



English	Español
<b>“I” Road Virtual Public Meeting Script</b>	<b>Guión de la reunión pública virtual de la carretera “I” Road</b>
<b>1. Welcome Slide</b>	<b>1. Diapositiva de bienvenida</b>
<p>Welcome to the pre-recorded virtual public meeting for the “I” Road project. Thank you for taking the time to view this virtual presentation that was shared with the public on September 9, 2021. During this virtual meeting, you may pause the presentation and navigate forward or backward using your video player.</p> <p>The virtual public meeting includes an in-person option for individuals who would like to participate in person instead of online. The in-person option will be held today, Thursday, September 9<sup>th</sup>, from 4 p.m. to 6 p.m. at the Pharr City Council Chambers, located at 118 S. Cage Boulevard in Pharr, Texas.</p> <p>The City of Pharr, in cooperation with the Texas Department of Transportation (or TxDOT), is proposing to widen and reconstruct “I” Road from Rancho Blanco Road to Military Highway (or US 281).</p> <p>“I” Road is a local roadway project that would be constructed using state and federal funds; therefore, TxDOT has oversight responsibility.</p>	<p>Hola y bienvenidos a la presentación pregrabada de la reunión pública virtual para el proyecto de la carretera “I” Road. Gracias por tomar el tiempo para ver esta presentación virtual que se compartió con el público el 9 de septiembre del 2021. Durante esta reunión virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.</p> <p>La Ciudad de Pharr, en conjunto con el Departamento de Transportación de Texas (o TxDOT), está proponiendo la reconstrucción y ampliación del al Carretera “I” Road desde Rancho Blanco Road hasta Military Highway (o US 281).</p> <p>El Proyecto de la carretera “I” Road es una Carretera local y los fondos estatales y federales se utilizarían para la construcción. TxDOT tiene la responsabilidad de supervisor para este proyecto.</p>
<b>2. Virtual Public Meeting In Response to Public Health</b>	<b>2. Reunión en Línea en Respuesta a Salud Pública</b>
<p>Given the unique circumstances of the COVID-19 outbreak, along with our commitment to protecting public health during this national emergency, City of Pharr, in cooperation with TxDOT, is conducting this virtual public meeting to limit in-person contact and large gatherings.</p> <p>At this time, this online format is being conducted, along with an in-person public meeting. The presentation will cover the same information that is being shared at the in-person public meeting; however, the comment process is different and will be explained in further detail shortly.</p>	<p>Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, La ciudad de Pharr, en cooperación con TxDOT, están llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona.</p> <p>En este momento, este formato en línea se está llevando a cabo, junto con un evento de reunión pública en persona. La presentación cubrirá la misma información que se comparte en la reunión pública en persona; sin embargo, el proceso de comentarios es diferente y se explicará con más detalle en breve.</p>



English	Español
<p>All project information is available on the City of Pharr and TxDOT websites at <a href="http://www.pharr-tx.gov">www.pharr-tx.gov</a> or <a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a>.</p>	<p>Toda la información del proyecto se puede encontrar en los sitios web de la ciudad de Pharr o TxDOT a <a href="http://www.pharr-tx.gov">www.pharr-tx.gov</a> o <a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a>.</p>
<p><b>3. National Environmental Policy Act</b></p>	<p><b>3. Ley Nacional de Política Ambiental</b></p>
<p>Prior to December 16, 2014, the Federal Highway Administration (or FHWA) reviewed and approved documents prepared under the National Environmental Policy Act or NEPA; however, on December 16, 2014, TxDOT assumed responsibility from FHWA for reviewing and approving certain assigned NEPA documents. This Memorandum of Understanding was renewed on December 9, 2019. This review and approval process applies to this project.</p>	<p>Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley de Política Ambiental Nacional o NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, TxDOT asumió la responsabilidad de FHWA para revisar y aprobar ciertos documentos de NEPA asignados. Este Memorando de Entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.</p>
<p><b>4. Meeting Agenda</b></p>	<p><b>4. Agenda de Reunión</b></p>
