



REVISION DE AGOSTO DEL PROGRAMA DE MEJORAS DE TRANSPORTE RURAL 2023-2026

Distrito de Pharr



3 de julio del 2023

Bienvenidos a nuestra reunión pública virtual para la revision de agosto del Programa de mejora del transporte rural 2023-2026 para el distrito de Pharr.

Agenda



- 1 Información sobre Seguridad Vial
- 2 Distrito de Pharr y sus límites
- 3 El Programa de Mejoras de Transporte Rural (TIP)
- 4 Cómo le impacta el TIP Rural
- 5 Cómo se seleccionan los proyectos para el Rural TIP
- 6 Proyectos por Condado
- 7 Financiamiento
- 8 Próximos Pasos

Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023

2

Hoy repasaremos los condados del Distrito de Pharr. También revisaremos los conceptos básicos de lo que es el TIP rural y porque es importante que estén aquí con nosotros hoy. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para sacarle el máximo partido. Una vez que comprenda todo esto, tendrá la oportunidad de revisar todos los proyectos que el Distrito de Pharr ha incluido en el programa 2023-2026. Tanto los proyectos grandes como los proyectos pequeños que apoyan. También repasaremos la finanzas, respondiendo preguntas sobre “De donde viene el dinero para pagar estos proyectos y cómo se distribuye?” Por último, detallaremos todas las opciones que tienes para comentar estos proyectos y su prioridad.



El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas.

¡Ayúdanos a terminar con la racha de muertes diarias, Texas!

#EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.*

* Pongámosle fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.



Safety Never Stops!

La seguridad vial nunca se detiene.

Revision del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023



3 de julio del 2023 **3**

Como parte de nuestro minuto de seguridad, nos gustaría pedirle que nos ayude en el esfuerzo por poner fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas. Como un esfuerzo conjunto podemos lograr este objetivo. El 7 de noviembre del año 2000 fue el ultimo día inmortal en las carreteras de Texas. El último 7 de noviembre, Texas marco 22 años de muertes en las carreteras con más de 75,000 vidas inocentes perdidas por accidentes fatales prevenibles. Durante la pandemia, cuando el tráfico cayó casi un 50%, la tasa de mortalidad aumentó a más de 11 fallecidos por día, lo que convirtió a 2021 en el año con la tasa de mortalidad más alta. Juntos, pongamos fin a la racha de muertes diarias y hagamos que nuestras carreteras y nuestros compañeros conductores sean seguros.

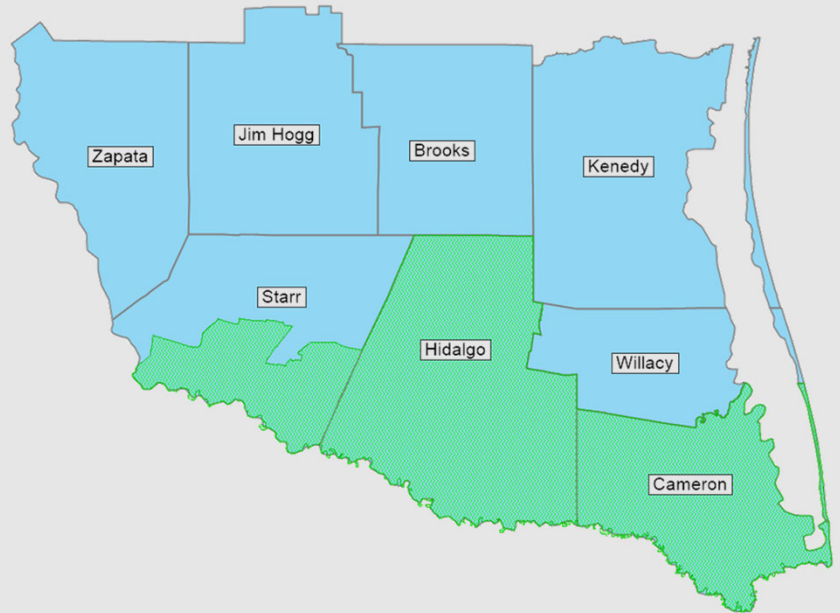
Límites del Distrito



TxDOT
Pharr District

-  Rural TIP Boundary
-  **RGVMPO Boundary

**Rio Grande Valley
Metropolitan Planning Organization



DISTRITO DE PHARR

Revision del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023

4

El distrito de Pharr incluye los 8 condados que se muestran en el mapa: Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Starr, Hidalgo, Willacy y Cameron County. El límite rural del TIP incluiría los condados de Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Willacy y parte del condado de Starr. Los proyectos propuestos incluidos en el TIP rural 2023-2026 están ubicados en los condado de Kenedy y Willacy.



