

English	
<p>I-69E Virtual Public Meeting Script</p>	<p>Guión de la reunión pública virtual de información sobre la autopista I-69E</p>
<p>1. Welcome slide</p> <p>Welcome to the Texas Department of Transportation’s virtual public meeting for the Interstate69E Improvement Project. This is a pre-recorded presentation. My name is Octavio Saenz representing TxDOT, and I would like to welcome you and thank you for participating in this virtual public meeting. This presentation is available for viewing starting on May 26, 2021.</p> <p>During this virtual meeting, you may pause the presentation and navigate forward or backward using your video player.</p>	<p>1. Diapositiva de bienvenida</p> <p>Bienvenidos a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas para el Proyecto de Mejora de la Autopista Interestatal 69E. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Octavio Saenz y estoy en representación de TxDOT, y me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por participar en esta reunión pública virtual. Esta presentación está disponible para su visualización a partir del 26 de mayo de 2021.</p> <p>Durante esta reunión virtual, usted puede pausar la presentación y desplazarse hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.</p>
<p>2. Memorandum of Understanding</p> <p>This project is receiving federal funds and because of the federal component, TxDOT is required to assess the potential environmental effects of the proposed project in accordance with Federal standards. The process that is followed is called the National Environmental Policy Act process, otherwise known as NEPA. The NEPA process provides analyses of the potential impacts to the natural and manmade environment and helps the decision maker to make an informed decision on whether to proceed with the project. On December 9, 2019, TxDOT received a signed Memorandum of Understanding from the Federal Highway Administration that permits TxDOT to assume responsibility from the Federal Highway Administration for reviewing and approving certain assigned NEPA projects. The review and approval process applies to this project.</p>	<p>2. Memorando de Entendimiento</p> <p>Este proyecto está recibiendo fondos federales y debido al componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto, esto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA. El proceso de la NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda a tomar decisiones informadas sobre continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por parte de la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. El proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.</p>
<p>3. Virtual Public Meeting in Response to Public Health Concerns</p> <p>Given the unique circumstances of the COVID-19 pandemic, along with the department’s commitment to protecting public health during this national emergency, the TxDOT Pharr District is conducting this virtual public meeting to limit in-person contact and large gatherings. At this time, this online format is being conducted as well as an in-person public meeting event. The in-person option may be requested and is available by appointment only and with enhanced safety measures.</p>	<p>3. Reunión pública virtual en respuesta a inquietudes de salud pública</p> <p>Dadas las circunstancias únicas de la pandemia de COVID-19, junto con el compromiso del departamento de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, el Distrito de TxDOT en Pharr está llevando a cabo esta reunión pública virtual para limitar el contacto entre personas y evitar las reuniones grandes. En este momento, estamos realizando este formato en línea, así como también un evento de reunión pública con asistencia presencial. La opción presencial se puede solicitar y está disponible solamente con previa cita y con medidas de seguridad mejoradas.</p>

English	
<p>This presentation will cover the same information that the Pharr District will present at the in-person public meeting event. The comment process for the virtual public meeting will be described next and repeated near the end of this presentation. The meeting materials, project information and in-person option appointment instructions can also be found at www.txdot.gov by searching “I-69E Interstate Improvements” on the website.</p>	<p>Esta presentación incluirá la misma información que el Distrito de Pharr presentará en el evento de reunión pública presencial. A continuación, se describirá el proceso para recibir comentarios de la reunión pública virtual y se repetirá cerca del final de esta presentación. Los materiales de la reunión, la información del proyecto y las instrucciones para solicitar la cita para la opción presencial también se pueden encontrar en www.txdot.gov buscando “Mejoras a la autopista interestatal I-69E” en el sitio web.</p>
