



# REVISION DE AGOSTO DEL PROGRAMA DE MEJORAS DE TRANSPORTE RURAL 2023-2026

Distrito de Pharr





- 1 Información sobre Seguridad Vial
- 2 Distrito de Pharr y sus límites
- 3 El Programa de Mejoras de Transporte Rural (TIP)
- 4 Cómo le impacta el TIP Rural
- 5 Cómo se seleccionan los proyectos para el Rural TIP
- 6 Proyectos por Condado
- 7 Financiamiento
- 8 Próximos Pasos



El 7 de noviembre de 2000 fue el último día  
sin muerte en las carreteras de Texas.

¡Ayúdanos a terminar con la racha de muertes  
diarias, Texas!

**#EndTheStreakTX**  
End the streak of daily deaths on Texas roadways.\*

\* Pongámosle fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.





***Safety Never Stops!***

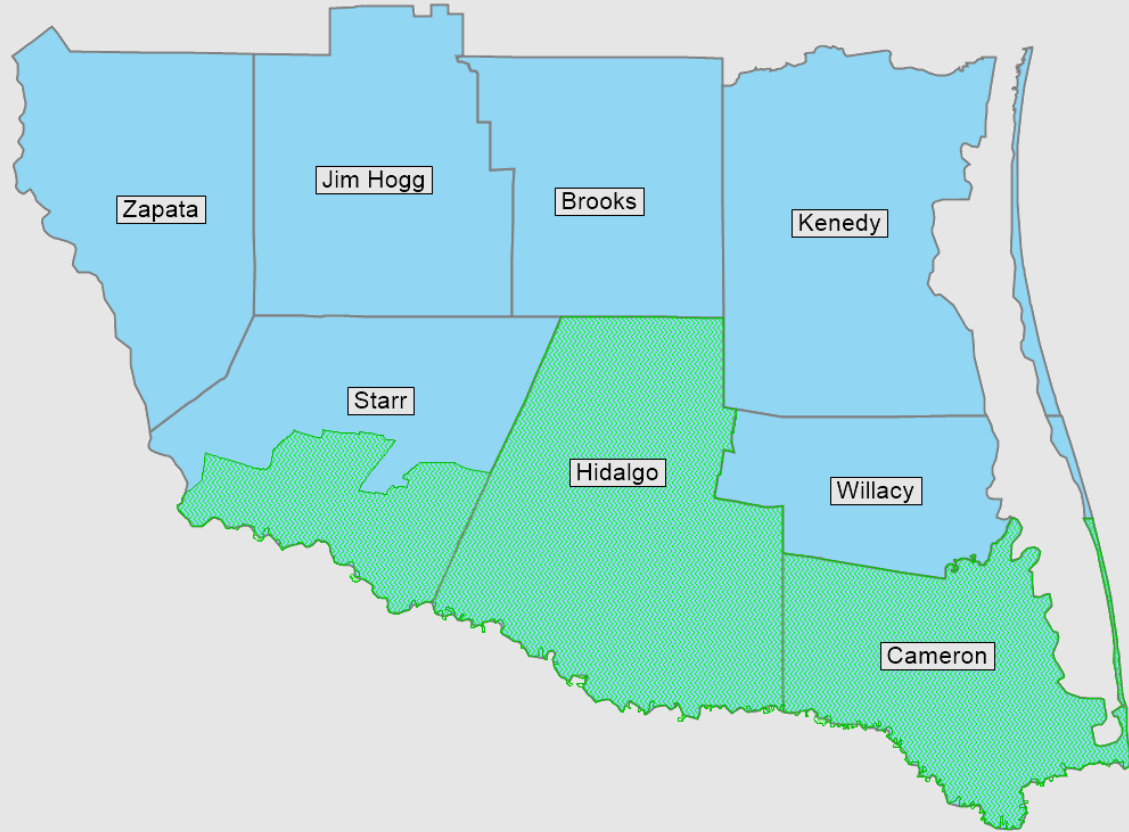
La seguridad vial nunca se detiene.



