



Texas Department of Transportation

Bienvenidos

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN EN PERSONA

**Proyecto de Ampliación de FM 3362/FM 2061 (Jackson Road)
Desde SH 495 hasta Hall Acres Rd.
Condado de Hidalgo, Texas
CSJs: 3468-01-021, 1939-02-036**

SCRIPT:

Hola, y bienvenidos a la reunión pública virtual con opción en persona para el proyecto FM 3362 y FM 2061. El proyecto de ampliación de aproximadamente 3.5 millas se propone desde SH 495 hasta Hall Acres Rd. en el Condado de Hidalgo, Texas.

Mi nombre es Julie Richey con CD&P, y soy consultora de participación pública para este proyecto. Estare presentando en nombre del Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT.

Esta presentación ha sido pre-grabada. Gracias por participar en esta reunión pública virtual con opción en persona. La participación pública es importante en el proceso de planeación del transporte, y TxDOT agradece sus comentarios sobre el proyecto propuesto.

AYUDE

#EndTheStreakTX

Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabras clave: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



Proyecto de Ampliación de FM 3362/FM 2061 (Jackson Road) Reunión Pública Virtual

Marzo 2024 2

SCRIPT:

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de 24 años ha muerto al menos una persona cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: acabar con la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con unos sencillos hábitos de conducción: llevar puesto el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar a un lado el teléfono y otras distracciones, y no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.

Tabla de Contenidos



1	Propósito de la Reunión Pública	4-5
2	Límites del Proyecto	6-7
3	Necesidad y Propósito del Proyecto	8-12
4	Detalles del Proyecto Propuesto	13-15
5	Estudios Medioambientales	16-19
6	Proceso de Adquisición del Derecho de Vía	20
7	Proximos Pasos en el Desarrollo del Proyecto	21
8	Cómo Compartir Comentarios	22-24

SCRIPT:

Esta reunión pública virtual con opción en persona incluirá los siguientes temas de debate: el objetivo de la reunión pública; los límites del proyecto; la necesidad y finalidad del proyecto propuesto; una descripción del proyecto propuesto, los estudios medioambientales que se están preparando y el proceso de adquisición del derecho de vía. Por último, se discutirán los próximos pasos en el desarrollo del proyecto, así como la forma de presentar comentarios.

Formato de la Reunión Pública



Esta reunión pública se ofrece tanto virtualmente como en persona. La reunión pública virtual y en persona ofrecerán la misma información y las oportunidades de hacer comentarios no difieren.

La reunión pública en persona tendrá lugar :
Martes, 19 de marzo, 2024
de 5 a 7 p.m.
Kennedy Middle School Cafeteria
600 W Hall Acres Rd, Pharr, TX 78577



SCRIPT:

Esta reunión pública se ofrece tanto virtualmente como en persona y proporcionará la misma información. Las oportunidades para comentar no difieren. La reunión pública en persona se llevará a cabo el martes 19 de marzo de 5 a 7 p.m. en la cafetería de Kennedy Middle School en 600 W Hall Acres Rd, Pharr, TX 78577.

Propósito de la Reunión Pública



- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público
- Ofrecer información actualizada sobre el proyecto FM 3362/FM 2061
- Seguir un paso importante en el proceso medioambiental
- Recibir opiniones y comentarios del público



FM 2061 Orientado al Sur

SCRIPT:

El propósito de esta reunión pública virtual con una opción en persona es fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público y proporcionar información específica del proyecto en lo que se refiere al proyecto FM 3362 y FM 2061 en el Condado de Hidalgo.

Sus aportaciones y comentarios son una parte importante de este proceso, y le animamos a proporcionar comentarios sobre este proyecto. Como mencioné anteriormente, su participación continua a lo largo de la planeación y desarrollo del proyecto es muy importante. Le animamos a hablar con sus vecinos para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

Límites del Proyecto

TxDOT propone ampliar aproximadamente 3.5 millas de FM 2061/FM 3362 (Jackson Rd.) a tres carriles en cada dirección con un camellón de concreto elevado, proporcionar carriles de giro exclusivos, construir carriles para peatones y bicicletas y mejorar las intersecciones. Este proyecto mejoraría la fluidez del tráfico y aumentaría la seguridad para soportar los crecientes volúmenes de tráfico debidos al crecimiento de la zona.

