



BIENVENIDOS

Audiencia pública virtual con opción en persona
INSPIRATION RD/MILITARY PKWY LOOP

Desde Interstate Highway 2 (I-2)
hasta FM 1016
Mission, Texas

CSJ: 0921-02-395

26 de abril de 2023

Script

Bienvenido a la Audiencia Pública Virtual con opción en presencial sobre el proyecto de Inspiration Road/Military Parkway Loop desde Interstate Highway 2 (I-2) hasta FM 1016 en la Ciudad de Mission, en el Condado de Hidalgo, Texas. Mi nombre es Luana Gonzalez, trabajo para L&G Engineering y represento a la Ciudad de Mission y el Departamento de Transportes de Texas. Esta presentación ha sido pregrabada. Muchas gracias por tomar el tiempo para participar en esta audiencia pública virtual con opción en presencial.


Pueden pausar esta presentación en cualquier momento para tomarse más tiempo para ver las diapositivas. Gracias por acompañarnos.




Script

Dado que la seguridad de los automovilistas es una prioridad en TxDOT, me gustaría tomarme un momento para compartir un mensaje.

El 7 de noviembre del año 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos una parte y un deber para ayudar a cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el año 2050. Los tejanos pueden tomar un rol importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus familiares.

Bienvenido 




INSPIRATION ROAD/MILITARY PARKWAY LOOP
DESDE INTERSTATE HIGHWAY 2 (I-2) HASTA FM 1016

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 **3**

Script

Este es un proyecto patrocinado por el gobierno local, desarrollado por la Ciudad de Mission en cooperación con el Departamento de Transportes de Texas o TxDOT. Este proyecto está financiado con fondos locales, estatales y federales. Porque este proyecto tiene fondos federales, entonces TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. La Ciudad de Mission seleccionó a L&G Engineering, a través del proceso de adquisición, para preparar los esquemas, la documentación ambiental y ayudar a llevar a cabo las actividades de participación pública. La Ciudad de Mission será responsable de la adquisición del derecho de vía y de completar los Planes, Especificaciones y Estimaciones para el proyecto. Una vez que se completan estas tareas, la Ciudad de Mission recibiría ofertas para la construcción del proyecto.

Bienvenido 

National Environmental Policy Act (NEPA) asignación a el Departamento de Transportes de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido llevadas acabo por TxDOT conforme a el reglamento 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 **4**

Script


Con cualquier proyecto que reciba o tenga el potencial de recibir fondos federales se requiere que TxDOT evalúe las posibles limitaciones ambientales del proyecto propuesto. El proceso de revisión ambiental que seguimos esta de acuerdo con la ley del National Environmental Policy del año 1969, también conocida como NEPA, por sus siglas en inglés. El proceso NEPA da como resultado la documentación que se proporciona a los que toman las decisiones para que tengan todos los datos necesarios para tomar una decisión informada si el proyecto debe continuar. En la pantalla está el Memorando de Entendimiento entre la Administración Federal de Carreteras y TxDOT. Esto significa que TxDOT seguirá todas las leyes estatales y federales para identificar y revisar posibles soluciones para problemas de seguridad y movilidad a largo plazo en el corredor de Inspiration Road/Military Parkway Loop.

Agenda de la Audiencia Pública	
1	Propósito de la Audiencia Pública
2	Límites del Proyecto
3	Necesidad y Propósito del Proyecto
4	Descripción del Proyecto
5	Estudios Ambientales
6	Proceso de Adquisición de Derecho de Vía
7	Próximos Pasos del Desarrollo del Proyecto
8	Cómo Proporcionar Comentarios

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 5

Script

Los temas de discusión para esta audiencia pública virtual con opción presencial incluyen los siguientes: el propósito de la audiencia; los límites del proyecto; la necesidad y el propósito de las mejoras propuestas; una descripción del proyecto propuesto; una descripción de los estudios ambientales; una descripción del proceso de adquisición del derecho de vía; los próximos pasos en el desarrollo del proyecto; y cómo proporcionar comentarios.

Formato de la Audiencia Pública 

Esta audiencia pública se ofrece en dos formatos: virtual y en presencial.

La audiencia pública virtual proporcionará la misma información que la audiencia pública presencial.

