hacer clic en el icono del ojo que aparece debajo de cada panel mientras hablo para ver la información adicional que se presenta sobre cada tema.

La estación 8 proporciona información sobre el calendario previsto para el proyecto BUS 77 e información sobre el proceso de adquisición de derecho de vía. Tenga en cuenta que el calendario está sujeto a cambios.

Panel 1

Este panel muestra el calendario previsto del proyecto. El proyecto propuesto se encuentra actualmente en la fase de Reunión Pública Virtual con opción presencial. El desarrollo esquemático final y la documentación ambiental se anticipan para mediados de 2024. Tras el desarrollo esquemático final y la documentación ambiental, se anticipa una audiencia pública para obtener la opinión del público a mediados o finales de 2024. Se estima que el desarrollo esquemático final del proyecto y la autorización ambiental estarán terminados a finales de 2024. Se anticipa la adquisición del derecho de vía para principios de 2025.

Panel 2

El proceso de adquisición del derecho de vía seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley Uniforme de Asistencia a la Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como la Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y/o empresas. Copias impresas de los Folletos de Derecho de Vía y la Declaración de Derechos del Propietario estarán disponibles en la mesa de Derecho de Vía en la reunión pública en persona y también están disponibles en www.txdot.gov.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT adquirirá todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus reglamentos federales asociados (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones de derecho de vía realizadas están sujetas a esta ley y a estas regulaciones. Los folletos de reubicación, que proporcionan una visión general del Programa de Asistencia para la Reubicación y describen los servicios ofrecidos y los pagos a los que pueden optar las personas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro desplazadas, están disponibles para su descarga en la dirección del sitio web de TxDOT que se indica.

Se puede obtener información sobre los beneficios, servicios y calendario de Adquisición de Derecho de Vía llamando a la Oficina de Distrito de TxDOT al (956) 702-6287.

Cuando haya terminado de revisar los paneles, diríjase a la estación 9.

ESTACIÓN 9: PROCESO DE COMENTARIOS PÚBLICOS



Esta es la última estación de la reunión pública virtual. El panel ofrece indicaciones para enviar comentarios.

Si aún no lo ha hecho, por favor, añada su información de contacto a la hoja de registro en la Estación 1 para recibir actualizaciones a medida que estén disponibles. Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que vio hoy aquí, simplemente vaya a www.txdot.gov y busque "BUS 77 FM 507 to FM 510" en la parte superior derecha de la página web. Su opinión es importante para nosotros. Como se muestra en el panel, los comentarios pueden ser enviados en línea utilizando el botón de comentarios en la parte inferior derecha de esta sala de reunión pública virtual. Además, los comentarios pueden ser enviados por correo electrónico a Cynthia Gonzáles en Cynthia.Gonzales@txdot.gov, o formularios de comentarios pueden ser descargados y enviados por correo a: TxDOT Pharr District Office, Attn: Cynthia Gonzales, 600 W. Interstate 2, Pharr, TX 78577.

Si miras la mesa de esta estación de la sala virtual, verás que hay tres elementos. El primero a la izquierda es una tarjeta de comentarios. Haga clic en el botón del bolígrafo para dejar un comentario electrónico o haga clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios. Puede enviar esta tarjeta por correo postal a la dirección que aparece en el panel junto a la mesa o por correo electrónico. El siguiente elemento a la derecha es un archivo para descargar que contiene todos los materiales presentados en la reunión virtual. Este elemento puede tardar un poco en descargarse debido a su tamaño. El último elemento es un enlace a los folletos de Derecho de Vía de TxDOT.

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del jueves, 9 de noviembre de 2023 para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión. Por favor comuníquese con Isaac Garza, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT al 956-702-6248 o por correo electrónico Isaac.Garza@txdot.gov para cualquier pregunta relacionada con el proyecto.

Se pueden hacer comentarios sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, pero no se incluirán en el registro oficial de la Reunión Pública si no se reciben dentro del periodo de comentarios.

Le agradecemos que haya dedicado su tiempo a participar en esta reunión pública virtual. Con esto concluye la reunión pública virtual.