EL TIP RURAL

Incluye todos los proyectos de ampliación y de importancia regional que se financiarán dentro de un Distrito TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para financiamiento federal.

Puede incluir proyectos para :



Se prevé financiar un proyecto del TIP Rural en los próximos 4 años.

Muestra acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

El Programa de Transporte Rural es una lista de proyectos locales para financiar en un distrito de TxDOT durante los próximos 4 años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista estén en marcha dentro de los 4 años posteriores a su aprobación. Estos son los cambios que puede esperar para contratar en un futuro cercano!

Es un multimodal; lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con carreteras, instalaciones para ciclistas y peatones, servicios de tránsito y proyectos de carga así como los estudios preliminares utilizados para definir esos proyectos.

El TIP Rural está destinado a mostrar un acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, para que todas las partes involucradas puedan estar seguras de que están haciendo la mayor inversión para la comunidad. También se espera que sea consistente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes de Transporte a Largo Plazo regionales, para garantizar que todas las agencias estén trabajando hacia la misma meta.

El TIP rural es parte del Programa de mejora del transporte estatal (STIP). Debido a que las reglas del programa están establecidas por Ley Federal, ningún proyecto puede recibir fondos federales a menos que esté incluido en el TIP Rural.

Cómo le impacta el TIP Rural



El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para opinar sobre la prioridad de los principales proyectos que se enumeran en él.

Los proyectos locales y pequeños en su comunidad que se ocupan de la seguridad y el acceso también obtienen fondos a través del TIP Rural, por ejemplo:

Ampliaciones de carreteras

Aceras

Carriles para bicicleta

Reparación o mantenimiento de pavimentos

Señales nuevas o mejoradas

Carriles de giro

¡Al participar hoy, está aportando su opinión en los dos proyectos que están bajo revisión en agosto!

¡Tú conoces mejor a tu comunidad!

Cuéntanos que Proyecto debería ser el primero y por qué

Es importante que participe porque la financiación asegurada por este proceso está destinada a abordar las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos está ayudando a identificar las prioridades regionales.

Al revisar todo el programa en una sola reunión, está:

- 1) teniendo un impacto regional,
- 2) ayudándonos a ser más efectivos con su dinero y
- 3) asegurándose de que estamos invirtiendo donde debemos.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural



Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras en función de:

condiciones y proyecciones actuales, planes estatales y regionales, aportes del público con respecto a las prioridades de transporte

^ ¡Este serías tú, ahora mismo!



Por ejemplo:

Revision del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023

7

Las Organizaciones de Transporte Rural, las Organizaciones de Planificación Metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar proyectos dentro de sus límites. TxDOT, a través de la oficina del Distrito, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el Sistema de Transporte del Estado y otras carreteras nacionales. Esto incluye carreteras interestatales, carreteras estatales y carreteras de Estados Unidos, pero lo que es más importante, también puede incluir las carreteras de la granja al mercado y del rancho al mercado que usa todos los días. Los proyectos que revisará hoy deben responder a las necesidades locales! Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de proporcionar información sobre qué proyectos deben avanzar.



Los proyectos seleccionados se separan en

2

categorías principales

1. Proyectos de importancia regional

Aquellos proyectos con la escala o el alcance adecuados para ser considerados proyectos independientes en un año determinado del programa tienen su propia categoría.