La audiencia pública en presencial se llevará a cabo:

miércoles, 26 de abril del año 2023
desde 5:30 p.m. hasta 7:30 p.m.
En la Cafetería de Leal Elementary School
318 S. Los Ebanos Road
Mission, Texas 78572


CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 6

Script

Esta audiencia pública se está ofreciendo en dos formatos: virtual y presencial. La audiencia pública virtual proporcionará la misma información que la reunión en presencial. Toda la información del proyecto se puede encontrar en los sitios web proporcionados anteriormente. La audiencia pública presencial se llevará a cabo:

miércoles, 26 de abril del año 2023
Desde 5:30 p.m. hasta 7:30 p.m.
En la Cafetería de Leal Elementary School
318 S. Los Ebanos Road
Mission, Texas 78572

El público podrá proporcionar y dejar comentarios orales y/o hacer preguntas durante la audiencia pública presencial.

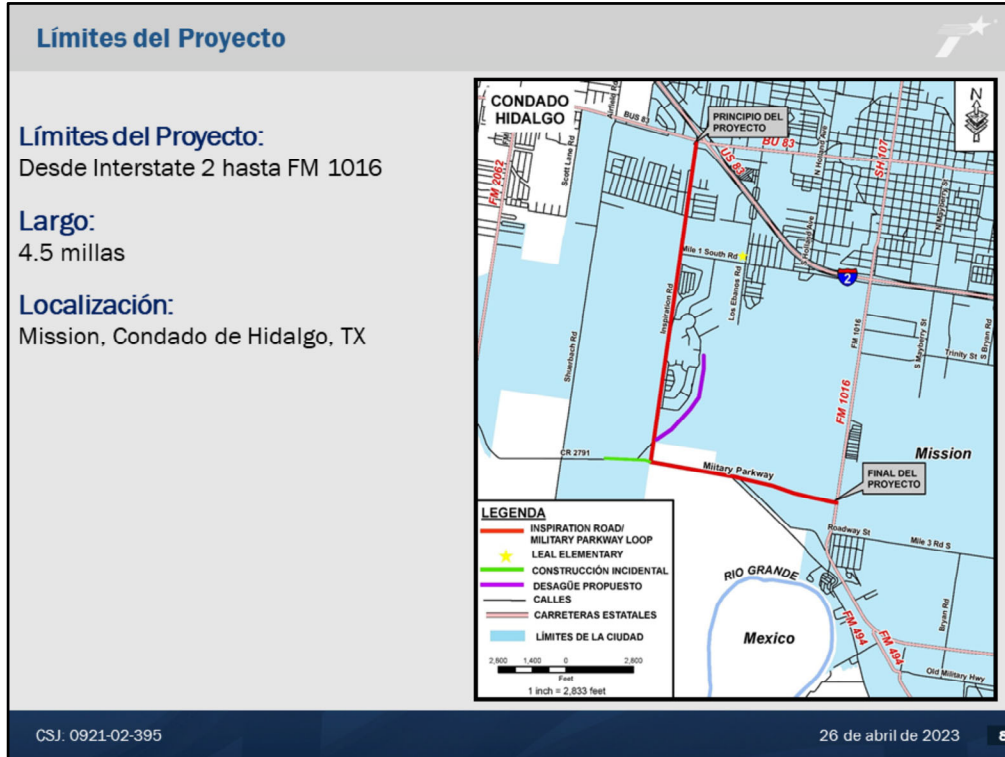
Propósito de la Audiencia Pública 

- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público.
- Proporcionar información sobre el proyecto.
- Seguir un paso importante en el proceso ambiental.
- Recibir comentarios y opiniones del público.

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 **7**

Script

El propósito de esta audiencia pública virtual con opción presencial es fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público, así como proporcionar información específica sobre el proyecto de Inspiration Road/Military Parkway Loop en la ciudad de Mission en el Condado de Hidalgo, Texas. Sus comentarios y opiniones son una parte importante de este proceso. Su participación continúa a lo largo de la planificación y desarrollo del proyecto. Se animan a hablar con sus vecinos, referirlos a la Ciudad de Mission y/o TxDOT, para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.



Script

Este proyecto se encuentra en la ciudad de Mission, en el condado de Hidalgo, Texas y los límites de Inspiration Road/Military Parkway Loop son desde I-2 hasta FM 1016. El proyecto es de aproximada 4.5 millas de largo. El mapa que se encuentra en la pantalla depicta la area donde se encuentra el proyecto. El proyecto esta ubicado en los limites al sur de Mission. Las mejoras seria ampliar y reconstruir la carretera de dos cariles a una carretera de cuatro carilles divididos tipo urbano.