<p>4. Agenda</p>	<p>4. Agenda</p>
<p>In this presentation, I will describe the proposed project, review the existing typical section and safety analysis, show purpose and need, detail the proposed typical section, describe the schematic, improvements and right of way (ROW), provide an overview of the environmental studies that have been performed, explain the next steps in the project development process, and outline the methods for submitting comments.</p>	<p>En esta presentación, describiré el proyecto propuesto, revisaré la sección típica existente y el análisis de seguridad, mostraré el propósito y la necesidad del proyecto, detallaré la sección típica propuesta, describiré el diagrama, las mejoras y el derecho de vía (ROW), proporcionaré una explicación general de los estudios ambientales que se han realizado, explicando los siguientes pasos en el proceso de desarrollo del proyecto y describiré los métodos para enviar sus comentarios.</p>
<p>5. Project Overview</p>	<p>5. Resumen del Proyecto</p>
<p>The project area extends from Spur 54 to Spur 413 for approximately 12 miles on a portion of I-69E, located in Cameron and Willacy Counties. The existing ROW is 300 feet. The proposed improvements would require additional ROW of just over one acre. No residential or commercial displacements are anticipated.</p>	<p>El área del proyecto se extiende desde Spur 54 hasta Spur 413 por aproximadamente 12 millas en un tramo de la autopista I-69E, en los condados de Cameron y Willacy. El derecho de vía existente es de 300 pies. Las mejoras propuestas requerirían un derecho de vía adicional de poco más de un acre. No se anticipan desplazamientos residenciales o comerciales.</p>
<p>6. Existing Typical Section</p>	<p>6. Sección típica existente</p>
<p>Currently, the I-69E project area extends from Spur 54 to Spur 413. The average ROW within the project area is 300 feet. The current roadway consists of a divided four-lane highway with four-foot inside shoulder and two, 12-foot lanes and a 10-foot outside shoulder in both directions. There is also a 34-foot, depressed grass median with a cable barrier. There are currently frontage roads, with two, 12-foot lanes, running north and southbound, with approximate 10-foot, outside shoulders in either direction. The main lanes and the frontage roads vary in their separating width from 45-ft. to 65-ft. going southbound and 35 to 65-feet going northbound. The distance from the ROW line to the edge of the frontage road, varies from 10 to 23-feet.</p>	<p>Actualmente, el área del proyecto para la autopista I-69E se extiende desde Spur 54 hasta Spur 413. El derecho de vía promedio dentro del área del proyecto es de 300 pies. La autopista actual consiste en una autopista dividida de cuatro carriles con un acotamiento interior de cuatro pies y dos carriles de 12 pies y un acotamiento exterior de 10 pies en ambas direcciones. También hay una mediana deprimida de 34 pies con pasto y con una barrera de cable. Actualmente hay vialidades laterales de la autopista, con dos carriles de 12 pies, que corren hacia el norte y el sur, con acotamientos exteriores de aproximadamente 10 pies en ambas direcciones. Los carriles principales y las vialidades laterales varían en su ancho de separación de 45 pies. a 65 pies. en dirección sur y de 35 a 65 pies en dirección norte. La distancia desde la línea del derecho de vía hasta el borde de la vialidad lateral varía de 10 a 23 pies.</p>

English	
<p>7. Daily Traffic Volumes and Level of Service (LOS) – OPENING YEAR</p>	<p>7. Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - AÑO DE APERTURA</p>
<p>Now let’s talk about daily traffic volumes and level of service (or LOS), along I-69E, what it is projected in the year the project opens up (or “opening year”) in 2025, and what is projected for the future. LOS ranges from Figure “A,” which is free-flowing traffic as shown in light green to the left, to a LOS Figure “F” which is heavily congested as shown in orange on the right of the screen.</p>	<p>Ahora hablemos de los volúmenes diarios de tráfico y del nivel de servicio (o LOS), a lo largo de la autopista I-69E, lo que se proyecta en el año en que se concluye el proyecto (o “año de apertura”) en el 2025 y lo que se proyecta para el futuro. El nivel de servicio varía de la Figura “A”, donde se muestra un tráfico de flujo libre en color verde claro a la izquierda, hasta el nivel de servicio en la Figura “F” que muestra un tráfico muy congestionado en color naranja a la derecha de la pantalla.</p>