Coste total estimado del proyecto: \$107.2 M



SCRIPT:

FM 3362 & FM 2061, también conocida como Jackson Road, es una vía importante de tráfico comercial y residencial para las ciudades de Pharr y McAllen, así como para la región en general. TxDOT propone ampliar aproximadamente 3,5 millas de la carretera a tres carriles en cada dirección con una mediana elevada, proporcionar carriles exclusivos de giro, construir carriles peatonales y para bicicletas y mejorar las intersecciones.

El coste total estimado del proyecto es de 107,2 millones de dólares y se prevé que reciba una combinación de fondos estatales y federales.

Características de la Carretera Existente



Falta de aceras



Conflictos de turnos



125 calzadas muy juntas

Configuración de la carretera existente



2022
36,200
VEHÍCULOS
AL DÍA



2047
47,700
VEHÍCULOS DEL
PROYECTO POR DÍA



32%
AUMENTAR



Proyecto de Ampliación de FM 3362/FM 2061 (Jackson Road) Reunión Pública Virtual

Marzo 2024 7

SCRIPT:

Este segmento de FM 3362 y FM 2061 es actualmente de dos carriles en cada dirección con un carril central de giro. El desarrollo varía a lo largo de la carretera con áreas de desarrollo denso, así como espacios de tierra sin desarrollar. La carretera carece de aceras continuas, tiene 125 entradas de vehículos poco espaciadas, y con el carril central de giro, hay múltiples conflictos de giro a lo largo del corredor.

En 2022, había una media de 36.200 vehículos en la carretera cada día. Se prevé que esa cifra aumente un 32% en los próximos 25 años, superando la capacidad de la calzada actual.

Necesidad y Propósito del Proyecto



Necesidad del Proyecto

El proyecto es necesario porque la capacidad de FM 3362/FM 2061 (Jackson Rd.) entre SH 495 y Hall Acres Rd. es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que provoca congestión y movilidad reducida. La carretera no cumple las normas de diseño actuales, lo que provoca accidentes de tráfico.

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es reducir la congestión, mejorar la movilidad y reducir las colisiones a lo largo del corredor.

Meta del Proyecto

La meta del proyecto es aumentar la seguridad, mejorar el funcionamiento del tráfico y gestionar la congestión reduciendo el número de colisiones, aumentando la capacidad y reconfigurando la circulación por el corredor.

SCRIPT:

Una declaración de propósito y necesidad explica por qué se desarrolla un proyecto y proporciona una base para el desarrollo y la evaluación de las alternativas del proyecto.

El proyecto es necesario porque la capacidad de FM 3362/FM 2061 entre SH 495 y Hall Acres Rd. es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico existentes y futuros, lo que resulta en congestión y movilidad reducida. La carretera no cumple las normas de diseño actuales, lo que provoca accidentes de tráfico.

El propósito del proyecto es reducir la congestión, mejorar la movilidad y reducir los choques a lo largo del corredor.

El objetivo del proyecto es aumentar la seguridad, mejorar el funcionamiento del tráfico y gestionar la congestión reduciendo el número de choques, añadiendo capacidad y reconfigurando la forma en que el tráfico se desplaza por el corredor.