Necesidad y Proposito del Proyecto

- **Necesidad**
 - El aumento de la población y los desarrollos residenciales y industriales asociados han llevado a un aumento de tráfico.
- **Proposito**
 - Reducir congestión,
 - Aumentar la seguridad
 - Aumentar la movilidad

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 9

Script

El proyecto es necesario por el aumento de población y los desarrollos residenciales y industriales que han aumentado el tráfico y a causado congestión. El propósito del proyecto es reducir congestión, aumentar la seguridad y movilidad.

Descripción del Proyecto

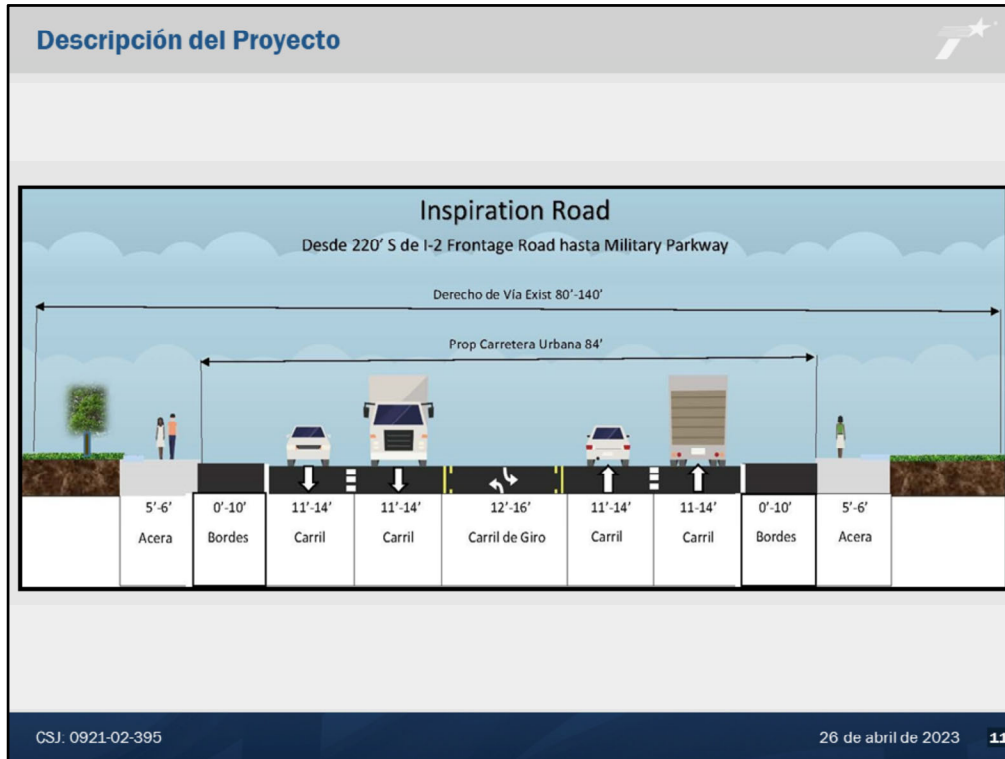
- **Límites del Proyecto**
 - Desde I-2 hasta FM 1016
- **Largo**
 - 4.6 millas
- **Actividades del Proyecto**
 - Ampliar y reconstruir para a una carretera urbana dividida con 4 carriles de viaje, un carril de giro a la izquierda central, bordes y aceras.
 - Agregue un sistema de drenaje pluvial.
 - Recalificar un emisario existente y construir un emisario nuevo para drenar la escorrentía de aguas pluviales.
 - Realignar tres intersecciones (CR 2791, Inspiration Road y West Military Road).
 - Porporcionar un transición en la intersección de Los Ebanos Road.