<p>In terms of delays experienced by the traveling public, a level of service “A” through “D” is considered acceptable, and a level of service “E” or “F” is considered unacceptable.</p>	<p>En términos de retrasos experimentados por el público que circula por este tramo, un nivel de servicio de “A” hasta “D” se considera aceptable, y un nivel de servicio “E” o “F” se considera inaceptable.</p>
<p>For the opening year, the basic freeway segment, ramp junction, and weaving segment runs indicate that operations perform at a LOS “A” or “B” for most of the study corridor.</p>	<p>Para el año de su apertura, el segmento básico de la autopista, el cruce de la rampa y los tramos del segmento indican que las operaciones se realizan a un nivel de servicio “A” o “B” para la mayor parte del tramo de estudio.</p>
<p>8. Daily Traffic Volumes and Level of Service (LOS) – NO BUILD</p>	<p>8. Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - SIN CONSTRUIR</p>
<p>For the 2045 “Proposed No Build” scenario, the basic freeway segment would perform at a LOS “B” for most of the study corridor. However, for the ramp junctions, the operations would perform at a LOS “B” or “C” for most of the corridor. Alternatively, the southern portion of the project would experience a LOS “E” or “F.”</p>	<p>Para el escenario “Propuesta de no construcción” para el año 2045, el segmento básico de la autopista funcionaría en un nivel de servicio “B” para la mayor parte del tramo de estudio. Sin embargo, para los cruces de rampas, las operaciones se realizarían a un nivel de servicio “B” o “C” para la mayor parte del tramo. Alternativamente, la parte sur del proyecto experimentaría un nivel de servicio “E” o “F”.</p>
<p>9. Daily Traffic Volumes and Level of Service (LOS) – BUILD</p>	<p>9. Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - CONSTRUIDO</p>
<p>For the 2045 “Proposed Build”, the basic freeway segments perform at a LOS “A” or “B” for most of the study corridor. For the ramp junctions, the operations perform at a LOS “B” for most of the corridor. Alternatively, the southern portion would experience a LOS “C” or “D.”</p>	<p>Para el escenario “Construcción propuesta” para el año 2045, el segmento básico de la autopista operaría en un nivel de servicio “A” o “B” para la mayor parte del tramo de estudio. Para las rampas en intersecciones, las operaciones se realizarían a un nivel de servicio “B” para la mayor parte del tramo. Alternativamente, la parte sur del proyecto experimentaría un nivel de servicio “C” o “D”.</p>

English	
<p>10. Crash Analysis (2015 - 2020)</p>	<p>10. Análisis de accidentes (2015 - 2020)</p>
<p>One of the goals for this project is to reduce crashes along the corridor. The project team analyzed crash data for the project corridor from 2015 to 2020. Locations of crashes were placed on a map, and circles were placed and color-coded where multiple crashes occurred in the same general location; these are called 'hot spots.'</p>	<p>Uno de los objetivos de este proyecto es reducir los accidentes a lo largo del corredor. El equipo del proyecto analizó los datos de accidentes del corredor del proyecto de 2015 a 2020. Las ubicaciones de los accidentes se colocaron en un mapa, y se colocaron círculos y se codificaron con colores donde ocurrieron múltiples accidentes en la misma ubicación general; estos se denominan "puntos de gran actividad".</p>
<p>The red spots show the highest concentration of crashes, which center around more of the start of the project area, the access ramps, and the end of the project area, on I-69E. The yellow and green colors along I-69E, show a lower concentration. Between 2015 and 2020, even though the number of crashes decreased by 44% with 548 total crashes, the multiple hot spots show a need for an improved roadway.</p>	<p>Los puntos rojos muestran la mayor concentración de los accidentes, que se centran más en el inicio del área del proyecto, las rampas de acceso y el final del área del proyecto, en la autopista I-69E. Los colores amarillo y verde a lo largo de la autopista I-69E muestran una concentración más baja. Entre 2015 y 2020, a pesar de que la cantidad de accidentes disminuyó en un 44% con un total de 548 siniestros, los múltiples puntos de gran actividad muestran la necesidad de una mejor autopista.</p>
<p>11. Project Purpose and Need</p>	<p>11. Propósito y necesidad del proyecto</p>
<p>The project is needed to improve mobility and improve safety.</p>	<p>El proyecto es necesario para mejorar la movilidad y mejorar la seguridad.</p>