Condiciones de Seguridad



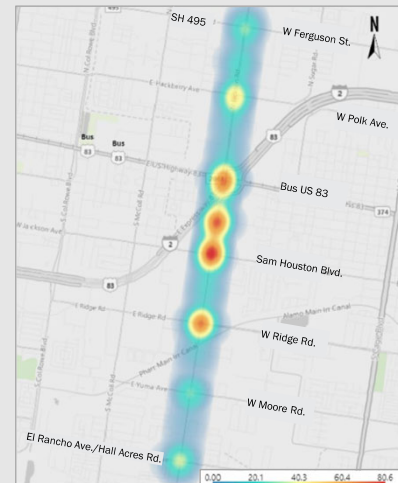
Análisis de Choques

987
Choques

62%
Ocurrido entre
intersecciones

24%
Choques
por giros a
la izquierda

43%
Choques
por
alcance



Choques 2020 - 2022

SCRIPT:

Entre los años 2020 y 2022 hubo 987 choques reportados a lo largo de este segmento de FM 3362 y FM 2061. El mapa de calor muestra la frecuencia y la ubicación de los choques a lo largo del corredor, con rojo indicando choques más frecuentes en una ubicación y azul choques menos frecuentes. Cuarenta y tres por ciento de las colisiones fueron por alcance y veinticuatro por ciento estuvieron relacionadas con giros a la izquierda. La mayoría de las colisiones se produjeron entre intersecciones a lo largo del corredor.



SCRIPT:

Este vídeo muestra dos vehículos que giran a la izquierda en una cola de tráfico y que casi colisionan con el tráfico que ya circula por el carril. Mejoras como una mediana conducirían a este vehículo hasta una intersección u otra apertura de mediana para girar en U, eliminando este conflicto de giro y permitiendo una mayor distancia para girar con seguridad e incorporarse al flujo de tráfico.



SCRIPT:

Este vídeo muestra un vehículo que gira a la izquierda desde un centro comercial y bloquea el tráfico en dirección norte. Una mediana central evitaría este conflicto de giro, reduciendo el peligro y la probabilidad de colisión.



SCRIPT:

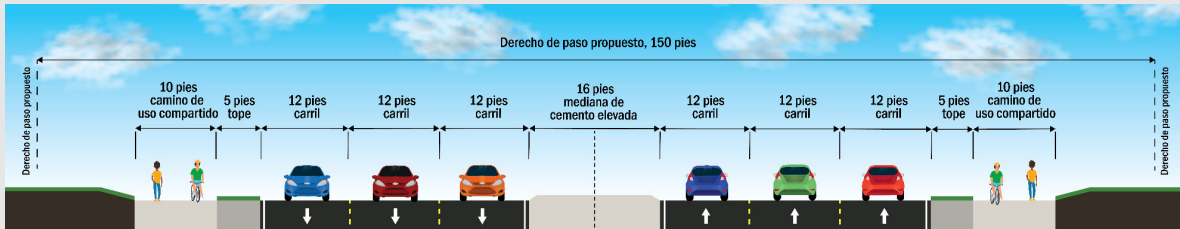
Este vídeo muestra un vehículo que espera para girar a la izquierda en una entrada mientras otro espera para girar a la izquierda para salir de la entrada. Al mismo tiempo, otros dos vehículos que circulan en sentido contrario utilizan el carril central de giro como carril de circulación. En este escenario hay múltiples puntos potenciales de colisión. Una mediana separa el tráfico contrario, proporciona un carril de giro exclusivo para girar hacia la calzada o para hacer un giro en U para viajar en la dirección opuesta y girar a la derecha hacia la calzada. Una mediana también elimina el uso del carril central de giro como carril de circulación.

Detalles del Proyecto Propuesto



- Ampliación a tres carriles en cada dirección
- Construir carriles para peatones y ciclistas
- Construir una mediana central y proporcionar carriles exclusivos de giro a la izquierda
- Proporcionar carriles de giro a la derecha en las intersecciones señalizadas
- Reconfigurar los accesos para reducir los conflictos de giro y las ralentizaciones

Propuesta de configuración de la calzada



SCRIPT:

Para cumplir con el propósito del proyecto, TxDOT propone varias mejoras a lo largo de FM 3362 & FM 2061. Este proyecto

- Ampliar la carretera a tres carriles en cada dirección
- Construirá carriles para peatones y bicicletas a ambos lados de la carretera
- Construirá una mediana central y carriles exclusivos para girar a la izquierda
- Proporcionar carriles de giro a la derecha en las intersecciones señalizadas
- Reconfigurar los accesos para reducir los conflictos de giro y las ralentizaciones