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 10

Script

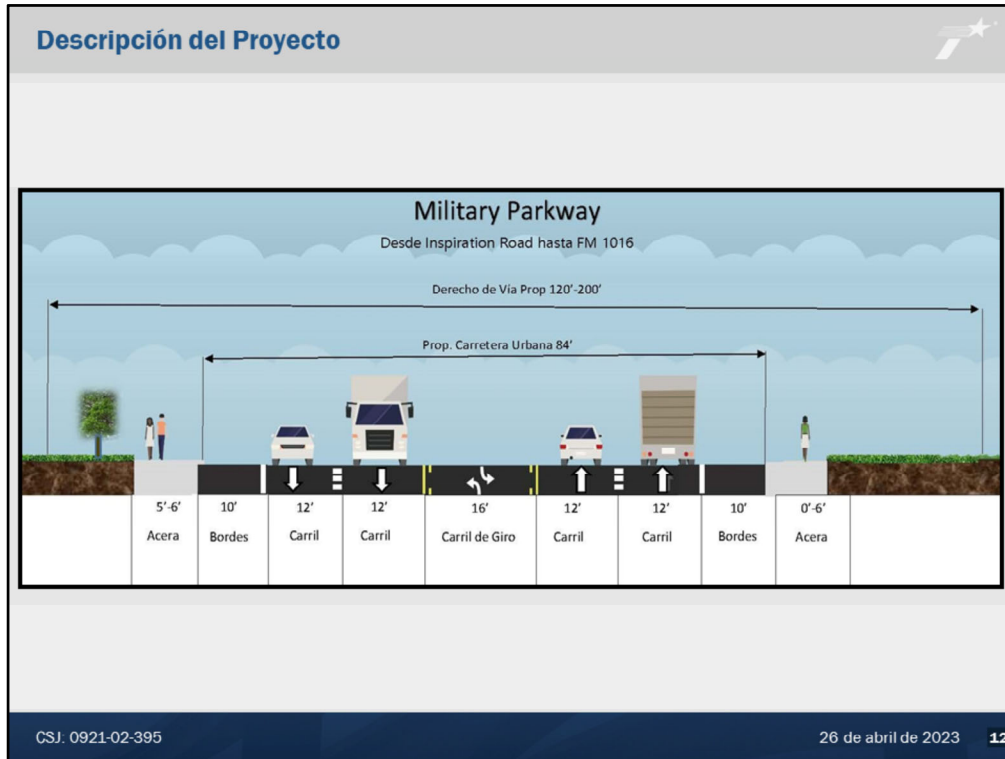
Como se mencionó anteriormente, los límites de el proyecto Inspiration Road/Military Parkway Loop son desde I-2 hasta FM 1016; una distancia aproximada de 4.5 millas.

Las actividades del proyecto incluye ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles a una instalación urbana dividida con cuatro carriles de viaje, un carril continuo de giro a la izquierda, bordes y aceras. Un sistema subterráneo de drenaje pluvial manejaría la escorrentía de aguas pluviales del proyecto. El proyecto propuesto incluiría un nuevo emisario, la recalificación de un desagüe existente, la construcción incidental en Military Parkway, al oeste de Inspiration Road, desde County Road 2791 hasta Inspiration Road; tres intersecciones (CR 2791, Inspiration Road y West Military Road) se realinearían para mejorar la seguridad, proporcionar intersecciones directas en T norte-sur y eliminar una curva existente; y en la intersección de Los Ebanos Road se proporcionaría una transición.



Script

Las mejoras propuestas a lo largo de Inspiration Road, desde aproximadamente 220 pies al sur de la carretera frontal I-2 hasta Military Parkway, serían ampliar la carretera existente de dos carriles a cuatro carriles con un derecho de vía existente de 60 hasta 140 pies de ancho y un derecho de vía propuesto de 80 hasta 140 pies de ancho. La carretera propuesta consistiría de una carretera tipo urbano dividido, dentre 64 hasta 84 pies de ancho que consiste de cuatro carriles de viaje de 11 hasta 14 pies de ancho, dos bordes de cero a diez pies de ancho, un carril continuo de giro a la izquierda de 12 hasta 16 pies de ancho y aceras de cinco a seis pies de ancho a ambos lados de la carretera; una distancia de 2.5 millas.



Script

Las mejoras propuestas a lo largo de Military Parkway, desde County Road 2791 hasta FM 1016, incluye una sección aproximada de 0.3 millas de construcción incidental al oeste de Inspiration Road para una transición. Las mejoras propuestas serían ampliar y reconstruir la carretera existente de dos carriles a una instalación urbana dividida de cuatro carriles dentro de un derecho de vía existente de 80 hasta 150 pies de ancho y un derecho de vía propuesto de 120 hasta 200 pies de ancho. La carretera propuesta consistiría en una carretera tipo urbano dividido de 84 pies de ancho consista de cuatro carriles de viaje de 12 pies de ancho, un carril continuo de giro a la izquierda de 16 pies de ancho, dos bordes de diez pies de ancho y una acera de seis pies de ancho a ambos lados de la carretera, con la excepción de la sección de los diques, que sería una acera de cinco pies de ancho a lo largo del lado norte solamente; una distancia de dos millas.