<p>The purpose of the project is to reconstruct the I-69E main lanes to interstate standards, increase the design speed, and reconfigure ramps for operational improvements.</p>	<p>El propósito del proyecto es reconstruir los carriles principales de la autopista I-69E de acuerdo a las normas interestatales, aumentar la velocidad de diseño y reconfigurar las rampas para mejoras operativas.</p>
<p>12. Proposed Ultimate Typical Section</p>	<p>12. Sección típica del proyecto propuesto</p>
<p>The proposed typical section would redesign the I-69E roadway configuration to interstate standards consisting of a divided six-lane highway with 10-foot outside shoulders, as well as a continuous concrete traffic barrier in the median to separate opposing traffic.</p>	<p>El proyecto propuesto rediseñaría la configuración de la autopista I-69E de acuerdo a las normas interestatales, que consiste en una autopista dividida de seis carriles con acotamientos exteriores de 10 pies de ancho y una barrera de concreto continua para separar el tráfico en sentido opuesto.</p>
<p>For the outside feeder lanes, the addition of a third lane would complete the 38-ft wide southbound and northbound frontage roads, with approximate 10-ft. shoulders on each of the outside lanes. In the proposed section, the frontage roads and the main lanes would be separated by 25 to 65-feet. The distance from the ROW line to the edge of the frontage road, will be approximately 28-feet.</p>	<p>Para los carriles laterales exteriores, la adición de un tercer carril completaría los caminos laterales de 38 pies de ancho en dirección sur y norte, con acotamientos de aproximadamente 10 pies en cada uno de los carriles exteriores. En la sección propuesta, las vialidades laterales y los carriles principales estarían separados por 25 a 65 pies. La distancia desde la línea del derecho de vía hasta el borde de la vialidad lateral sería de aproximadamente 28 pies.</p>

English	
<p>13. Proposed Typical Section - Animation</p> <p>For the proposed typical section, the project animation team created a 5-minute video out of the schematic and project area design. Here is a 30-second snip of that video showing a 1-mile section of I-69E from SH 107 to Sid Jones Road.</p>	<p>13. Sección típica propuesta - Animación</p> <p>Para la sección típica propuesta, el equipo de animación del proyecto creó un video de 5 minutos a partir del diagrama y el diseño del área del proyecto. Les presento un fragmento de 30 segundos de ese video que muestra una sección de 1 milla de la autopista I-69E desde SH 107 hasta Sid Jones Road.</p>
<p>14. Proposed Schematic and Legend – Aerial View</p> <p>This map shows an overview snapshot of the intersections along I-69 East where additional traffic signals would be added. The signals would be built at the northbound and southbound frontage road intersections at Loop 499. Loop 499 will be re-aligned to improve traffic flows across the Business 77 and Union Pacific Railroad crossings.</p>	<p>14. Esquema y leyenda propuestos: vista aérea</p> <p>Este mapa muestra una panorámica general de las intersecciones a lo largo de la autopista I-69 Este, donde se agregarían señales de tráfico adicionales. Las señales se construirían en las intersecciones de las vialidades laterales en dirección norte y sur en el Loop 499. La vialidad Loop 499 se realinearán para mejorar los flujos de tráfico en los cruces ferroviarios de Business 77 y Union Pacific.</p>
<p>A one-way northbound frontage road also would be constructed closer to the main lanes. The existing two-way frontage road would be converted into a three-lane access roadway with a through lane in each direction and a turning lane in the middle. The southbound frontage road would be re-aligned to tie directly into Starbuck Rd. Turnarounds will be provided on both the south and north sides of the Loop 499/Business 77 intersection with I-69E.</p>	<p>También se construiría una vialidad lateral de un solo sentido en dirección norte más cerca de los carriles principales. La vialidad lateral de dos vías existente se convertiría en una vía de acceso de tres carriles con un carril de paso en cada dirección y un carril de giro en el medio. La vialidad lateral en dirección sur se volvería a alinear para enlazar directamente con Starbuck Rd. Se proporcionarán cambios de rumbo en los lados sur y norte de la intersección de las carreteras Loop 499 / Business 77 con la autopista I-69E.</p>