<p>During the course of this presentation, I will provide: An overview of the project, a description of the existing roadway, the project’s need and purpose, the alternatives considered, environmental studies, the Right of Way acquisition process, the anticipated project schedule. And then I will explain the public comment process, which is different than the in-person meeting. I will also provide you with contact information should you have additional questions or need more information on the project.</p>	<p>Durante los próximos minutos se presentará: Una visión general del proyecto; Necesidad y propósito del proyecto; Los alternativos; Los estudios ambientales;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discutiré proceso de adquisición del derecho de vía;</li> <li>• El cronograma del proyecto;</li> <li>• El proceso de comentario público, que será diferente a la reunión en persona; y</li> <li>• Información de contactos si tienen cualquier pregunta o requiere mas información tocante al proyecto.</li> </ul>
<p><b>5. Project Overview</b></p>	<p><b>5. Resumen del Proyecto</b></p>
<p>“I” Road is the border between the cities of Pharr and San Juan in Hidalgo County, Texas. The map on the screen depicts the general area of this project.</p> <p>The project limits extend from Rancho Blanco Road, south to Military Highway (or US 281); a length of 4.5 miles.</p> <p>The proposed improvements include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Widening and reconstructing the existing roadway,</li> <li>• Improving turning movements at intersections, and</li> <li>• Providing a shared-use path for cyclists and pedestrians</li> </ul>	<p>“I” Road es la frontera entre las ciudades de Pharr y San Juan en el condado de Hidalgo, Texas. El mapa de la pantalla muestra el área general de este proyecto.</p> <p>Los límites del proyecto extiende desde Rancho Blanco Road, sur hasta Military Highway (o US 281); una distancia de 4.5 millas.</p> <p>Los mejoramientos propuestos incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconstruir y ampliar la carretera existente</li> <li>• Mejorar los movimientos de giro en las intersecciones, y</li> <li>• Proporcionar un camino de uso compartido para ciclistas y peatones.</li> </ul>



English	Español
<p><b>6. Existing Roadway</b></p> <p>The existing 24-48-foot rural roadway consists of two travel lanes within an existing 100-foot-wide right of way. Drainage is handled by roadside ditches.</p> <p>Traffic on this roadway was estimated to have an average total of 8,446 vehicles per day as of 2019, with a projected increase to 11,824 in the next 20 years.</p>	<p><b>6. Carretera Existente</b></p> <p>La carretera rural existente de 24 a 48 pies consiste de dos carriles de viaje dentro de un derecho de vía existente de 100 pies de ancho. El drenaje de agua de pluvial se maneja con zanjas avientas que corren paralela a la carretera.</p> <p>Se estima que este carretera tendrá un promedio de 8,446 vehículos que viajan por este corredor diariamente en el año 2019 y se proyecta que aumente a 11,824 en los próximos 20 años.</p>
<p><b>7. Need and Purpose</b></p> <p>Traffic operational deficiencies, as well as deterioration of the existing roadway conditions result in reduced mobility and safety.</p> <p>The existing road does not meet current design standards due to lack of shoulders, adequate barriers on bridges and turning lanes. Vehicles turning into existing residences, businesses, or schools must slow or stop in the travel lane, leading to congestion and unsafe turning movements.</p> <p>The existing project area does not contain accommodations for pedestrians or cyclists despite the presence of Hidalgo County Park Elementary School, bike lanes on US 281, and the Hidalgo County Regional Linear Park just north of Rancho Blanco Road.</p> <p>The project is being developed to improve mobility, reduce traffic congestion, improve safety, and provide a shared use path for pedestrians and cyclists.</p>	<p><b>7. Necesidad y Propósito</b></p> <p>Las deficiencias operativas del tráfico, así como el deterioro de las condiciones de las carreteras existentes, dan como resultado una movilidad y seguridad reducidas.</p> <p>La carretera existente no cumple con los estándares de diseño actuales debido a la falta de acotamientos, barreras adecuadas en puentes, y carriles de giro. Los vehículos que se convierten en residencias, negocios o escuelas existentes deben reducir la velocidad o detenerse en el carril de circulación, lo que genera congestión y movimientos de giro inseguros.</p> <p>El área del proyecto existente no contiene acomodaciones para peatones o ciclistas a pesar de la presencia de la Escuela Primaria Hidalgo County Park, carriles para bicicletas en la US 281 y el Parque Lineal Regional del Condado de Hidalgo al norte de Rancho Blanco Road.</p> <p>El proyecto se está desarrollando para mejorar la movilidad, reducir la congestión del tráfico y proporcionar un camino de uso compartido para peatones y ciclistas.</p>
<p><b>8. Alternatives Analysis</b></p> <p>Two alternatives were studied and considered for this project: the No-Build and the Build Alternative.</p> <p>Criteria used in the evaluation of the alternatives considered impacts to the human and natural environment. The No-Build is required for consideration during the</p>	<p><b>8. Alternativas</b></p> <p>Dos alternativas fueron evaluadas y consideradas para este proyecto: la alternativa de No Construcción y la alternativa De Construcción.</p> <p>Los criterios de evaluación de las alternativas consideran impactos de ambiente humano y naturales. La alternativa sin construcción se</p>



English	Español
<p>environmental study and is carried forward as a baseline for comparison.</p> <p>Under the No-Build Alternative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The existing roadway would not be reconstructed or widened.</li> <li>• The existing conditions of the roadway would remain the same.</li> <li>• No improvements would be made to improve mobility or congestion.</li> <li>• No accommodations for pedestrians or cyclist would be provided.</li> </ul> <p>The No-Build Alternative is not recommended because it would not meet the need and purpose of the project.</p> <p>Under the Build Alternative, the proposed improvements would be to reconstruct and widen the existing roadway to provide:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shoulders,</li> <li>• A continuous left turn lane,</li> <li>• A shared use path for cyclists and pedestrians, and</li> <li>• Left turn lanes at major intersections.</li> </ul> <p>The improvements would require 2.08 acres of new right of way. No residential or business displacements are anticipated. The Build Alternative meets the need and purpose of the project.</p>	<p>requiere para consideración durante el estudio ambiental y se lleva adelante como una línea de base para comparación.</p> <p>Bajo la alternativa sin construcción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La carretera existente no se ampliaría, ni mejorara.</li> <li>• La carretera permanecerá como está actualmente.</li> <li>• No se realizarán mejoramientos en la congestión o la seguridad.</li> <li>• No se realizarán mejoramientos en las zanjas de drenaje.</li> <li>• La alternativa de no construir el proyecto no se recomienda porque no satisfaría la necesidad y el propósito del proyecto</li> </ul> <p>Según la alternativa de construcción, las mejoras propuestas serían reconstruir y ampliar la carretera existente para proporcionar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acotamientos,</li> <li>• Un carril de giro a la izquierda continuo,</li> <li>• Un camino de uso compartido para ciclistas y peatones, y</li> <li>• Carriles para dar vuelta a la izquierda en las principales intersecciones.</li> </ul> <p>Estos mejoramientos requerirían 2.08 acres de derecho de vía. No se anticipan reubicaciones residenciales ni no-residencial. La alternativa de construcción satisface la necesidad y el propósito del proyecto.</p>
<p><b>9. Proposed Roadway</b></p>	<p><b>9. Carrerta Propuesta</b></p>
<p>The proposed 50-foot-wide road would consist of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Two 11-foot-wide travel lanes,</li> <li>• Two 8-foot-wide shoulders,</li> <li>• A 12-foot-wide continuous left turn lane, and</li> <li>• A 10-foot-wide shared use path for cyclists and pedestrians within a mostly existing 100-foot-wide right of way.</li> </ul> <p>Drainage would be provided by roadside ditches.</p>	<p>La carretera propuesta de 50 pies de ancho consistirá de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos carriles de viaje de 11 pies de ancho,</li> <li>• Dos acotamientos de 8 pies de ancho,</li> <li>• Un carril de giro a la izquierda continuo de 12 pies de ancho, y</li> <li>• Un camino de uso compartido para ciclistas y peatones de 10 pies de ancho dentro de un derecho de vía mayoría existente de 100 pies de ancho.</li> </ul> <p>El drenaje de agua de pluvial se maneja con zanjas abiertas que corren paralela a la carretera.</p>



English	Español
<p><b>10. Environmental Studies</b></p> <p>In accordance with the National Environmental Policy Act, various environmental studies would be completed on the proposed project. These studies would include the review of: Hazardous Materials, Cultural Resources, which includes Historical and Archeological Resources, Water Resources, Biological Resources, and Community Impacts Analysis</p> <p>During preliminary environmental investigations, two resources were identified in the project area that require special environmental consideration:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The International Boundary and Water Commission (or IBWC) floodway, and the</li> <li>• Louisiana-Rio Grande Canal Company, a national registered historic district</li> </ul> <p>These properties fall under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966. Impacts, if any, are anticipated to be minimal and no adverse impacts are anticipated; therefore, a <i>de minimis</i>, or minimal impact finding is anticipated.</p> <p>In addition, any work to be completed within the IBWC floodway would require a license.</p>	<p><b>10. Estudios Ambientales</b></p> <p>De acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional, se completarán varios estudios ambientales sobre el proyecto propuesto. Estos estudios incluirían la revisión de: Materiales peligrosos, Recursos culturales, que incluye recursos históricos y arqueológicos, Recursos hídricos, Recursos biológicos y Análisis de impactos comunitarios.</p> <p>Durante las investigaciones preliminares, se identificaron dos recursos en el área del proyecto que requieren una consideración ambiental especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La vía de inundación de la International Boundary and Water Commission (o IBWC), y</li> <li>• la Louisiana-Rio Grande Canal Company, un distrito histórico registrado nacional</li> </ul> <p>Estas propiedades caen bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los impactos, si los hubiera, serán anticipados mínimos y no se anticipan impactos adversos; por lo tanto, se anticipa un “<i>de minimis</i>” o impacto mínimo.</p> <p>Además, cualquier trabajo que se complete dentro del canal de IBWC requeriría una licencia.</p>
<p><b>11. Right-of-Way Acquisition</b></p> <p>The Right of Way acquisition process would follow federal and state laws and policies. The Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisitions Policy Act of 1970, known as the Uniform Act, is the guiding federal law for appraisals, negotiations, and relocation of families and/or businesses.</p> <p>The City of Pharr, with TxDOT oversight, will be responsible acquiring the additional right of way from individual property owners.</p> <p>Relocation booklets, which provide a general overview of the Relocation Assistance Program and outlines the services offered and any payments for which displaced individuals, families, business, and non-profit organizations may be eligible to receive are available for</p>	<p><b>11. Adquisición de Derecho de Vía</b></p> <p>El proceso de adquisición del derecho de paso seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisiciones de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y / o negocios.</p> <p>La Ciudad de Pharr, con supervisión de TxDOT, es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales y de reubicar a las familias o negocios afectados por el proyecto.</p> <p>Los folletos de reubicación, que brindan una descripción general del Programa de asistencia para la reubicación y describen los servicios</p>



English	Español
<p>download on the City of Pharr and TxDOT websites at the addresses listed above.</p>	<p>ofrecidos y los pagos para los cuales las personas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro desplazados pueden ser elegibles para recibir, están disponibles para descargar en los sitios web de la Ciudad de Pharr y TxDOT en las direcciones enumeradas.</p>
<p><b>12. Project Schedule</b></p>	<p><b>12. Calendario Estimado del Proyecto</b></p>
<p>The project is listed in the Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization’s Metropolitan Transportation Plan and in the 2021-2024 Transportation Improvement Program in fiscal year 2022. The project has a total of \$10 million assigned for construction.</p> <p>The next step in project development is to review and evaluate comments received during the comment period and finalize the schematic for approval by TxDOT.</p> <p>Once the design has been finalized, environmental clearance is anticipated winter 2022.</p> <p>Upon receipt of environmental clearance, the right-of-way map would be completed and the city would begin by acquiring the necessary right of way.</p> <p>The project would receive bids for construction in fiscal year 2023.</p>	<p>Este proyecto se encuentra dentro del Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization’s 2021-2024 Metropolitan Transportation Plan en el año fiscal 2022. El proyecto tiene un total de \$10 millones asignados para construcción.</p> <p>El siguiente paso en el desarrollo del proyecto es revisar y evaluar todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios y finalizar el esquema para aprobación de TxDOT. Con la finalización del diseño, anticipamos recibir autorización ambiental el invierno de 2022.</p> <p>Una vez que se emite la autorización ambiental y se completa el mapa de derecho de vía, la Ciudad de Pharr comenzaría a adquirir el derecho de vía necesario.</p> <p>El proyecto recibiría ofertas para la construcción en el año fiscal 2023.</p>