- **Los reportes técnicos ambientales preparados para el proyecto propuesto evalúan los impactos potenciales en las siguientes categorías de recursos:**
 - Calidad de Aire
 - Recursos Biológicos, incluyendo especies amenazadas y en peligro de extinción y su hábitat
 - Recursos Comunitarios
 - Recursos de Agua, incluyendo aguas de los Estados Unidos y humedales
 - Estudios de Recursos Culturales, incluyendo recursos arqueológicos e históricos
 - Materiales Peligrosos
 - Análisis de Ruido del Tráfico
 - Impactos Indirectos y Acumulativos
 - Tierras de Parques Protegidas

Script

Ya que el proyecto propuesto utilizaría fondos estatales y federales, debe adhiérase a ley de NEPA. Dentro del proceso medioambiental, se completaron análisis técnicos para evaluar y documentar los posibles impactos que el proyecto podría tener en el medio ambiente humano y natural. Las categorías de recursos estudiadas incluyen: Calidad del aire, recursos biológicos, recursos comunitarios; recursos de agua, estudios de recursos culturales, que incluyen recursos arqueológicos e históricos; materiales peligrosos; análisis de ruido del tráfico; impactos indirectos y acumulativos; y tierras de parques protegidas bajo de Section 4 (f) de la ley del Department of Transportation y Chapter 26 del Parks and Wildlife Code. Los reportes técnicos y la evaluación ambiental preliminar están disponibles para su revisión previa solicitud en las oficinas de la Ciudad de Mission y la oficina del distrito de TxDOT en Pharr. Toda la documentación ambiental se desarrolló de acuerdo con NEPA, TxDOT y FHWA estándares.



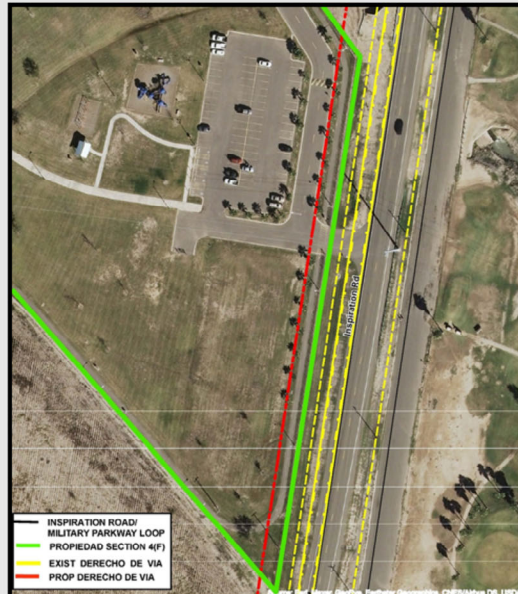
- Aproximadamente 39 acres de dercho de vía;
 - 19.3 acres para la carretera y 19.7 acres para el desagüe de drenage
- Desplazamientos potenciales incluye una estructura comercial.
- No se anticipa desplazamientos residenciales.
- Requiere un permiso departe de U.S. Army Corps of Engineers para los impactos a las aguas de los Estados Unidos, incluyendo humedales.

Script

El proyecto propuesto requiere aproximadamente 39 acres de derecho de vía nuevo; 19.3 acres para la carretera y 19.7 acres para el desagüe de drenaje. Los desplazamientos potenciales incluyen una estructura comercial. No se anticipa desplazamientos residenciales. Además, el proyecto propuesto requiere un permiso departe de U.S. Army Corps of Engineers, para la descarga de material dragado o de relleno en aguas de los Estados Unidos, incluyendo los humedales.

**Parque de Bentsen Palm
(Bentsen Palm Community Park)**

- Se tomarán aproximadamente 0.4 acres de derecho de vía, 14 palmas serán relocalizadas y 0.45 millas del sendero será removido y replazado.
- Ninguna estructura recreativa asociada con el parque se verá afectada.
- Las palmas serán relocalizadas dentro del parque y sendero afectado será removido y replazado con aceras.
- Se anticipa hacer una determinación *de minimis* para este uso bajo de Section 4(f) del Department of Transportation Act de 1966.