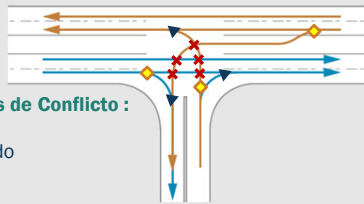
Detalles del Proyecto Propuesto



Las medianas mejoran la seguridad:

- Reducen los conflictos de giro
- Reducción de los choques causadas por conflictos entre el tráfico que gira a la izquierda, el tráfico de frente y el tráfico que cruza
- Permite giros a la izquierda protegidos y ayuda la fluidez del tráfico eliminando el tráfico de giro de los carriles de paso

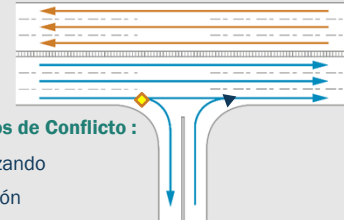
Puntos conflictivos del carril de giro zurdo bidireccional



11 Puntos de Conflicto :

- ✗ 5 Cruzando
- ▼ 3 Fusión
- ◆ 3 Divergencia

Puntos conflictivos del camellón de concreto elevado



2 Puntos de Conflicto :

- ✗ 0 Cruzando
- ▼ 1 Fusión
- ◆ 1 Divergencia

SCRIPT:

La construcción de una mediana resolverá los problemas de seguridad que plantea el creciente número de vehículos que utilizan la carretera y el gran número de entradas de vehículos y calles laterales en las que giran los coches. Las medianas se recomiendan cuando el tráfico supera los 20,000 vehículos diarios. Los volúmenes de tráfico actuales superan mucho esa cifra hoy. Las medianas ofrecen las siguientes ventajas:

Las medianas reducen los conflictos de giro- Los coches girando a la izquierda a través del tráfico corren el riesgo de colisionar con el tráfico que circula en ambas direcciones.

Las medianas también reducen las colisiones provocadas por el tráfico frontal y el tráfico transversal. La mediana crea una barrera para los sentidos de circulación opuestos y permite cruzar la calzada de forma más segura.

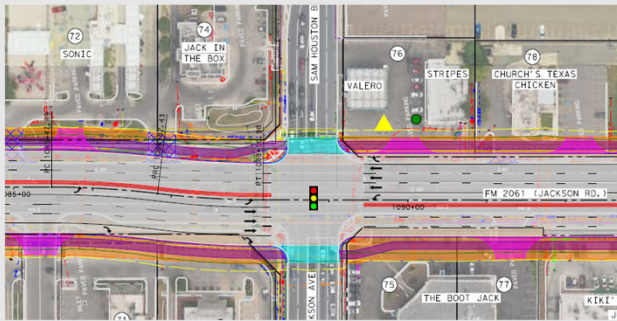
Las medianas permiten los giros protegidos a la izquierda, lo que favorece la fluidez del tráfico al retirarlo de los carriles de tránsito. Si los carriles de giro a la izquierda son más largos, los vehículos que esperan para girar dispondrán de un espacio reservado, lo que evitará que detengan el tráfico.

La construcción de medianas elevadas reducirá el número de puntos conflictivos de giro de 11, con el actual carril bidireccional de giro a la izquierda, a sólo dos.