<p>15. Project Schematic – Phase I and Phase II</p> <p>The engineering team has developed schematics to show proposed improvements that meet the project needs while minimizing the additional ROW needed and impacts to private property. There is a high-level overview of schematics and have included a large PDF on the project website.</p>	<p>15. Diagrama del proyecto - Fase I y Fase II</p> <p>El equipo de ingeniería ha desarrollado diagramas para mostrar las mejoras propuestas que satisfacen las necesidades del proyecto al tiempo que minimizan el derecho de vía adicional necesario y los impactos en la propiedad privada. Existe una descripción general de alto nivel de los diagramas y se ha incluido un PDF grande en el sitio web del proyecto.</p>
<p>The engineering team has broken the project layout into several pages for Phase I and Phase II, to show more detail about the interstate improvements. If you would like to take a closer look at the specific area of the project, you can download the schematic and zoom in on your locations of interest using the link on the next slide.</p>	<p>El equipo de ingeniería ha dividido el diseño del proyecto en varias páginas para la Fase I y la Fase II, para mostrar más detalles sobre las mejoras a la autopista. Si desea ver más de cerca el área específica del proyecto, puede descargar el diagrama y hacer ampliaciones de los puntos que le son de interés usando el enlace en la siguiente diapositiva.</p>

English	
<p>16. Project Schematic and Project Area Viewing</p> <p>You can see the link in the middle of this slide that will take you directly to the maps on the project website. To view these schematics, you can click on the PDF of this presentation in the “Presentation and Script” link below this video on the project page.</p>	<p>16. Visualización del diagrama y del área del proyecto</p> <p>Usted puede ver el enlace en el medio de esta diapositiva que lo llevará directamente a los mapas en el sitio web del proyecto. Para ver estos esquemas, puede hacer clic en el PDF de esta presentación en el enlace "Presentación y guión" debajo de este video en la página del proyecto.</p>
<p>17. Project Improvement Description</p> <p>The proposed project improvements for Interstate 69E would bring the existing roadway to highway conditions by:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstruct the existing roadway to a six-lane road with a concrete barrier, redesigning and reconfiguring of several access ramps, • Constructing new frontage roads, redesigning of the intersection at Loop 499 with Business 77 and Starbuck Rd with Business 77, and • Increasing the speed limit, from 55 mph to 75 mph. • Translocating any trees moved from the project area based on the tree mitigation plan. 	<p>17. Descripción del Proyecto de Mejora</p> <p>Las mejoras del proyecto propuesto para la autopista Interestatal 69E llevarían la carretera existente a las condiciones de autopista al:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstruir la vialidad existente a una vialidad de seis carriles con barrera de concreto, rediseñar y reconfigurar varias rampas de acceso, • Construir nuevas vialidades laterales, rediseñar la intersección con la carretera Loop 499 con Business 77 y Starbuck Rd con Business 77, y • Aumentando el límite de velocidad, de 55 mph a 75 mph. • Trasladar los árboles existentes del área del proyecto según el plan de mitigación de árboles.
<p>18. Environmental Overview</p>	<p>18. Panorama ambiental</p>
<p>We will now discuss the environmental studies completed for the I-69E project.</p>	<p>Ahora discutiremos los estudios ambientales completados para el proyecto I-69E.</p>
<p>19. Environmental Studies</p>	<p>19. Estudios ambientales</p>
<p>The project team identified and evaluated potential environmental impacts that could occur as a result of constructing the improvements. Technical reports for each of these studies are available online on the project web page for public review.</p>	<p>El equipo del proyecto identificó y evaluó los impactos ambientales potenciales que podrían ocurrir como resultado de la construcción de las mejoras. Los informes técnicos de cada uno de estos estudios están disponibles en línea en la página web del proyecto para su revisión por parte del público.</p>
<p>As part of the project’s NEPA compliance, TxDOT considered biological resources, community impacts, water resources, hazardous materials, archeological and historical resources, and park and recreational areas. The project was designed to avoid or minimize impacts to the greatest amount practicable. Overall, impacts to environmental resources as a result of the proposed project would be minimal.</p>	<p>Como parte del cumplimiento de la NEPA del proyecto, TxDOT consideró los recursos biológicos, los impactos comunitarios, los recursos hidráulicos, los materiales peligrosos, los recursos arqueológicos e históricos, y las áreas de parques y recreación. El proyecto fue diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible. En general, los impactos a los recursos ambientales como resultado del proyecto propuesto serían mínimos.</p>