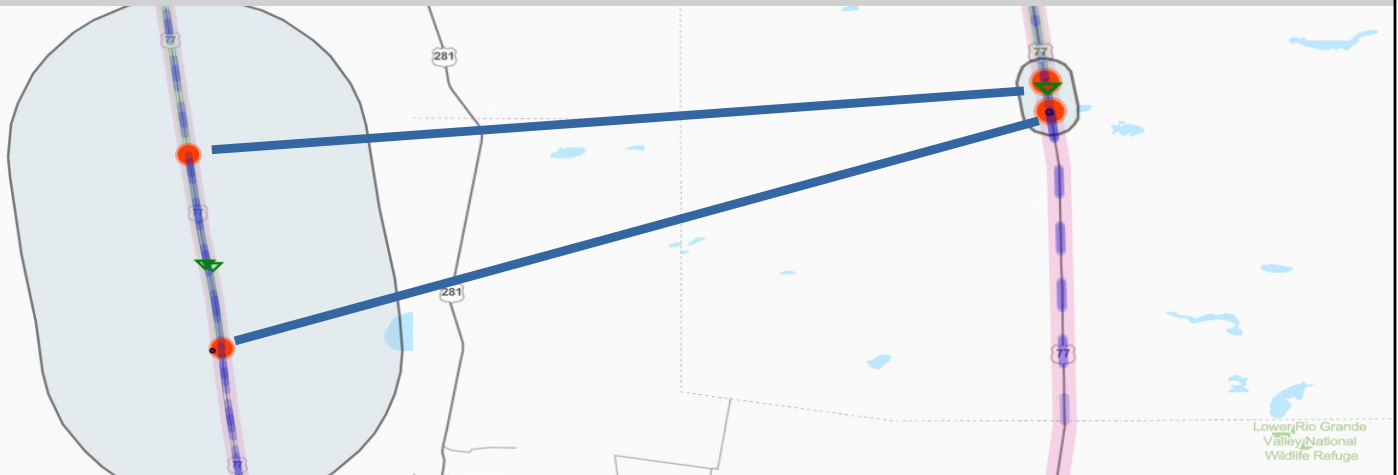
2. Proyectos agrupados

Aquellos que no tienen la escala para ser considerados un proyecto independiente se agrupan en una de las 11 subcategorías y se consideran como un solo elemento de línea en la lista.

Una vez definidos los proyectos, se evalúan según su escala y se clasifican según la financiación que requieren y su impacto potencial.

Los grandes proyectos se clasifican como Proyectos Regionalmente Significativos y se incluyen como elementos independientes como por ejemplo, un nuevo puente sobre un río. Para simplificar este proceso de presupuestación y planificación, los proyectos más pequeños se agrupan en 11 subcategorías separadas, denominadas de Proyectos agrupados. Los proyectos agrupados incluyen cosas como paisajismo, luces de seguridad o nuevas instalaciones para bicicletas y peatones. Esta práctica de agrupación federal de proyectos más pequeños simplifica el proceso. Un buen ejemplo es la reparación del pavimento de una carretera de FM.

Proyecto en el Condado de Kenedy bajo revisión en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-040	US 77	Kenedy	1.24 millas	1.46 millas al norte de Norias Rd	Norias Rd	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$31,033,192	2024

Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

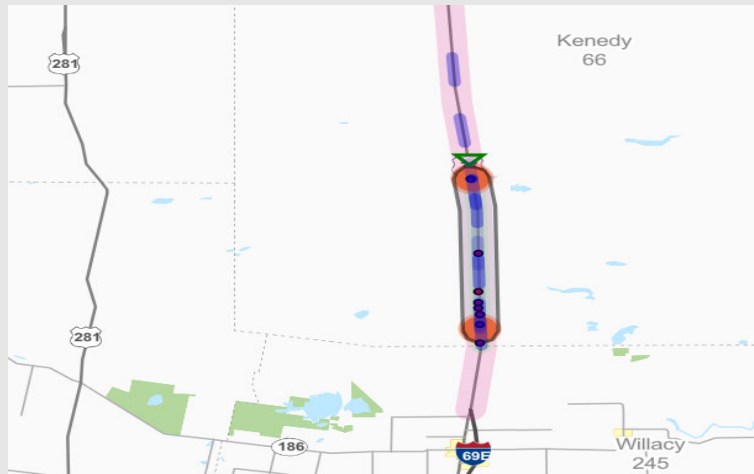
3 de julio del 2023

9

Este mapa muestra el proyecto en el condado de Kenedy y el costo del proyecto esta bajo revisión en la revisión del TIP rural 2023-2026 en el mes de agosto.