Script

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derecho de vía del parque de Bentsen Palm o Bentsen Palm Community Park. El parque es propiedad de la ciudad y está localizado aproximadamente 0.7 millas al sur de Mile 1 South Road. El parque es de 54.298 acres que incluye un sendero, campos de béisbol/softbol, canchas de baloncesto/tenis, baños, parques infantiles y un estanque. Se tomarán aproximadamente 0.4 acres de derecho de vía, 14 palmas serán relocalizadas dentro del parque y 0.45 millas del sendero afectado será removido y replazado con aceras. Ninguna estructura recreativa asociada con el parque se verá afectada. Se anticipa hacer una determinación *de minimis* para este uso bajo de Section 4(f) del Department of Transportation Act de 1966. Un hallazgo *de minimis* de Section 4(f) significa que el proyecto propuesto no afectaría negativamente las actividades, características o atributos que califican al parque para la protección bajo de Section 4(f). La Ciudad de Mission y TxDOT considerará los comentarios recibidos durante el proceso ambiental antes de hacer una determinación final *de minimis* de Section 4(f). Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del parque de Bentsen Palm pueden enviarse como se describe al final de esta presentación.



Sendero de Caminatas y Bicicletas (Mission Hike & Bike Trail)

- Aproximadamente media milla del sendero será realineado.
- Ninguna estructura recreativa asociada con el sendero se verá afectada.
- Se anticipa hacer una determinación *de minimis* para este uso bajo de Section 4(f) del Department of Transportation Act de 1966.



Script

El proyecto requiere que una parte del sendero de caminatas y bicicletas o Hike and Bike Trail de la ciudad de Mission sera realineado. El sendero es de aproximadamente cinco millas de largo con un estacionamiento y dos puentes peatonales que comienza en Nature Park en FM 1016 y termina cerca del World Birding Center. Una sección de media milla del sendero sera realineado en la intersección de Inspiration Road/Military Parkway y luego a lo largo del canal de riego. La línea roja en el mapa que se muestra aquí en la pantalla es la alineación propuesta. Se anticipa hacer una determinación *de minimis* para este uso bajo de Section 4(f) del Department of Transportation Act de 1966. La Ciudad de la Mission y TxDOT considerará los comentarios recibidos durante el proceso ambiental antes de hacer una determinación final *de minimis* de Section 4(f). Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del sendero de caminatas y bicicletas pueden enviarse como se describe al final de esta presentación.




▪ **Dique del Sistema del Inundaciones de LRGV de la IBWC
(IBWC LRGV Flood Control System Levee)**

- El proyecto propuesto requiere ampliar y reconstruir aproximadamente 0.7 millas de la carretera en la parte del dique.
- La ampliación sera en el lado de tierra.
- Se anticipa hacer una determinacion *de minimis* para este uso bajo de Section 4(f) de la Ley de Department de Transportation de 1966.

Script

El proyecto propuesto requiere ampliar y reconstruir aproximadamente 0.7 millas de la carretera en la parte del dique del sistema del inundaciones del Lower Rio Grande Valley de la International Boundary and Water Commission o IBWC en el lado de tierra, lejos de la cara del dique y la vía de inundación. Este dique fue previamente determinado por IBWC para ser elegible para la inclusión en el National Register of Historic Places en conjunción con el State Historic Preservation Officer. Los historiadores de TxDOT determinaron que los cambios propuestos no tendrían "ningún efecto adverso" en el sistema de control de inundaciones y que cumple con los requisitos para Section 4(f) *de minimis*.