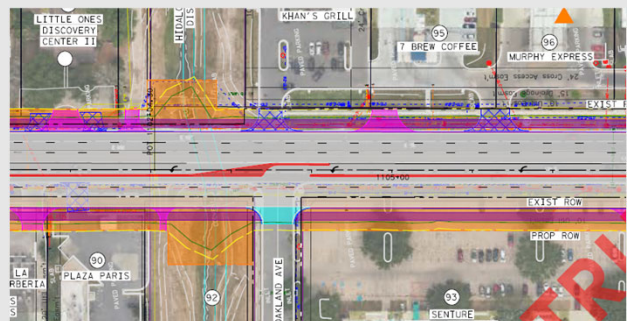
Detalles del Proyecto Propuesto



- Rupturas de mediana
- Normalmente situados en intersecciones señalizadas
- Deben estar espaciados para permitir el almacenamiento de carril de giro a la izquierda y las longitudes de desaceleración
- Dos tipos de ruptura de la mediana



Intersección Rotura de Mediana



Encapuchado giro a la izquierda de rotura de mediana

SCRIPT:

Los cortes de mediana permiten al tráfico girar a la izquierda, cruzar la calle para acceder a negocios y calles laterales, y girar para conducir en la otra dirección. Las intersecciones controladas con señales son los lugares más lógicos para que el tráfico gire.

Las medianas deben estar separadas suficientemente para permitir carriles de giro a la izquierda más largos, que deben ser lo suficientemente largos como para contener a los coches que esperan para girar a la izquierda y proporcionar la distancia suficiente para que los coches puedan reducir la velocidad de forma segura para el giro.

Por estas razones, no todas las intersecciones tendrán medianas.

En este proyecto, hemos incluido dos tipos de medianas.

Los que se encuentran en las intersecciones y los giros a la izquierda encapuchados que permiten girar a la izquierda en las calles laterales pero no permiten girar a la izquierda en Jackson Rd.

Análisis de Alternativas



Criterios de Evaluación	Alternativa preferida	Alternativa 1 (Iguales)	Alternativa 2 (Oeste)	Alternativa 3 (Este)
Derecho de Vía Propuesto Estimado (acres)	19.3	18.5	21.9	20.8
Número de Residencias Desplazadas	1	1	4	7
Número de Residencias con Impacto de Proximidad	1	3	4	1
Número de Oficinas Comerciales/Industriales Desplazadas	1	1	1	11
Número de Comercios/Industrias/Oficinas con Impacto de Proximidad	2	5	9	12
Número de Plazas de Aparcamiento Desplazadas	711	672	1,066	724
Número de Parcelas Afectadas	173	189	102	75
Costes Totales Estimados (millones)	\$107.2	\$107.2	\$110.2	\$110.2

SCRIPT:

TxDOT ha realizado un análisis de cuatro alternativas de alineación, u opciones, para ampliar la carretera. Para cada alternativa, se identificaron y compararon diversos impactos para la comunidad y el medio ambiente. La alternativa 1 ampliaría la carretera por igual hacia el este y el oeste, la alternativa 2 la ampliaría hacia el oeste y la alternativa 3 la ampliaría hacia el este. En el gráfico se ofrece una comparación de las alternativas.