El proyecto está en la autopista US 77 desde 1.46 millas al norte de Norias Road hasta Norias Rd, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte del futuro autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2024 por un costo estimado de \$31,033,192.

Proyecto en el Condado de Kenedy bajo revisión en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-05-041	US 77	Kenedy	11.6 millas	Norias Rd	1.34 millas al norte de la línea del condado Willacy / Kenedy	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$214,518,354	2024

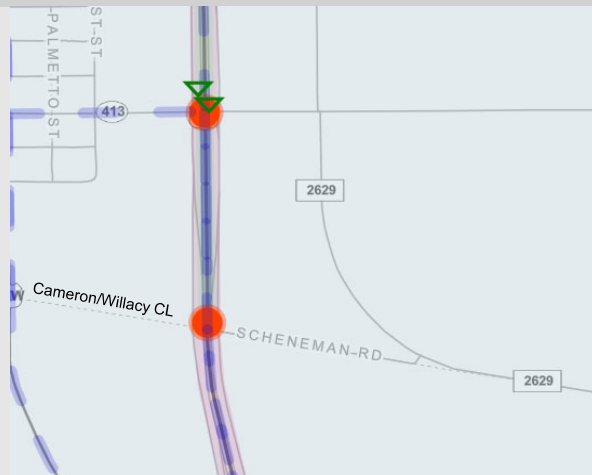
Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023 10

Este mapa muestra el proyecto en el condado de Kenedy y el costo del proyecto hasta bajo revisión en la revisión del TIP rural 2023-2026 en el mes de agosto.

El proyecto está en la autopista US 77 desde Norias Road hasta 1.34 millas al norte de la línea del condado Willacy / Kenedy, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte del futuro autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2024 por un costo estimado de \$214,518,354.

Proyecto en el Condado de Willacy eliminado del TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-10-063	IH-69E	Willacy	0.42 millas	Línea del condado de Cameron / Willacy	Spur 413	Autopista de acceso controlado Actualización de diseño de carreteras interestatales	\$4,905,600	2035

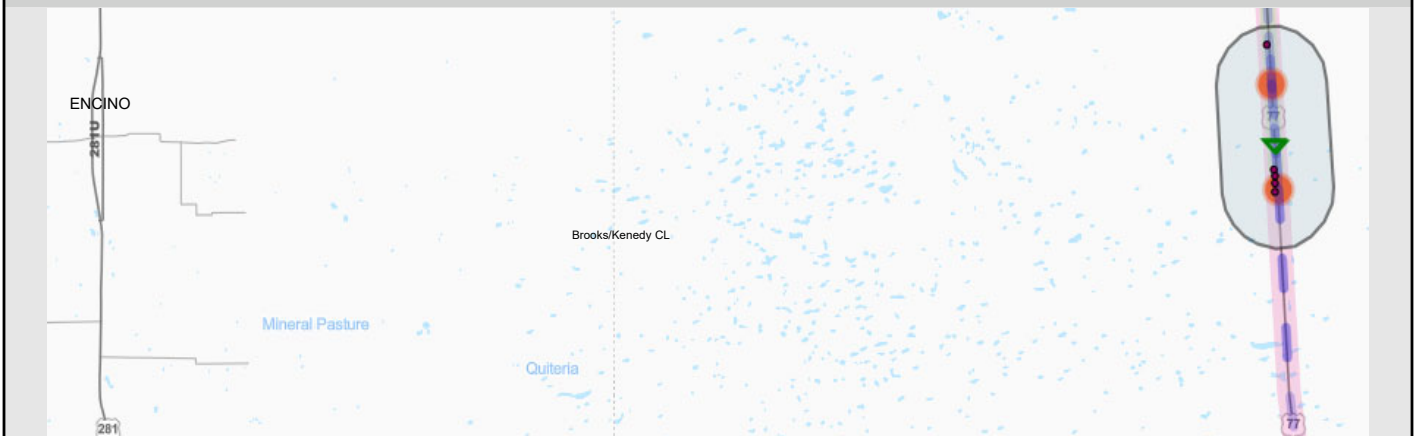
Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023 11

Este mapa muestra el proyecto en el condado de Willacy que será eliminado del TIP rural 2023-2026.