**TxDOT**  
**Pharr District**

-  Rural TIP Boundary
-  \*\*RGVMPO Boundary

\*\*Rio Grande Valley  
Metropolitan Planning Organization



## DISTRITO DE PHARR



## EL TIP RURAL

Incluye todos los proyectos de ampliación y de importancia regional que se financiarán dentro de un Distrito TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para financiamiento federal.

Puede incluir proyectos para :



Se prevé financiar un proyecto del TIP Rural en los próximos 4 años.

Muestra acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.



El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para opinar sobre la prioridad de los principales proyectos que se enumeran en él.

Los proyectos locales y pequeños en su comunidad que se ocupan de la seguridad y el acceso también obtienen fondos a través del TIP Rural, por ejemplo:

*Ampliaciones de carreteras*

*Aceras*

*Carriles para bicicleta*

*Reparación o mantenimiento de pavimentos*

*Señales nuevas o mejoradas*

*Carriles de giro*

**¡Al participar hoy, está aportando su opinión en los dos proyectos que están bajo revisión en agosto!**

**¡Tú conoces  
mejor a tu  
comunidad!**

**Cuéntanos  
que Proyecto  
debería ser el  
primero y por  
qué**



Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras en función de:

condiciones y proyecciones actuales, planes estatales y regionales, aportes del público con respecto a las prioridades de transporte