Alternativa Preferida



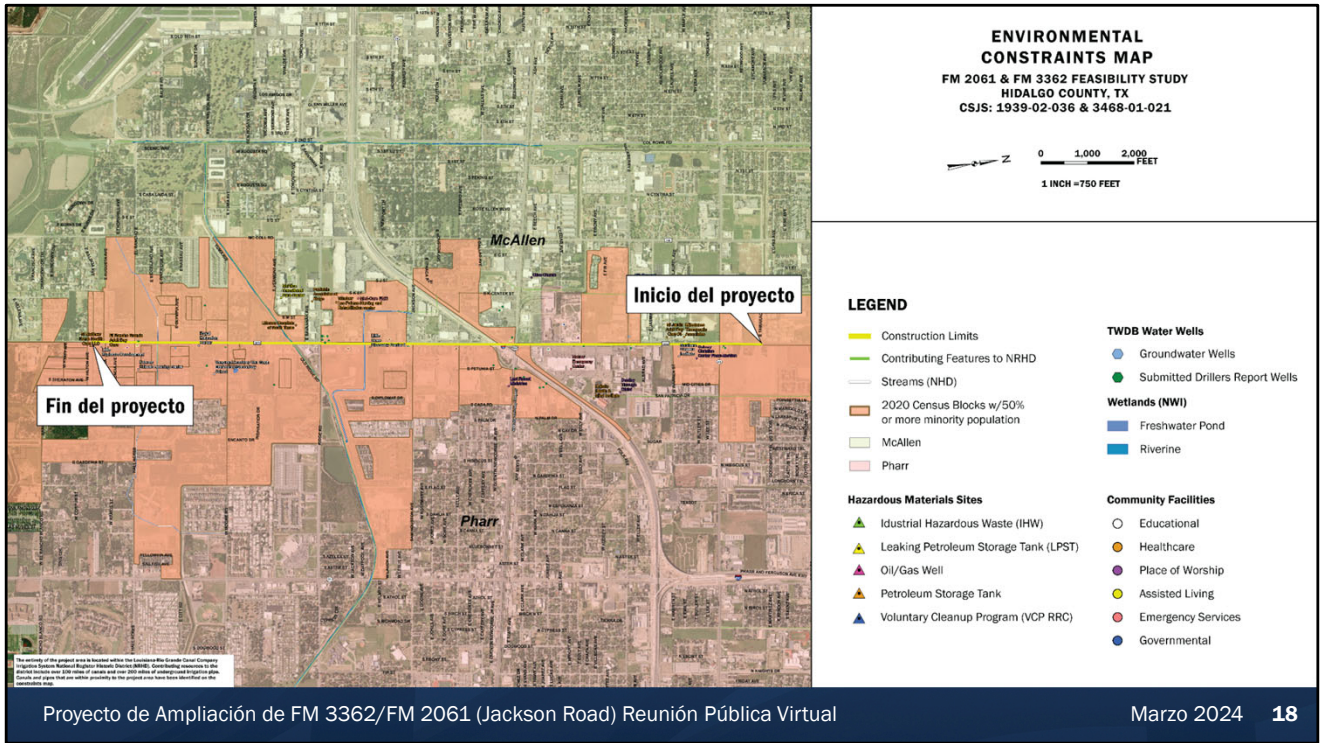
Alternativa Preferida



Los esquemas de las cuatro alternativas podrán verse en la reunión pública en persona y en la reunión pública virtual.

SCRIPT:

Tras un análisis inicial de las alternativas, se desarrolló una alternativa preferida que se asemeja en gran medida a la alternativa 1, al tiempo que reduce los impactos sobre la propiedad, el aparcamiento y las principales infraestructuras de servicios públicos. Los esquemas de las cuatro alternativas están disponibles para su visualización en la jornada de puertas abiertas presencial y a través de la reunión pública virtual.



SCRIPT:

Como parte de este proceso, el equipo del proyecto ha identificado las limitaciones medioambientales a lo largo del corredor. Este mapa está disponible en formato grande en la reunión presencial y para su descarga a través de la reunión pública virtual.



Asignación de la Ley de Política Nacional (NEPA) a TxDOT

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.



Impacto social y comunitario



Ruido



Recursos Biológicos



Recursos Históricos y Arqueológicos



Recursos Hídricos

SCRIPT:

El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental, también conocida como NEPA. El proceso de la NEPA proporciona análisis de los posibles impactos en el medio ambiente natural y artificial y ayuda al responsable de la toma de decisiones a tomar una decisión informada sobre si se debe proceder con el proyecto.