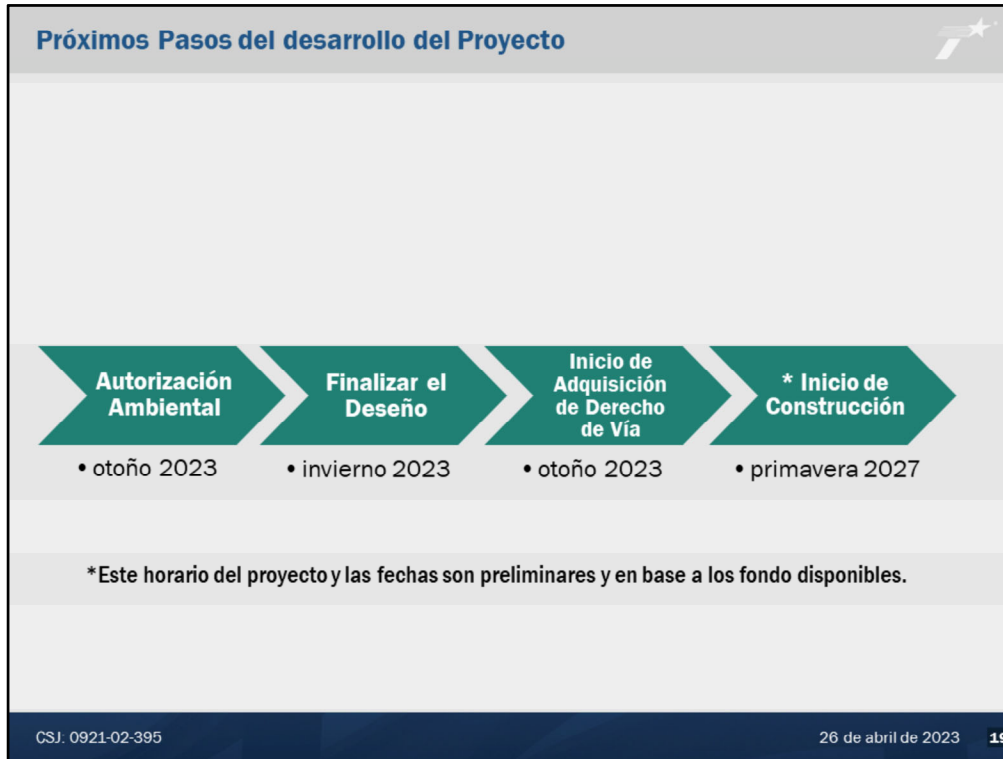
Proceso de Adquisición de Derecho de Vía 

- El proceso sigue las leyes y políticas federales/estatales.
- El Uniform Relocation Assistance y Real Property Acquisition Policy Act del año 1970 (Uniform Act)
- Folletos decargables de derecho de vía se pueden encontrar <https://www.txdot.gov/business/right-of-way/landowner-bill-of-rights.html> o www.missiontexas.us
- Información sobre los beneficios, servicios y el horario de adquisición de derecho de vía se puede obtener llamando a la Ciudad de Mission en el numero (956) 580-8662 o a TxDOT en la oficina del distrito de Pharr al numero (956) 702-6287.

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 18

Script

El proceso de adquisición del derecho de vía seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La ley Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisitions Policy del año 1970, conocida como Uniform Act, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y/o negocios. Las copias impresas de los folletos del derecho de vía y Property Owner's Bill of Rights estarán disponibles en la mesa del derecho de vía en la audiencia en presencial y también están disponibles en los sitios web de la ciudad de Mission o de TxDOT. La ciudad de Mission es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Local Public Agency adquiera todos los bienes raíces de acuerdo con las disposiciones del Título III del Uniform Act y sus regulaciones federales asociadas (49 CFR Part 24). Todas las negociaciones sobre el derecho de vía que se lleven a cabo están sujetas a esta ley y a este reglamento. Los folletos de reubicación, que brindan una descripción general del Relocation Assistance Program y describen los servicios ofrecidos y los pagos para los cuales las personas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro desplazados pueden ser elegibles para recibir, están disponibles para descargar en los sitios web de la ciudad de Mission o de TxDOT, en las direcciones enumeradas en la pantalla.



Script

The Inspiration Road/Military Parkway Loop se encuentra en el Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization's Metropolitan Transportation Plan y el 2023-2026 Transportation Improvement Program o TIP en año fiscal 2026 para la adquisición del derecho de vía y utilidades compensables. El siguiente paso en el desarrollo del proyecto es revisar y evaluar todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios. El desarrollo del proyecto continuará al finalizar el diseño y obtener la autorización ambiental. Estamos anticipando recibir autorización para el otoño del 2023. La ciudad de Mission ha ejecutado un contrato de finanzas llamado Advanced Funding Agreement o AFA con TxDOT. Una vez que se emite la autorización ambiental y se completa el mapa del derecho de vía, la ciudad de Mission comenzará a adquirir el derecho de vía necesario, con la supervisión de TxDOT. Durante ese tiempo, la fase de desarrollo del proyecto estaría finalizada. Una vez que se termine la adquisición del derecho de vía y el diseño, el proyecto se construirá. El costo total del proyecto está estimado a \$27,029,683 y programado para construcción en el año fiscal de 2027; sin embargo, se puede avanzar dentro del TIP (2023-2026).