*^ ¡Este serías tú, ahora mismo!*





Los proyectos seleccionados se separan en

2

categorías principales

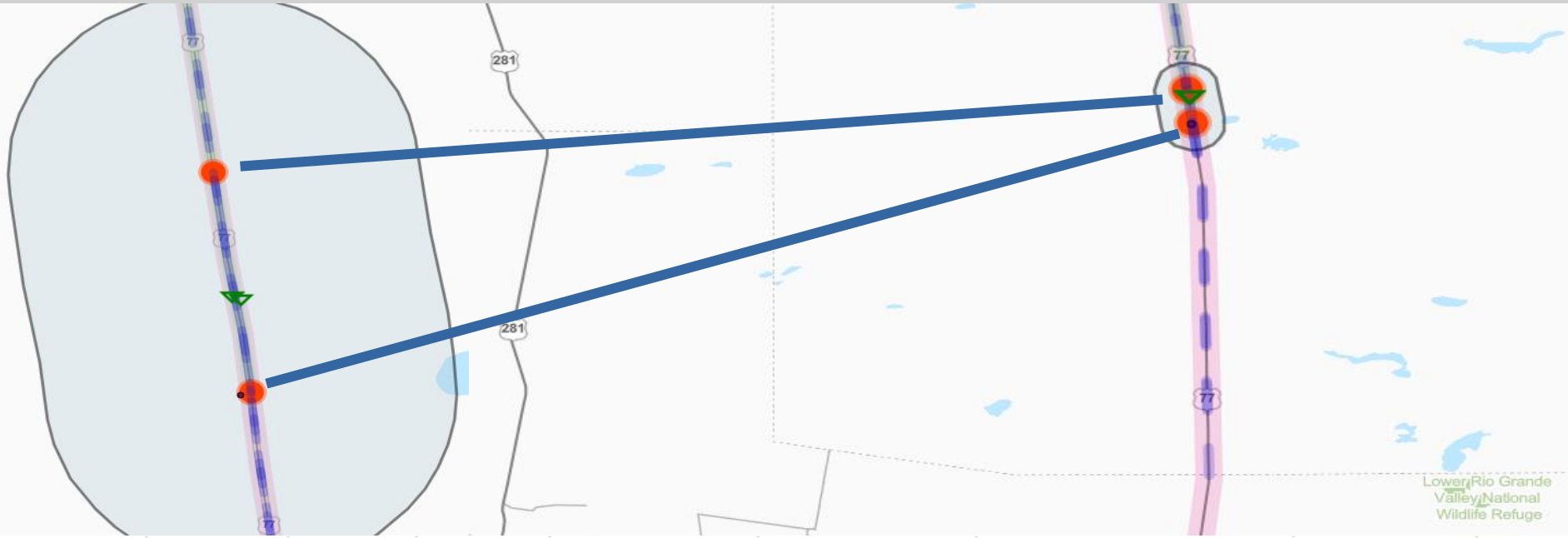
## 1. Proyectos de importancia regional

Aquellos proyectos con la escala o el alcance adecuados para ser considerados proyectos independientes en un año determinado del programa tienen su propia categoría.

## 2. Proyectos agrupados

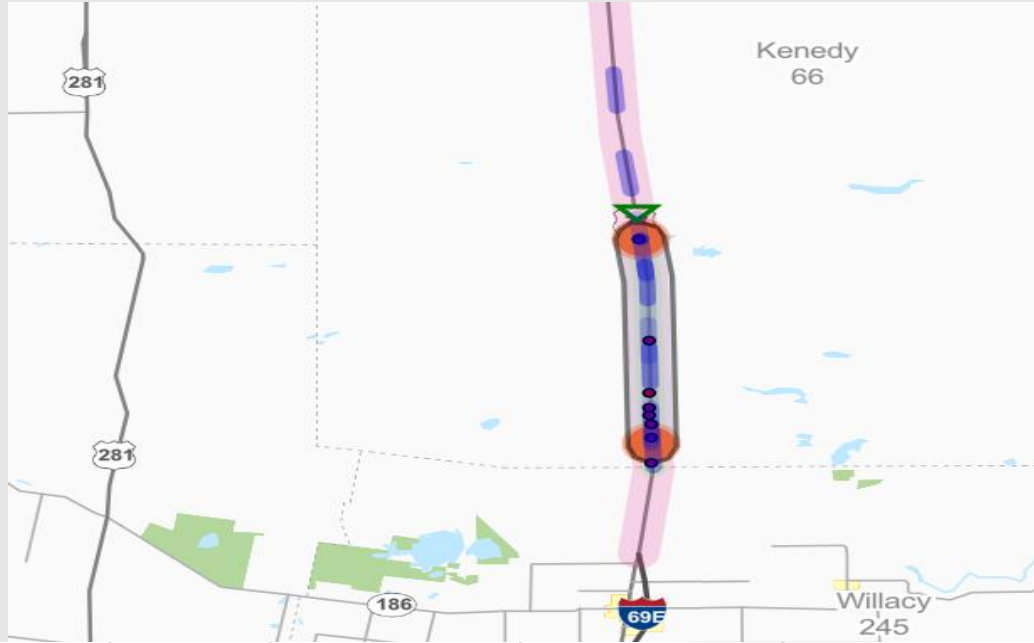
Aquellos que no tienen la escala para ser considerados un proyecto independiente se agrupan en una de las 11 subcategorías y se consideran como un solo elemento de línea en la lista.