El proyecto se encuentra en el IH-69E desde la línea de los condados de Cameron/Willacy hasta Spur 413, y el plan es actualizarse a los estándares de diseño de carreteras interestatales. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2035 con un costo estimado de \$4,905,600.

Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-03-050	US 77	Kenedy	1.8 millas	11.40 millas al norte de Norias Rd.	9.6 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$35,619,465	2024

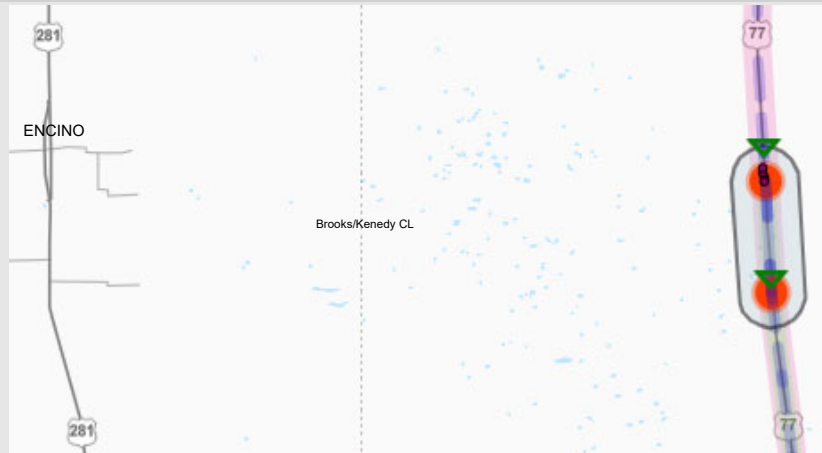
Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023 12

Este mapa muestra el proyecto en el condado de Kenedy incluido en la revisión del TIP rural 2023-2026 en el mes de agosto.

El proyecto está en la autopista US 77 desde Norias Road hasta 11.40 millas al norte de Norias Rd, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte del futuro autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2024 por un costo estimado de \$35,619,465.

Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-037	US 77	Kenedy	3.9 millas	9.6 millas al norte de Norias Rd.	6.33 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$61,575,948	2024

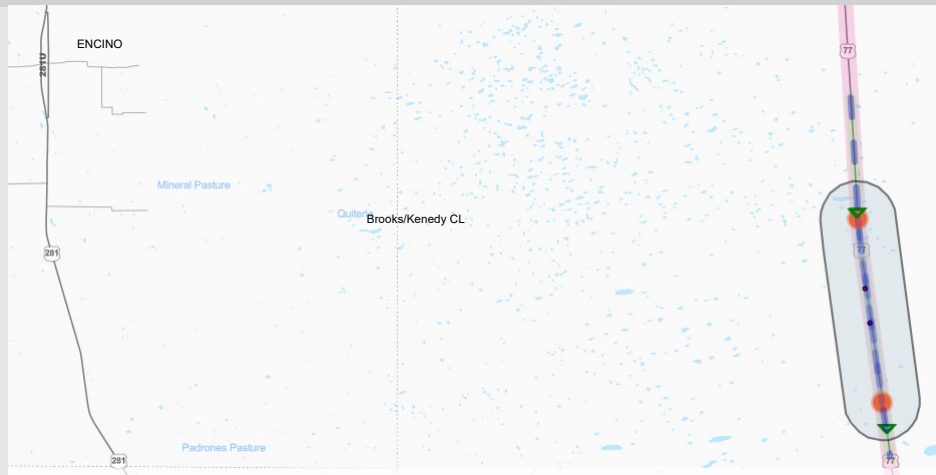
Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023 13

Este mapa muestra un proyecto en el condado de Kenedy incluido en la revisión del TIP rural 2023-2026 en el mes de agosto.

El proyecto está en la autopista US 77 desde 9.6 millas al norte de Norias Rd hasta 6.33 millas al norte de Norias Rd, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte del futuro autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2024 por un costo estimado de \$61,575,948.

Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-039	US 77	Kenedy	4.87 millas	6.33 millas al norte de Norias Rd.	1.46 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$110,100,488	2024

Revision del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

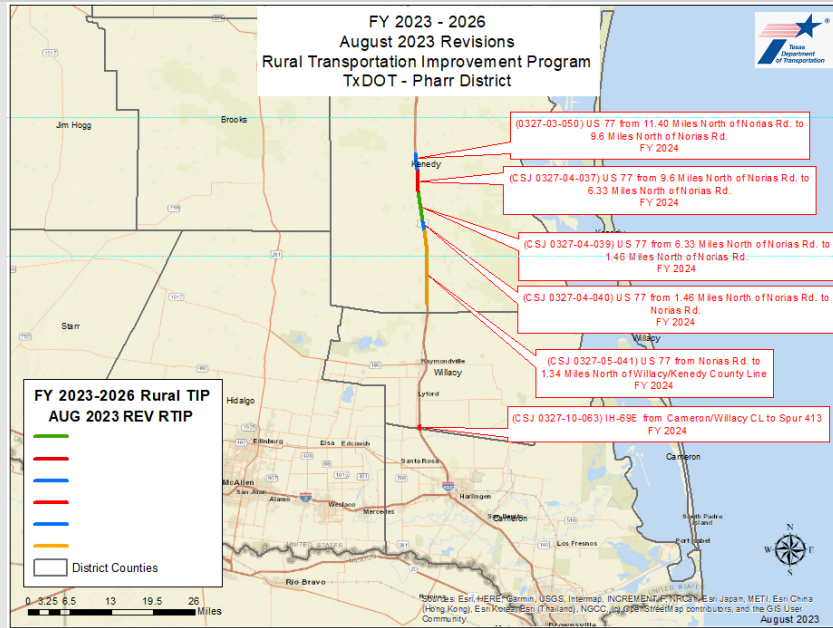
3 de julio del 2023

14

Este mapa muestra un proyecto en el condado de Kenedy incluido en la revision del TIP rural 2023-2026 en el mes de agosto.

El proyecto está en la autopista US 77 desde 6.33 millas al norte de Norias Rd hasta 1.46 millas al norte de Norias Rd, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte del futuro autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2024 por un costo estimado de \$110,100,488.

Proyectos en el Condado de Kenedy y Willacy incluidos en el TIP Rural



Revision del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023

15

El mapa muestra los proyectos que estamos proponiendo revisar para brindarle una mayor perspectiva de dónde se ubican los proyectos en el área rural del distrito de Pharr.

Proyectos en el Condado de Pharr incluidos en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-040	US 77	Kenedy	1.24 millas	1.46 millas al norte de Norias Rd	Norias Rd	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$31,033,192	2024
0327-05-041	US 77	Kenedy	11.6 millas	Norias Rd	1.34 millas al norte de la línea del condado Willacy / Kenedy	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$214,518,354	2024
0327-10-063	IH-69E	Willacy	0.42 millas	Línea del condado de Cameron / Willacy	Spur 413	Autopista de acceso controlado Actualización de diseño de carreteras interestatales	\$4,905,600	2035
0327-03-050	US 77	Kenedy	1.8 millas	11.40 millas al norte de Norias Rd.	9.6 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$35,619,465	2024
0327-04-037	US 77	Kenedy	3.9 millas	9.6 millas al norte de Norias Rd.	6.33 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$61,575,948	2024
0327-04-039	US 77	Kenedy	4.87 millas	6.33 millas al norte de Norias Rd.	1.46 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$110,100,488	2024

Revisión del 2023-2026 TIP Rural en agosto 2023

3 de julio del 2023

16

La tabla muestra los detalles de los proyectos que acabamos de revisar en el TIP rural 2023-2026 para los condados de Willacy y Kenedy. Los tres proyectos agregados tienen un total estimado de \$207,295,901 y one proyecto eliminado con un total de \$4,905,600. Dos proyectos han sido revisados con un nuevo total de \$245,551,546.



El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como una herramienta de presupuesto para nuestro Distrito.

Los fondos pueden venir del:

Gobierno Federal

A través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito

TxDOT

A través de las categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado

Gobiernos Locales

A quienes se le puede solicitar que proporcione fondos de contrapartida para el dinero federal

"TIP con restricciones fiscales" significa:

Es realista en términos de la cantidad de fondos disponibles.

