

International Bridge Trade Corridor (IBTC)

Desde 365 Tollway y FM 493 hasta I-2
Condado de Hidalgo★
CSJs: 0921-02-142 (Interim) y 0921-02-2022 (Ultimate)

Hoja de Datos del Proyecto

La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo (HCRMA), en cooperación con el Distrito de Pharr del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), construirá una nueva carretera sin peaje desde la autopista 365 (FM 3072) y la carretera Fam-to-Market (FM) 493 hasta la interestatal 2 (I-2) en el Condado de Hidalgo, Texas. El proyecto propuesto tendría una longitud total de 13.15 millas, comenzando en la autopista 365 y extendiéndose hacia el este, dividiéndose justo al oeste de la FM 1423, continuando hacia el norte hasta la I-2 y hacia el este hasta la FM 493. El proyecto propuesto atravesaría las ciudades de Pharr, Alamo y Donna, Texas.

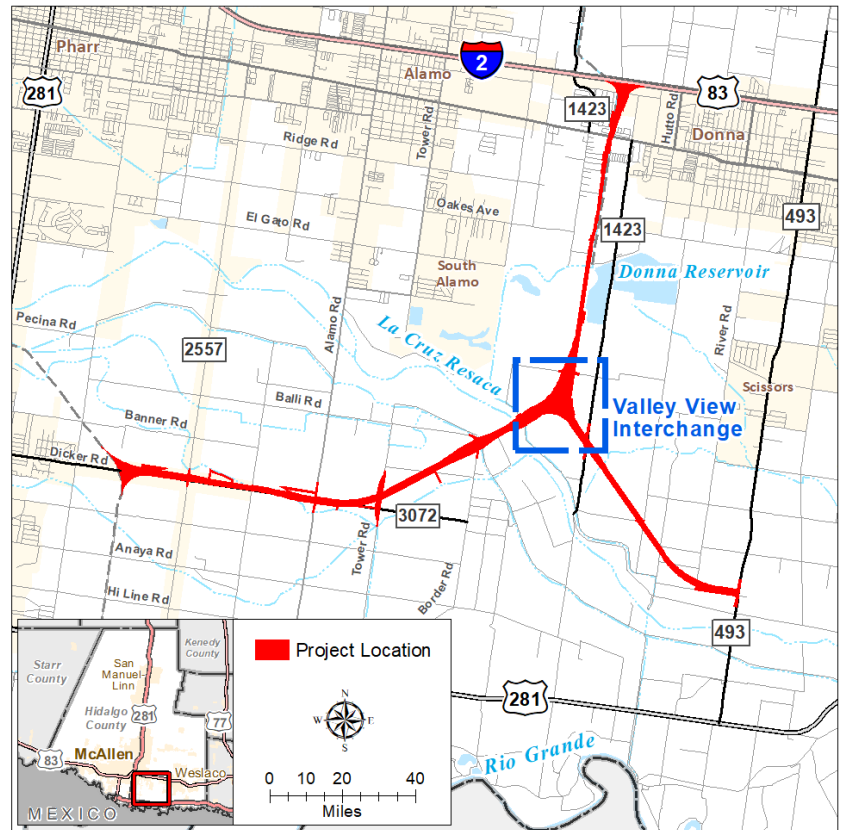
En la actualidad, muchas de las carreteras del este y del oeste al sur de la I-2 y al norte de la US 281 (Military Highway) no son directas ni continuas, lo que provoca un movimiento ineficiente del tráfico vehicular del viaje fronterizo en los puentes internacionales. El proyecto propuesto mejoraría la movilidad local y regional para el traslado de personas y mercancías desde los puertos de entrada internacionales de la zona hacia el norte hasta la I-2 entre la US 281 y la FM 493.

Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto se construiría en dos fases: la Fase I, una fase provisional, y la Fase II, el diseño definitivo. Para facilitar la referencia, las diferentes secciones del proyecto se denominan "tramos". Tramo Oeste: Intercambio autopista 365/FM 3072 a Intercambio Valley View, Tramo Este: Intercambio Valley View a FM 493, y Tramo Norte: Intercambio Valley View a I-2.

El diseño definitivo consistiría en seis carriles principales de 12 pies de ancho (tres en cada dirección), con arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho, y divididos por una barrera de tráfico de homigón, cuatro carriles de 12 pies de ancho en la carretera de circunvalación (dos en cada dirección), junto con conexiones directas a la I-2 desde el IBTC.

Se incluirán e instalaciones para bicicletas y peatones añadiendo arcenes de 10 pies de ancho y aceras de 5 pies de ancho en algunos lugares, de acuerdo con las políticas y directrices de TxDOT.