# Proyecto en el Condado de Kenedy bajo revisión en el TIP Rural



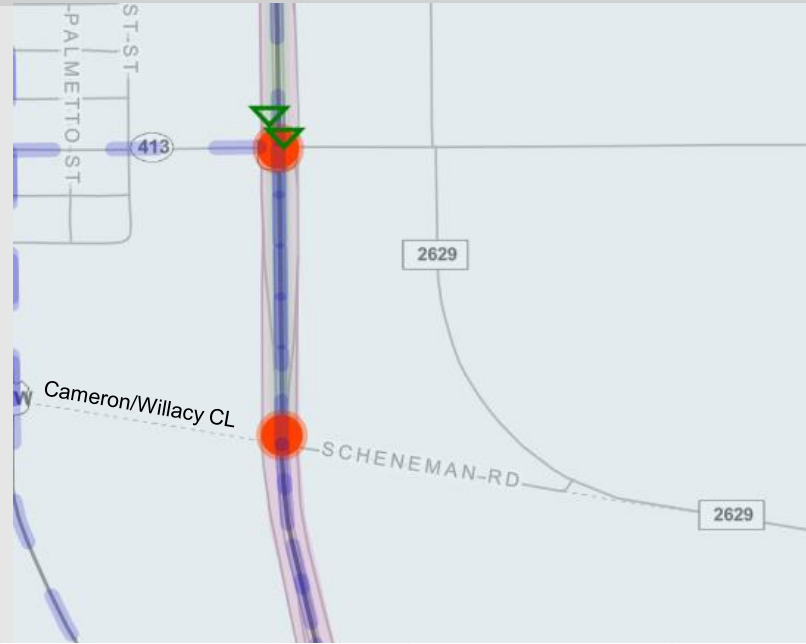
CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-040	US 77	Kenedy	1.24 millas	1.46 millas al norte de Norias Rd	Norias Rd	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$31,033,192	2024

# Proyecto en el Condado de Kenedy bajo revisión en el TIP Rural



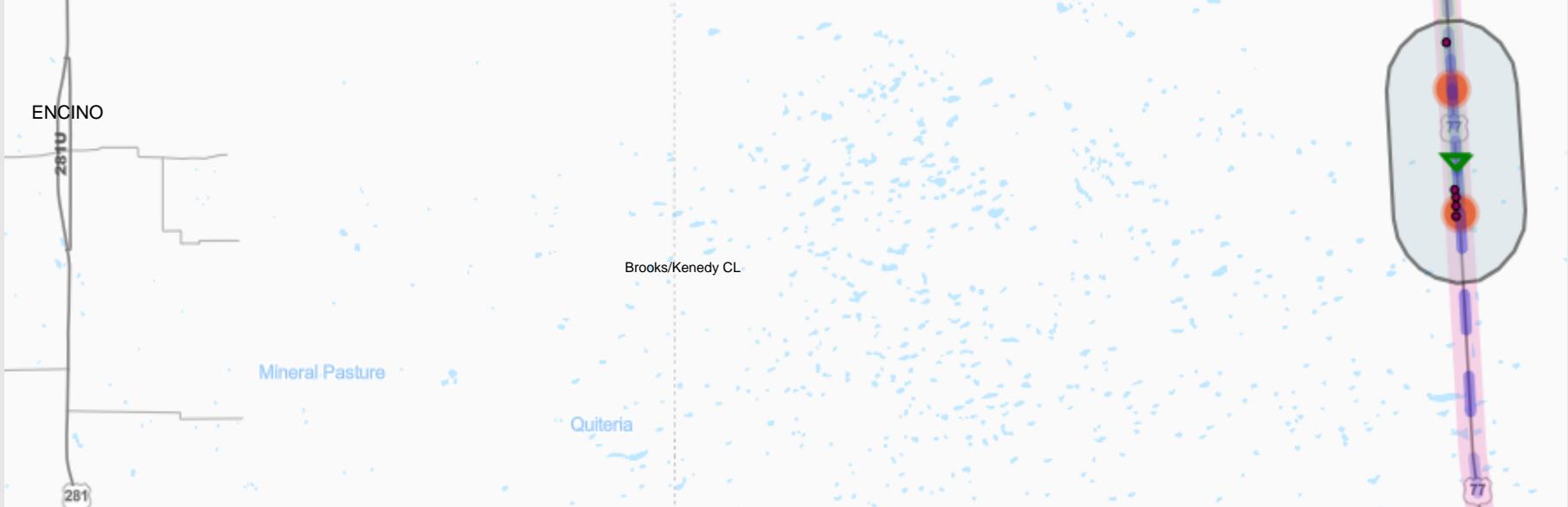
CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-05-041	US 77	Kenedy	11.6 millas	Norias Rd	1.34 millas al norte de la línea del condado Willacy / Kenedy	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$214,518,354	2024