English	
<p>20. Environmental Studies</p> <p>Much of the environmental findings include more detailed information on right of way, displacements, and floodplain within the project area. For instance, the project will require a little more than one acre of new right of way, but no residential or commercial displacements are anticipated. Additionally, there are no anticipated adverse community impacts nor impacts to threatened and endangered species. The team also found that only 2% of the area is within the 500-year floodplain and mitigation is not anticipated.</p>	<p>20. Estudios ambientales</p> <p>Gran parte de los hallazgos ambientales incluyen información más detallada sobre el derecho de vía, los desplazamientos y la llanura aluvial dentro del área del proyecto. Por ejemplo, el proyecto requerirá un poco más de un acre de nuevo derecho de vía, pero no se anticipan desplazamientos residenciales o comerciales. Además, no se anticipan impactos adversos para la comunidad ni impactos a especies amenazadas o en peligro de extinción. El equipo también encontró que solo el 2% del área está dentro de la llanura aluvial de 500 años y no se prevé mitigación.</p>
<p>21. Right of Way (ROW) Information</p> <p>The proposed project would require an additional right of way at Starbuck Rd. of approximately 1.06 acres. This project would not displace any above-ground structures but would include the displacement and relocation of underground utilities. Significant traffic delays are not anticipated, and adjacent property access is expected to remain open.</p>	<p>21. Información sobre el derecho de vía (ROW)</p> <p>El proyecto propuesto requeriría un derecho de vía adicional en Starbuck Rd. de aproximadamente 1.06 acres. Este proyecto no desplazaría ninguna estructura sobre el suelo, pero incluiría el desplazamiento y la reubicación de servicios públicos subterráneos. No se anticipan retrasos importantes en el tráfico y se espera que el acceso a la propiedad adyacente permanezca abierto.</p>
<p>22. Schedule/Next Steps and Cost</p> <p>Now let's go through the project schedule, next steps and cost. The Interstate 69 East project began in the Winter of 2016. This included site visits and surveying and then moved into development of the Alternative Analysis through 2017. During this time, the project team held meetings with local agencies, regarding these proposed designs. The next stage in the process is Environmental Documentation which began in 2018 and continued through 2021. Currently, we are in the Public Meeting stage where the project team gathers input from the public on the proposed design.</p> <p>The steps going forward, involve Schematic Design, which has been on-going since 2018 to 2021, and Environmental and Categorical Exclusion (CE) determination in 2021.</p> <p>As we said earlier in the presentation, Phase I construction is estimated to begin in 2022 and Phase II will be constructed later in the process.</p>	<p>22. Cronograma / Próximos pasos y costo</p> <p>Repasemos ahora el cronograma del proyecto, los próximos pasos y el costo. El proyecto de la autopista Interestatal 69 Este inició en el invierno de 2016. Este incluyó visitas al sitio y prospecciones y luego pasó al desarrollo del Análisis Alternativo hasta 2017. Durante este tiempo, el equipo del proyecto sostuvo reuniones con agencias locales sobre estos diseños propuestos. La siguiente etapa del proceso es la documentación ambiental, que comenzó en 2018 y continuó hasta 2021. Actualmente, estamos en la etapa de Reuniones Públicas donde el equipo del proyecto recopila comentarios del público sobre el diseño propuesto.</p> <p>Los pasos en el futuro involucran el diseño esquemático, que ha estado en curso desde 2018 hasta 2021, y la determinación de exclusión categórica y ambiental (CE) en 2021.</p> <p>Como mencionamos anteriormente en la presentación, se estima que la construcción de la Fase I comenzará en 2022 y la Fase II se construirá más adelante en el proceso.</p>

English	
<p>The total cost of construction for this project is approximately \$278.10 million.</p>	<p>El costo total de construcción de este proyecto es de aproximadamente \$ 278.10 millones.</p>
<p>23. How to Submit Comments</p>	<p>23. Cómo enviar sus comentarios</p>