Cómo Proporcionar Comentarios

- Los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del miércoles, 10 de mayo el año 2023.
- Descargue el formulario de comentarios en:
 - www.missiontexas.us
 - www.txdot.gov palabra clave: "Inspiration Road/Military Parkway Loop"
- Correo o Dajor Comentarios:

City of Mission
Attn: J.P. Terrazas, P.E., RPIC
1201 E. 8th Street
Mission TX 78572
- Correo Electrónico: jpterrazas@missiontexas.us
- Fax: (956) 580-8768
- Correo de Voz: (956) 565-6458

Escanearme



CSJ 0921-02-395 26 de abril de 2023 20

Script

La ciudad de Mission y TxDOT están comprometidos a continuar los esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entiendo que el proceso de comentarios es ligeramente diferente en esta audiencia pública virtual; por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir cómo se pueden enviar los comentarios. Se puede descargar e imprimir un formulario de comentarios en el sitio web de la ciudad de Mission en www.missiontexas.us o de TxDOT en www.txdot.gov (palabra clave: "Inspiration Road/Military Parkway Loop"). Sus comentarios se pueden enviar por correo, correo electrónico, fax o puede dejar un correo de voz. Si asiste a la audiencia en presencial, se proporcionarán formularios y el público podrá proporcionar comentarios verbales y/o a ser preguntas. Los comentarios verbales serán registrados en el registro público por un tribunal informado que estaría presente durante la reunión pública. Estén de acuerdo de enviar sus comentarios antes del 10 de mayo del año 2023, que es 15 días después de la publicación de esta presentación de video y de la audiencia pública. Las formas de los comentarios pueden enviar por correo a City of Mission, Attn: J.P. Terrazas, P.E., RPIC, 1201 E. 8th Street, Mission TX 78572. Enviar por correo electrónico a jpterrazas@missiontexas.us, fax atención J.P.Terrazas, P.E., RPIC al numero (956) 580-8768. Puede dejar un mensaje de voz al (956) 565-6458. También puede acceder a la página web del proyecto escaneando este código QR con su dispositivo electrónico. Las respuestas de los comentarios recibidos se harán parte del Public Hearing Summary Report y estarán archivadas y disponibles para su inspección en las oficinas de la ciudad de Mission y las oficinas de TxDOT; una vez que hayan sido preparadas. También se publicarán en los sitios web. Agradecemos su comprensión con este proceso de comentarios.

Contactos Importantes

<u>L&G ENGINEERING</u>	<u>CITY OF MISSION</u>
Damien Tijerina, P.E. L&G Engineering Project Manager (956) 585-1909 dtijerina@lgeengineers.com	J.P. Terrazas, P.E., RPIC City of Mission (956) 580-8662 jpterrazas@missiontexas.us


Cualquier pregunta es bienvenida en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto entre las 8 a.m. y las 5 p.m. Los contactos se enumeran arriba.

Los sitios web son: www.missiontexas.us o www.txdot.gov palabra clave "Inspiration Road/Military Parkway Loop"

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 **21**

Script

Alentamos al público a mantenerse informado. Los esquemas estarán disponibles en los sitios web de la ciudad de Mission y TxDOT para ver la información del proyecto con más detalle. El público puede llamar o enviar un correo electrónico al personal del proyecto durante el horario regular de oficina en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto para hacer preguntas o si desea información adicional. Póngase en contacto con J.P. Terrazas, P.E., RPIC o Damien Tijerina, P.E., L&G Engineering Project Manager a los números que aparecen en la pantalla.

Aplazamiento 

Gracias por su participación!

*Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes de
miercoles, 10 de mayo del año 2023*

CSJ. 0921-02-395 26 de abril de 2023 22

Script

Les damos las gracias al Mission Independent School District y a la facultad y el personal de Leal Elementary School por permitirnos usar sus facilidades para la audiencia pública presencial de Inspiration Road/Military Parkway Loop. Apreciamos su tiempo hoy y lo alentamos a mantenerse comprometido. Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes de miércoles, 10 de mayo del año 2023. Gracias por ver y participar en esta audiencia tan importante. Esto concluye la audiencia pública virtual.