# Proyecto en el Condado de Willacy eliminado del TIP Rural



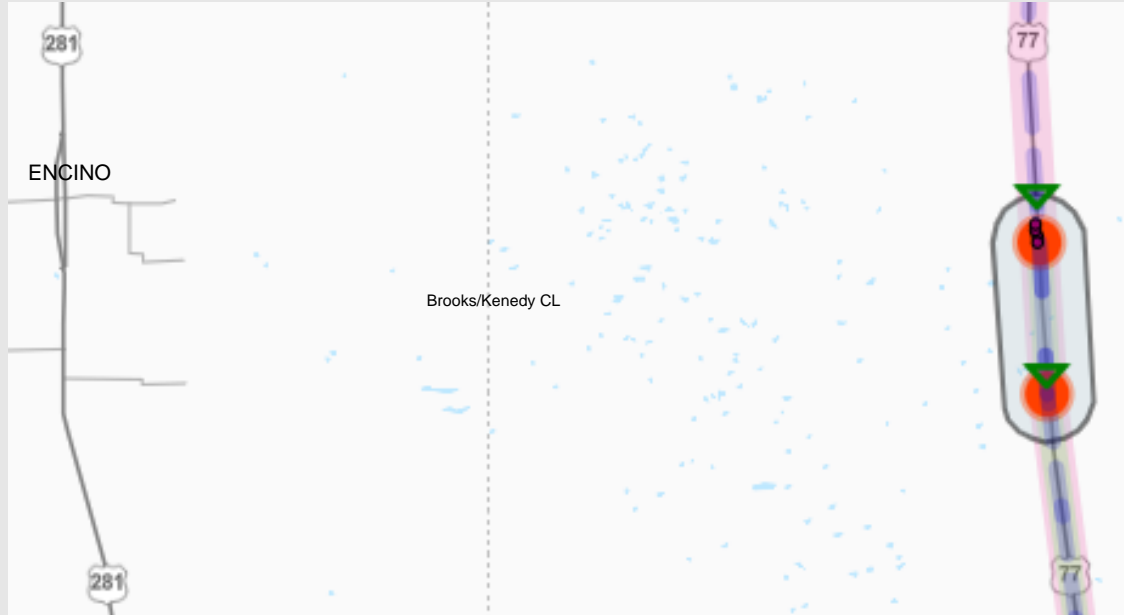
CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-10-063	IH-69E	Willacy	0.42 millas	Línea del condado de Cameron / Willacy	Spur 413	Autopista de acceso controlado Actualización de diseño de carreteras interestatales	\$4,905,600	2035

# Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



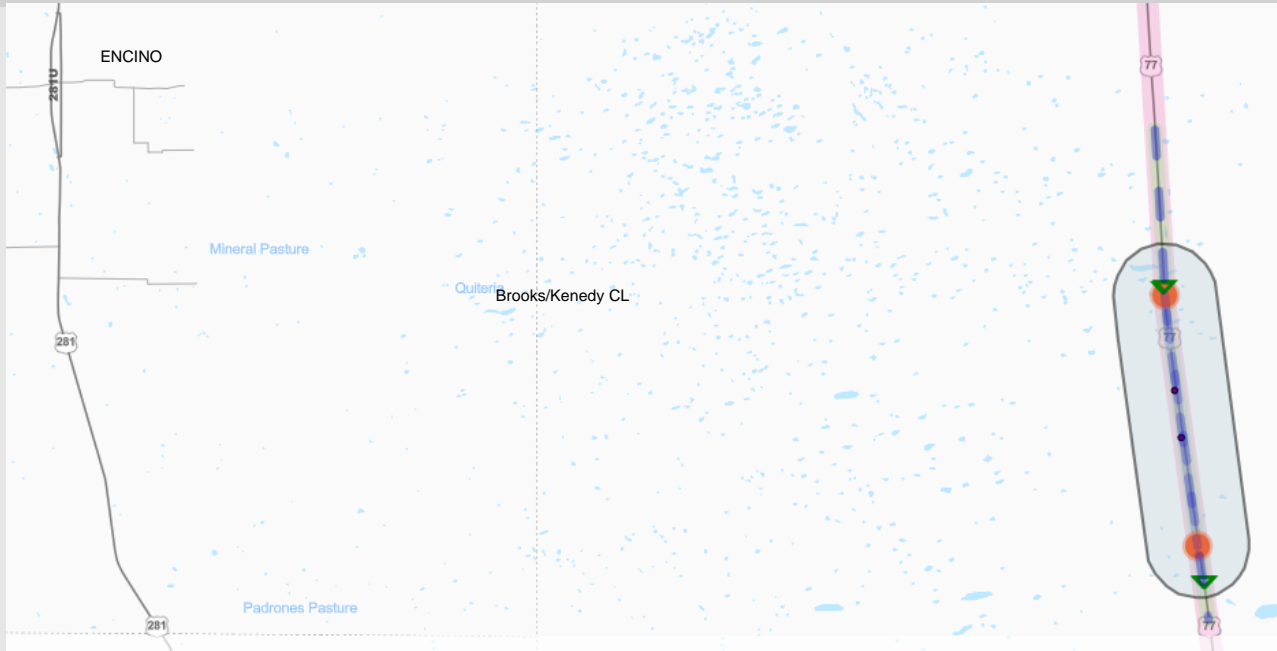
CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-03-050	US 77	Kenedy	1.8 millas	11.40 millas al norte de Norias Rd.	9.6 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$35,619,465	2024

# Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



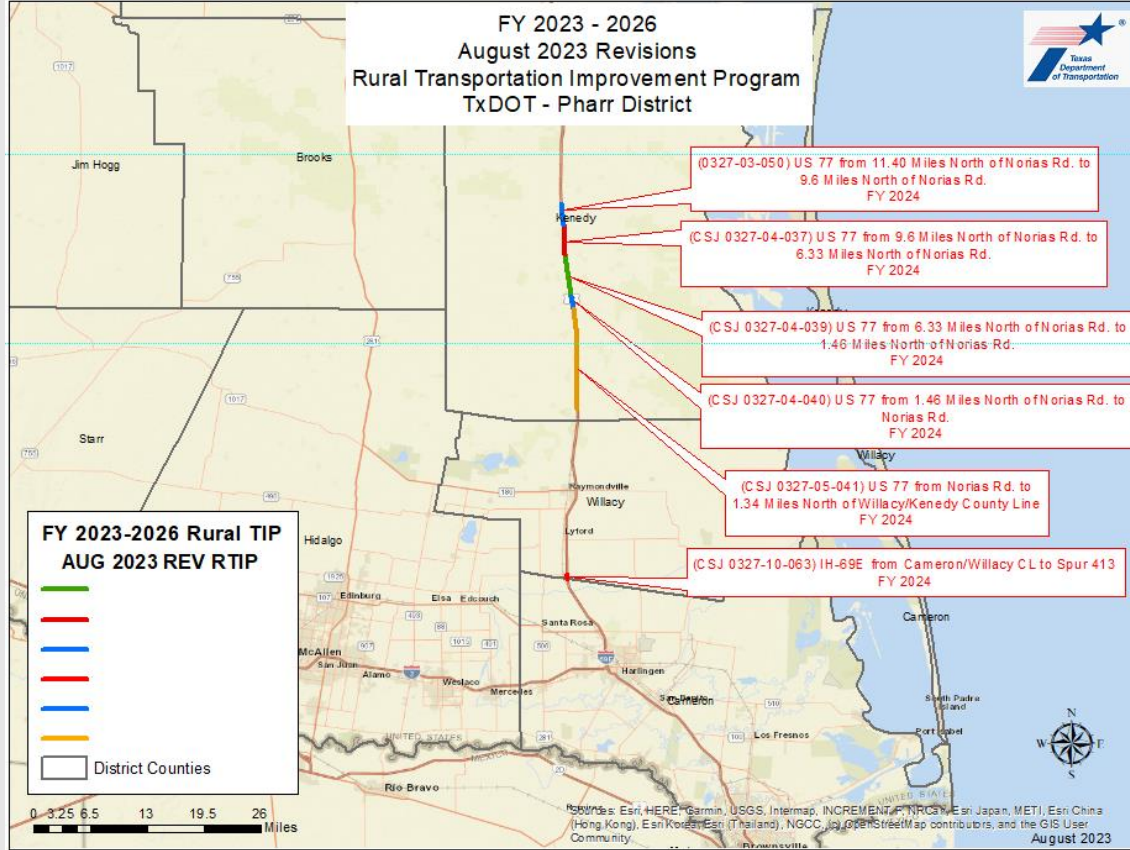
CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-037	US 77	Kenedy	3.9 millas	9.6 millas al norte de Norias Rd.	6.33 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$61,575,948	2024