Objetivos del proyecto

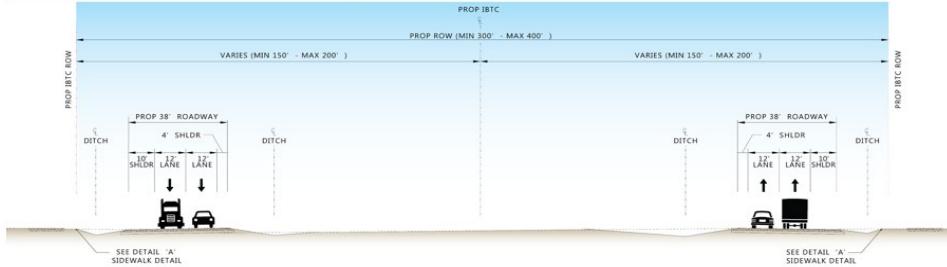
Los objetivos del proyecto son mejorar la movilidad local y regional y proporcionar una carretera sin peaje que resuelva la demanda de transporte de mercancías y personas.

IBTC Información del Proyecto (Dos Fases):

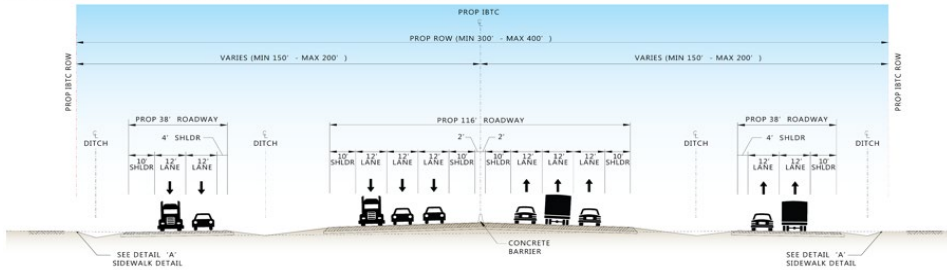
- El diseño provisional (Fase I) incluye:
 - Vías de acceso en los tramos este y oeste
 - Vías principales en el tramo norte
 - Paso elevado en Business US 83
 - Mejora de las intersecciones con las carreteras locales existentes
- El diseño definitivo (Fase II) incluye:
 - Instalación de seis carriles con carreteras de acceso, rampas y pasos elevados
 - El calendario de construcción se determinará en función de las condiciones futuras del tráfico
 - Se construiría un puente para aguas altas a través de la vía de inundación principal de la IBWC

CONCEPTO DE DISEÑO PROPUESTO

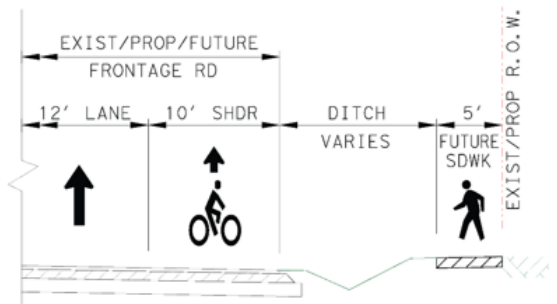
TYPICAL SECTION: WEST PHASE I (INTERIM)



TYPICAL SECTION: WEST PHASE II (ULTIMATE)



DETAIL 'A' PEDESTRIAN AND BICYCLE ACCOMODATION FUTURE SIDEWALK DETAIL NOT TO SCALE



Las secciones típicas presentan propuestas para la Fase I y II del tramo oeste propuesto del IBTC. Las mejoras propuestas para el tramo oeste se construirían dentro de un ancho de derecho de paso variable de hasta 400 pies.

Calendario Anticipado

Finales 2021

Diseño Esquemático Aprobado & Borrador de Evaluación Ambiental

Principios 2022

Audiencia pública virtual con Opción en persona

Medios 2022*

Responder a los comentarios del público y finalizar la evaluación ambiental y el FONSI

Medios 2022*

Aviso de disponibilidad de la EA final y del FONSI

Finales 2022*

Autorización Ambiental (NEPA) Anticipada
Inicio del Diseño Detallado

*Todas las fechas están sujetas a cambios.

DANOS
TU
OPINIÓN

CÓMO COMENTAR

Visite

<https://www.hcrma.net/ibtc.html> o www.TxDOT.gov

Palabra clave: "IBTC"



CORREO ELECTRONICO

IBTC@blantonassociates.com



CORREO POSTAL

Blanton & Associates, Inc.
Attn: IBTC Project
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734



MENSAJE DE VOZ

(956) 278-0687



Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, puede ponerse en contacto con:

Eric Davila, P.E., PMP, CFM, Chief Development Engineer
HCRMA | (956) 402-4762 o eric.davila@hcrma.net