<p><b>13. How to Submit Comments</b></p>	<p><b>13. Cómo Enviar Comentarios</b></p>
<p>The City of Pharr and TxDOT are committed to continuing efforts to gain public feedback on this project. We understand that the comment process is slightly different on this virtual public meeting; therefore, we will take a moment to discuss the submittal process.</p> <p>The comment form can be downloaded or printed from the City or TxDOT websites at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a> keyword “I Road,” or</li> <li>• <a href="http://www.pharr-tx.gov">www.pharr-tx.gov</a></li> </ul> <p>Given our current COVID-19 situation, the City and TxDOT are asking the public to provide comments in the following ways:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Email to <a href="mailto:omar.anzaldua@pharr-tx.gov">omar.anzaldua@pharr-tx.gov</a> or</li> <li>• Mail to the City of Pharr, Attn: Omar Anzaldua, P.E., at 118 S. Cage Blvd., Pharr, TX 78577.</li> </ul>	<p>La Ciudad de Pharr y TxDOT están comprometidos con los esfuerzos continuos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que el proceso de comentarios es ligeramente diferente en esta reunión pública virtual; por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir cómo se pueden enviar los comentarios.</p> <p>El formulario de comentarios se puede descargar o imprimir desde los sitios web de la ciudad o el TxDOT en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.pharr-tx.gov">www.pharr-tx.gov</a> o</li> <li>• <a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a> keyword “I Road”</li> </ul> <p>Dada nuestra situación actual de COVID-19, la Ciudad de Pharr y TxDOT está pidiendo al público que brinde comentarios de las siguientes maneras:</p>



English	Español
<p>To be included in the official transcript, comments must be received by Sept. 24, 2021, which is 15 days after the posting of this virtual public meeting.</p> <p>Responses to comments received will be included on the Online Public Meeting Summary report, which will be posted on both the City of Pharr and TxDOT websites.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correo electrónico a <a href="mailto:omar.anzaldua@pharr-tx.gov">omar.anzaldua@pharr-tx.gov</a> o</li> <li>• Correo a la Ciudad de Pharr, Attn: Omar Anzaldua, P.E., at 118 S. Cage Blvd., Pharr, TX 78577.</li> </ul> <p>Asegúrese de enviar sus comentarios antes de 24 de sept. del 2021, que es 15 días después de la publicación de la reunión pública virtual.</p> <p>Las respuestas a los comentarios recibidos se incluirán en el Informe resumido de la reunión pública en línea. Este informe se publicará en los sitios web de la ciudad y de TxDOT cuando esté disponible.</p>
<b>14. Contacts</b>	<b>14. Contactos</b>
<p>We encourage the public to stay informed. Schematics and presentation materials, including graphics, are available on the City of Pharr and TxDOT websites to view project information in more detail.</p> <p>Should you have any questions or would like additional information at any time during the project development process, please contact the City of Pharr or TxDOT at the numbers listed on this slide between the hours of 8 a.m. and 5 p.m. You can also follow the TxDOT Pharr District and the City on Twitter at the web address provided.</p> <p>Thank you for watching and participating in this very important meeting. This concludes the virtual public meeting.</p>	<p>Alentamos al público a mantenerse informado. Los esquemas y materiales de presentación, incluidos gráficos, estarán disponibles en los sitios web de la Ciudad de Pharr o TxDOT para ver la información del proyecto con más detalle.</p> <p>Si tiene alguna pregunta o desea obtener información adicional a cualquier momento durante el proceso de desarrollo de el proyecto, comuníquese con la ciudad o con TxDOT a los números indicados aquí entre las horas de 8 a.m.- 5p.m. También puede seguir al Distrito de TxDOT Pharr y la ciudad de Pharr en Twitter en la dirección web proporcionada.</p> <p>Gracias por ver y participar en esta importante reunión. Con esto concluye la reunión pública virtual.</p>
<b>15. Adjournment</b>	<b>15. Aplazamiento</b>
No text.	Sin texto.