



FM 2220 (Ware Road) Fact Sheet

Section 1 2094-01-063
Section 2 2094-01-062



Project Need

The project is needed because there are a high number of crashes and the current roadway is unable to meet current and future traffic demands, resulting in congestion and reduced mobility.

Project Purpose

The purpose of the proposed project is to improve mobility, reduce congestion, and improve safety.

Project Description

The proposed improvements would include:

- Widen and reconstruct the existing road to a six lane urban roadway within a proposed 150-foot-wide right of way,
- Construct a raised median and sidewalks throughout the project limits,
- Realign the existing curve between Mile 5 and Mile 6,
- Realign existing intersections at FM 1925 and Mile 17 1/2 Road.; and
- Improve three existing drainage ditches to aid in roadway storm water runoff.

A total of 102.2 acres of new right of way (ROW) would be required; 64.9 acres for the roadway and 37.3 acres for the outfalls. A total of 12 residential relocations are anticipated with no non-residential structures.

Project Schedule

Ongoing Public Involvement



*Project schedule and dates are preliminary and subject to change.

Comments due by Tuesday, Nov. 10, 2020

By Mail: TxDOT Pharr District, Attn: Robin Gelston,
600 W. Interstate 2, Pharr, TX 78577
By Voicemail: (956) 565-6458
By Email: robin.gelston@txdot.gov

For more information, please contact:

Roberto Fina, P.E.
TxDOT project manager
(956) 702-6148
roberto.finacarral@txdot.gov

OR

Velinda Reyes
Hidalgo County Pct. #4
(956) 383-3112
Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



FM 2220 (Ware Road)
Hoja Informativa
 Section 1 2094-01-063
 Section 2 2094-01-062



Necesidad del Proyecto

El proyecto es necesario por el alto numero de accidentes que ocurren, la carretera existente no tiene capacidad para sostener las demandas de tráfico futuro y ocasionara conjestion por lo tanto reduccion en la movilidad.

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, la movilidad y reducir congestión.

Descripción del Proyecto

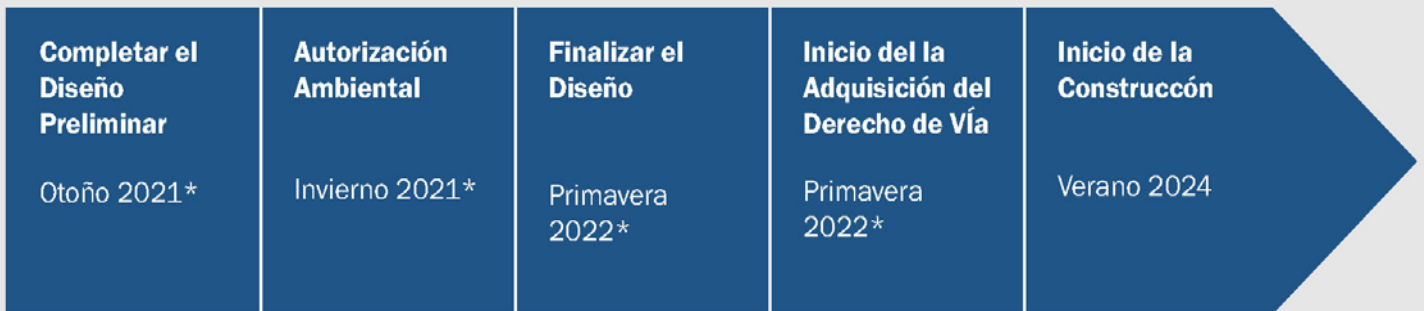
Las mejoras propuestas incluirían:

- Ampliar y reconstruir la carretera existente a una carretera urbana de seis carriles dentro de un derecho de vía propuesto de 150 pies de ancho,
- Construir franja separadora central elevada y aceras a lo largo de los límites del proyecto,
- Realignar las curvas existentes entre la Mile 5 y Mile 6,
- Realignar las intersecciones existentes de FM 1925 y Mile 17 1/2 Road.;
- Mejorar tres zanjas de drenaje existentes para ayudar la elevacion de las aguas pluviales.

Se requeriría un total de 102.2 acres de derecho de vía nuevo; 64.9 acres para la carretera y 37.3 acres para la zanja de drenaje. Se anticipan 12 reubicaciones residenciales y ninguna estructura no-residencial.

Horario del Proyecto

Participación Pública Continua



*El cronograma y las fechas del proyecto son preliminares y están sujetos a cambios.

Comentarios debenser recibidos antes del martes 10 de Nov. 2 del 2020
Correo: TxDOT Pharr District, Attn: Robin Gelston, 600 W. Interstate 2, Pharr, TX 78577
MensajedeVoz: (956) 565-6458
Correo Electrónico: robin.gelston@txdot.gov

Contacto para mas información:
 Roberto Fina, P.E.
 Gerente de Proyecto de TxDOT
 (956) 702-6148
roberto.finacarral@txdot.gov
 0
 Velinda Reyes
 Precinto #4 del Condado de Hidalgo
 (956) 383-3112
Velinda.reyes@co.hidalgo.tx.us

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT-en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.