<p>TxDOT is committed to continuing our efforts to gain public feedback about this project. We understand that this virtual public meeting format is a bit different, so let's take a few minutes and explain the comment process.</p>	<p>TxDOT se compromete a continuar con sus esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de reunión pública virtual es un poco diferente, así que tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de envío de comentarios.</p>
<p>Given our current COVID-19 situation, the Pharr District is asking the public to provide input through verbal and written comments.</p>	<p>Dada nuestra situación actual de COVID-19, el Distrito de Pharr está pidiendo al público que brinde su opinión a través de comentarios verbales y escritos.</p>
<p>You may submit comments by going to the project page at www.txdot.gov and using keyword search "I-69E Interstate Improvements", where you can download the comment form. You may email the comment form to the project manager at Jose.J.Lopez@txdot.gov, or email him your comments directly. Finally, you can download, fill out and mail the comment form to: TxDOT Pharr District, 600 West Interstate 2, Pharr, TX 78577.</p>	<p>Puede enviar comentarios visitando la página del proyecto en www.txdot.gov y usando la búsqueda de palabras clave "Mejoras autopista Interestatal I-69E", donde puede descargar el formulario de comentarios. Puede enviar el formulario de comentarios por correo electrónico al gerente del proyecto a Jose.J.Lopez@txdot.gov , o puede enviar sus comentarios directamente por correo electrónico. Finalmente, puede descargar, llenar y enviar por correo el formulario de comentarios a: TxDOT Pharr District, 600 West Interstate 2, Pharr, TX 78577.</p>
<p>If you do not have internet access, one way you can share your input is to provide verbal comments by phone. The verbal comment option is available starting at 5 p.m. on Wednesday, May 26, and will be available until 11:59 p.m. on Friday, June 11. Please call (956) 702-6195 and leave a voicemail with your comment during that time. Your comments will be recorded, and a response will be included in the virtual public meeting summary report. Please limit your verbal comments to three minutes.</p>	<p>Si no tiene acceso a Internet, una forma en que puede compartir sus comentarios es mediante comentarios verbales por teléfono. La opción de comentario verbal está disponible a partir de las 5 p.m. del miércoles 26 de mayo y estará disponible hasta las 11:59 p.m. del viernes 11 de junio. Llame al (956) 702-6195 y deje un mensaje de voz con su comentario durante ese tiempo. Sus comentarios se registrarán y se incluirá una respuesta en el informe resumido de la reunión pública virtual. Limite la duración de sus comentarios verbales a tres minutos.</p>
<p>24. How to Attend the In-Person Meeting</p>	<p>24. Cómo asistir a la reunión presencial</p>
<p>And of course, if you wish to view the project area information and materials at the I-69E in-person meeting, you may do so by calling the project manager Javier Lopez at 956-702-6195 or contact him at any time during the development of the project, as well as to schedule an appointment to reserve a time slot. The location of the in-person meeting is at the TxDOT San Benito District Office, located at 1350 East Bus Highway 77, San Benito, Texas 78586 on Thursday, May 27, between 8 a.m. and 5 p.m.</p>	<p>Y, por supuesto, si desea ver la información y los materiales del área del proyecto en la reunión presencial del proyecto de mejora de la autopista I-69E, puede hacerlo llamando al gerente del proyecto Javier Lopez al teléfono 956-702-6195 o comunicándose con él en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto, usted puede también programar una cita para reservar una cierta hora. La ubicación de la reunión presencial es en la Oficina del Distrito de TxDOT en San Benito, ubicada en 1350 East Bus Highway 77, San Benito, Texas 78586 el jueves 27 de mayo, entre las 8 a.m. y las 5 p.m.</p>

English	
25. Thank you!	25. ¡Gracias!
<p>Thank you for watching and please do not forget to submit your written and verbal comments by Friday, June 11. TxDOT appreciates your participation in this virtual public meeting for the I-69E Improvement Project and please, stay safe. This concludes our presentation, and this virtual meeting is adjourned.</p>	<p>Gracias por su atención y no olvide enviar sus comentarios por escrito y verbales antes del viernes 11 de junio. TxDOT agradece su participación en esta reunión pública virtual para el Proyecto de Mejora de la autopista I-69E y, por favor, manténgase sano y salvo. Con esto concluye nuestra presentación y se da por terminada esta reunión virtual.</p>