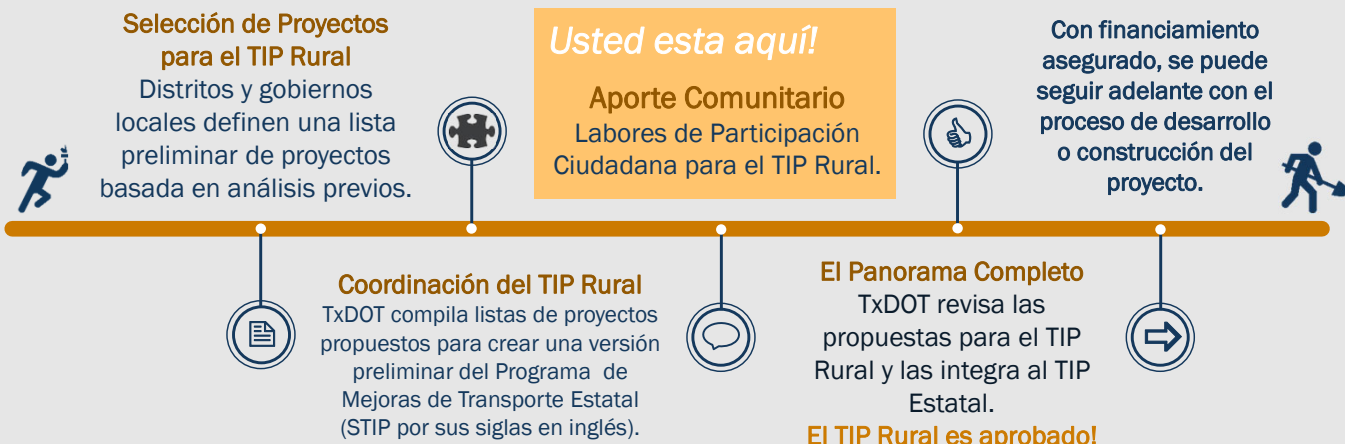
El TIP Rural funciona como una lista de presupuesto para el Distrito. Como tal, está fiscalmente restringido. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural tiene que ser realista sobre la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. Con frecuencia identificamos más mejoras de las que tenemos dinero para implementar. Esto significa priorizar según aquellos elementos que sean más necesarios.

Hemos discutido la lista, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de 3 fuentes principales:

- 1) El Gobierno Federal, a través del establecimiento de la Ley de Avance para el Progreso en el Siglo 21 del Mapa-21. El gobierno federal asigna estos fondos a través de los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- 2) TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una sección de nuestro presupuesto para estos proyectos a través de las 12 categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado.
- 3) Y por último los gobiernos locales están obligados a participar con financiación de los costos subvencionables de los proyectos.



En el Proceso del TIP Rural



En el proceso del TIP rural, actualmente se encuentra en la parte de aportes de la comunidad de la línea de tiempo donde los esfuerzos de participación pública son una gran parte del TIP rural. Después de esto, quedan dos pasos más:

- 1) TxDOT Distrito de Pharr da una revision final de los proyectos antes de integrarlos en el TIP estatal.
- 2) Con la financiación identificada y asegurada, el proyecto puede avanzar hasta su finalización.



Cómo compartir su opinión:

1. Envíela por correo postal a:

Texas Department of Transportation
Distrito de Pharr, Attn: TIP Rural
600 W Interstate 2
Pharr, TX 78577

2. O por correo electrónico al:

Dora.Robles@txdot.gov, Atención: TIP Rural.

Recuerde enviar sus comentarios antes del 12 de julio del 2023 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión

Ahora que está familiarizado con el Programa, queremos saber qué piensa. Continúe y llene una tarjeta de comentarios. Puede enviárnoslo por correo a la dirección que aparece en la pantalla o puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Dora.Robles@txdot.gov.

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del 12 de julio del 2023. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy, desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en comunicarse o visitar la página web del Distrito para obtener actualizaciones.

Recuerda que también puedes reenviar esta información si deseas compartir con tus amigos o familiares! Solo recuérdelos que se aseguren de que puedan escuchar esta presentación y enviar cualquier comentario que puedan tener antes del 12 de julio del 2023. Gracias por su tiempo y conduzca con seguridad!