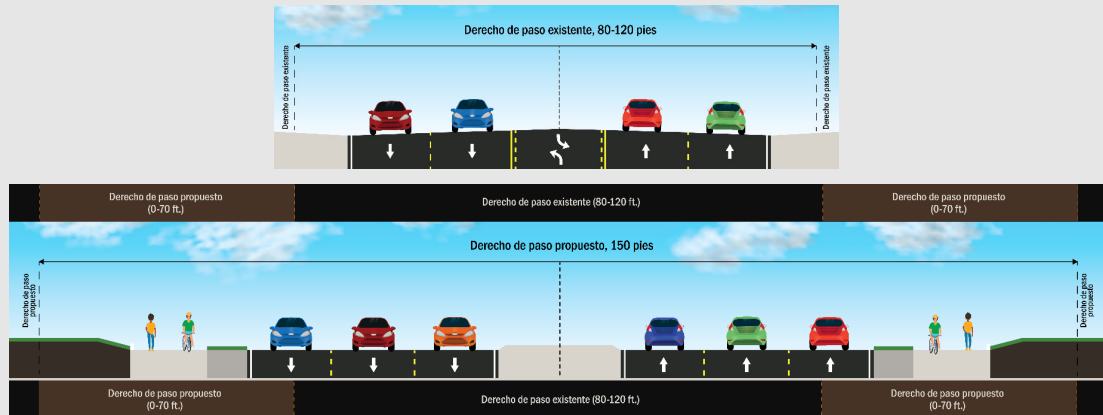
El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado de la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Como parte del proceso ambiental, se completan análisis técnicos para documentar los impactos ambientales potenciales del proyecto. Las categorías de recursos estudiadas incluyen: impactos en la comunidad, ruido, recursos biológicos como la vegetación recursos históricos y arqueológicos, materiales peligrosos, calidad del aire y recursos hídricos y drenaje.

Derecho de Vía Requerido



El derecho de vía (ROW) es la anchura total de terreno necesaria para la construcción de una carretera y para su futuro desarrollo. El derecho de vía es una propiedad de la ciudad, el condado o el estado que sirve para alojar la calzada, el drenaje, los servicios públicos, etc.



SCRIPT:

Para mejorar FM 3362 y FM 2061, TxDOT necesitará adquirir más derechos de vía en todo el corredor.

El derecho de vía (ROW) es la anchura total de terreno necesaria para la construcción de una carretera y para su futuro desarrollo. El derecho de vía es una propiedad de la ciudad, el condado o el estado que sirve para alojar la calzada, el drenaje, los servicios públicos, etc.

En el gráfico se muestra un ejemplo del derecho de vía que suele necesitarse a lo largo de este corredor.

Proceso de Adquisición del Derecho de Vía

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 19.3 acres de nueva servidumbre de vía y dos desplazamientos.

Proceso de adquisición de ROW y recursos :

- Cumplir las leyes y políticas estatales federales
- La Ley Uniforme de Asistencia a la Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Ley Uniforme) Los folletos sobre el derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Puede obtener información sobre las ventajas, los servicios y el calendario de adquisición de derechos de vía llamando a Ramón Jiménez de la Oficina de Distrito de TxDOT al (956) 702-6287.



SCRIPT:

Las mejoras propuestas requerirían aproximadamente 19.3 acres de derecho de vía adicional y requerirían un desplazamiento residencial y uno no residencial. El proceso de adquisición de derechos de vía de TxDOT incluye procedimientos para garantizar que los propietarios reciban una compensación justa.

El proceso de adquisición de servidumbre de vía seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley Uniforme de Asistencia a la Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y/o empresas. Copias impresas de los Folletos de Derecho de Paso y la Declaración de Derechos del Propietario estarán disponibles en la mesa de Derecho de Vía en la reunión pública en persona y también están disponibles en www.txdot.gov.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Agencia Pública Local adquiera todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus reglamentos federales asociados (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones de derecho de vía que se lleven a cabo están sujetas a esta ley y a estas regulaciones. Los folletos de reubicación, que proporcionan una visión general del Programa de Asistencia para la Reubicación y describen los servicios ofrecidos y los pagos a los que pueden optar las personas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro desplazadas, están disponibles para su descarga en la dirección del sitio web de TxDOT que se indica.

Puede obtener información sobre las ventajas, los servicios y el calendario de adquisición de derechos de vía llamando a Ramón Jiménez, de la Oficina de Distrito de TxDOT, al (956) 702-6287.

Slide 21

JR0

Need to add this sentence: TxDOT's right of way acquisition process includes procedures to make sure property owners are justly compensated.

Julie Richey, 2024-03-07T03:22:03.708

Proceso y calendario de desarrollo del proyecto



Calendario del Proyecto



El calendario del proyecto es preliminar y está sujeto a cambios.

SCRIPT:

TxDOT está evaluando actualmente la alternativa de alineación preferida y continuará perfeccionando esta alternativa basándose en las evaluaciones técnicas y las aportaciones de la comunidad recogidas a través de las reuniones públicas presenciales y virtuales. Se espera que el proyecto reciba la aprobación ambiental en el otoño de 2025. TxDOT preparará los planes de diseño final y espera comenzar la construcción en 2027. El calendario del proyecto es preliminar y está sujeto a cambios.



La información del proyecto se puede ver

En Persona:

TxDOT Pharr District Office
600 West Interstate 2
Pharr, Texas 78577
lunes – viernes
De 8 a.m. a 5 p.m.

En Línea:

Visite www.TxDOT.gov, busque “Jackson Road Project - SH 495 to Hall Acres Road” en el cuadro de búsqueda.



Si tiene preguntas sobre el proyecto o desea programar una cita para ver la información del proyecto en persona, póngase en contacto con Kisai Salinas en el (956) 702-6357 o Kisai.Salinas@txdot.gov.

SCRIPT:

El público puede ver toda la información compartida en las reuniones virtuales y en persona en la oficina de TxDOT del Distrito de Pharr o en línea en www.TxDOT.gov, búsqueda por palabra clave "Jackson Road Project - SH 495 to Hall Acres Road". También puede utilizar el código QR para acceder al material de la reunión.

Para preguntas sobre el proyecto o para programar una cita para ver la información del proyecto en persona, comuníquese con Kisai Sainas al (956) 702-6357 o Kisai.Salinas@txdot.gov.

Cómo Hacer Comentarios



Sus comentarios y preguntas son bienvenidos. Para enviar un comentario, utilice una de las opciones siguientes. Los materiales de la reunión seguirán estando disponibles a través de la reunión pública virtual hasta el miércoles 3 de abril de 2024.



**Por correo electrónico a
Maria.Cottagoma@txdot.gov**



**FM 3362/FM 2061
TxDOT Pharr District
Office, 600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577**



**Formulario de comentarios
en línea**

Aunque los comentarios son siempre bienvenidos, deben ser recibidos o matasellados antes del miércoles, 3 de abril 2024, para ser incluidos en el registro de la reunión pública. Por favor, haga referencia CSJ 3468-01-021 y 1939-02-036, en todos los comentarios.

SCRIPT:

Sus comentarios son una parte importante del desarrollo de este proyecto, y hay varias maneras de compartir su opinión con TxDOT y el equipo del proyecto.

- Presente un comentario por escrito en la reunión en persona
- Envíe un comentario por correo electrónico a Maria.Cottagoma@txdot.gov
- Descargue, llene y envíe por correo un formulario de comentarios que está disponible en la página web de la reunión pública de FM 3362/FM 2061. Los comentarios por correo deben dirigirse a la Oficina del Distrito de TxDOT Pharr a la atención de Maria Cottagoma en 600 West Interstate 2, Pharr, Texas 78577
- Haga clic en el enlace Online Comment Form en la página web de la reunión pública para enviar un comentario en línea o escanee el código QR para rellenar un comentario en línea.

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 3 de abril de 2024 para que se incluyan en la documentación de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "Jackson Road Project - SH 495 to Hall Acres Road" una vez que hayan sido preparadas.



**¡Gracias por su participación en la
Reunión Pública!**

**También nos gustaría dar las gracias a Kennedy
Middle School por permitirnos usar sus
instalaciones para la reunión en persona el 19 de
marzo de 2024.**

***Recuerde enviar sus comentarios antes del Miércoles, 3
de abril de 2024.***

SCRIPT:

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, le agradezco sinceramente su participación en esta reunión pública para el Proyecto de Ensanche FM 3362/FM 2061. También nos gustaría agradecer a Kennedy Middle School por permitirnos usar sus instalaciones para la reunión en persona el 19 de marzo de 2024. Por favor recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 3 de abril de 2024.