# Proyecto en el Condado de Kenedy incluido en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-039	US 77	Kenedy	4.87 millas	6.33 millas al norte de Norias Rd.	1.46 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$110,100,488	2024

# Proyectos en el Condado de Kenedy y Willacy incluidos en el TIP Rural



# Proyectos en el Condado de Pharr incluidos en el TIP Rural



CSJ	Carretera	Condado	Longitud	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-04-040	US 77	Kenedy	1.24 millas	1.46 millas al norte de Norias Rd	Norias Rd	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$31,033,192	2024
0327-05-041	US 77	Kenedy	11.6 millas	Norias Rd	1.34 millas al norte de la línea del condado Willacy / Kenedy	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$214,518,354	2024
0327-10-063	IH-69E	Willacy	0.42 millas	Línea del condado de Cameron / Willacy	Spur 413	Autopista de acceso controlado Actualización de diseño de carreteras interestatales	\$4,905,600	2035
0327-03-050	US 77	Kenedy	1.8 millas	11.40 millas al norte de Norias Rd.	9.6 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$35,619,465	2024
0327-04-037	US 77	Kenedy	3.9 millas	9.6 millas al norte de Norias Rd.	6.33 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$61,575,948	2024
0327-04-039	US 77	Kenedy	4.87 millas	6.33 millas al norte de Norias Rd.	1.46 millas al norte de Norias Rd.	Construir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$110,100,488	2024



El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como una herramienta de presupuesto para nuestro Distrito.

Los fondos pueden venir del:

## Gobierno Federal

*A través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito*

## TxDOT

*A través de las categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado*

## Gobiernos Locales

*A quienes se le puede solicitar que proporcione fondos de contrapartida para el dinero federal*

"TIP con  
restricciones  
fiscales"  
significa:

Es realista en  
términos de la  
cantidad de fondos  
disponibles.



## En el Proceso del TIP Rural

### Selección de Proyectos para el TIP Rural

Distritos y gobiernos locales definen una lista preliminar de proyectos basada en análisis previos.



*Usted esta aquí!*

### Aporte Comunitario

Labores de Participación Ciudadana para el TIP Rural.



Con financiamiento asegurado, se puede seguir adelante con el proceso de desarrollo o construcción del proyecto.



### Coordinación del TIP Rural

TxDOT compila listas de proyectos propuestos para crear una versión preliminar del Programa de Mejoras de Transporte Estatal (STIP por sus siglas en inglés).



### El Panorama Completo

TxDOT revisa las propuestas para el TIP Rural y las integra al TIP Estatal.

**El TIP Rural es aprobado!**





# Cómo compartir su opinión:

## 1. Envíela por correo postal a:

Texas Department of Transportation  
Distrito de Pharr, Attn: TIP Rural  
600 W Interstate 2  
Pharr, TX 78577

## 2. O por correo electrónico al:

Dora.Robles@txdot.gov, Atención: TIP Rural.

Recuerde enviar sus comentarios antes del 12 de julio del 2023 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión