



Script:

Bienvenidos a nuestra reunión pública virtual para la revision del mes de noviembre del 2024 al Programa de mejoras del transporte rural 2025-2028 para el distrito de Pharr.



Connecting you with Texas.

Agenda

- 1 Información sobre Seguridad Vial
- 2 Distrito de Pharr & sus límites
- 3 El Programa de Mejoras de Transporte Rural (RTIP)
- 4 Cómo le impacta el Rural TIP
- 5 Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural
- 6 Proyectos por Condado
- 7 Financiamiento
- 8 Próximos Pasos

2

Script:

Hoy repasaremos los condados del Distrito de Pharr que están bajo revisión. También revisaremos los conceptos básicos de lo que es el TIP rural y porque es importante que estén aquí con nosotros hoy. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para sacarle el máximo partido. Una vez que comprenda todo esto, tendrá la oportunidad de revisar todos los proyectos que el Distrito de Pharr ha incluido en la revisión del mes de noviembre del programa 2025-2028. Tanto los proyectos grandes como los proyectos pequeños que apoyan.

También repasaremos las finanzas, respondiendo preguntas sobre “De donde viene el dinero para pagar estos proyectos y cómo se distribuye?” Por último, detallaremos todas las opciones que tienen para comentar sobre estos proyectos y su prioridad.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas.

¡Ayúdanos a terminar con la racha de muertes diarias, Texas!

#EndTheStreakTX
End the streak of daily deaths on Texas roadways.

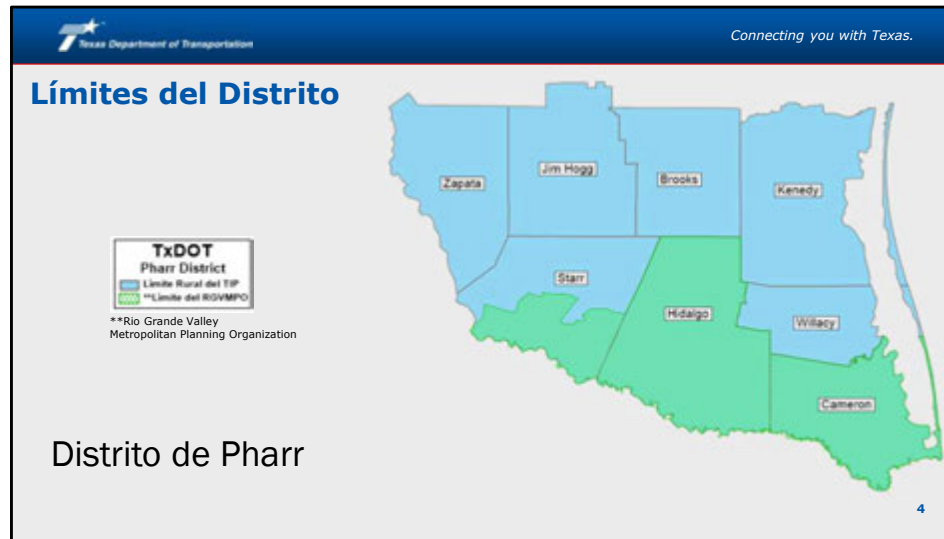


Safety Never Stops!

3

Script:

Como parte de nuestro minuto de seguridad, nos gustaría pedirle que nos ayude en el esfuerzo por poner fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas. Como un esfuerzo conjunto podemos lograr este objetivo. El 7 de noviembre del año 2000 fue el ultimo día inmortal en las carreteras de Texas. El pasado 7 de noviembre, Texas marco 23 años de muertes en las carreteras con más de 75,000 vidas inocentes perdidas por accidentes fatales prevenibles. Durante la pandemia, cuando el tráfico cayó casi un 50%, la tasa de mortalidad aumentó a más de 11 fallecidos por día, lo que convirtió el 2021 en el año con la tasa de mortalidad más alta. Juntos, pongamos fin a la racha de muertes diarias y hagamos que nuestras carreteras y nuestros compañeros conductores sean seguros.



Script:

El distrito de Pharr incluye los 8 condados que se muestran en el mapa: Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Starr, Hidalgo, Willacy y Cameron. El límite rural del TIP incluiría los condados de Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Willacy y parte del condado de Starr. Los proyectos propuestos incluidos en la revision del mes de noviembre del 2024 en el TIP rural 2025-2028 están ubicados en los condados de Kenedy y Zapata.

EL TIP RURAL

Incluye todos los proyectos de ampliación y de importancia regional que se financiarán dentro de un Distrito TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para financiamiento federal.

Puede incluir proyectos para :

Se prevé financiar un proyecto del TIP Rural en los próximos 4 años.

Muestra acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

5


Script:

El Programa de Transporte Rural es una lista de proyectos locales para financiar en un distrito de TxDOT durante los próximos 4 años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista estén en marcha dentro de los 4 años siguientes a su aprobación. Estos son los cambios que puede esperar para contratar en un futuro cercano!

Es multimodal; lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con carreteras, instalaciones para ciclistas y peatones, servicios de tránsito y proyectos de carga así como los estudios preliminares utilizados para definir esos proyectos.

El TIP Rural está destinado a mostrar un acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, para que todas las partes involucradas puedan estar seguras de que están haciendo la mayor inversión para la comunidad. También se espera que sea consistente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes de Transporte a Largo Plazo regionales, para garantizar que todas las agencias estén trabajando hacia la misma meta.

El TIP rural es parte del Programa de mejoras del transporte estatal (STIP). Debido a que las reglas del programa están establecidas por Ley Federal, ningún proyecto puede recibir fondos federales a menos que esté incluido en el TIP Rural.

 Connecting you with Texas.

Cómo le impacta el TIP Rural

El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para opinar sobre la prioridad de los proyectos principales que se enumeran en él.

Los proyectos locales y pequeños en su comunidad que se ocupan de la seguridad y el acceso también obtienen fondos a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras*
- Aceras*
- Carriles para bicicleta*
- Reparación o mantenimiento de pavimentos*
- Señales nuevas o mejoradas*
- Carriles de giro*

¡Al participar hoy, está aportando su opinión en dos proyectos!

¡Tú conoces mejor a tu comunidad!

Cuéntanos que Proyecto debería ser el primero y por qué

6

Script:

Es importante que participe porque el financiamiento asegurado por este proceso está destinado para abordar las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos está ayudando a identificar las prioridades regionales.

Al revisar el programa completo en una sola reunión, usted está:

- 1) teniendo un impacto regional,
- 2) ayudándonos a ser más efectivos con su dinero y
- 3) asegurándose de que estamos invirtiendo donde debemos.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural

Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras en función de:

condiciones actuales y proyectadas , planes estatales y regionales, aportes del público con respecto a las prioridades de transporte

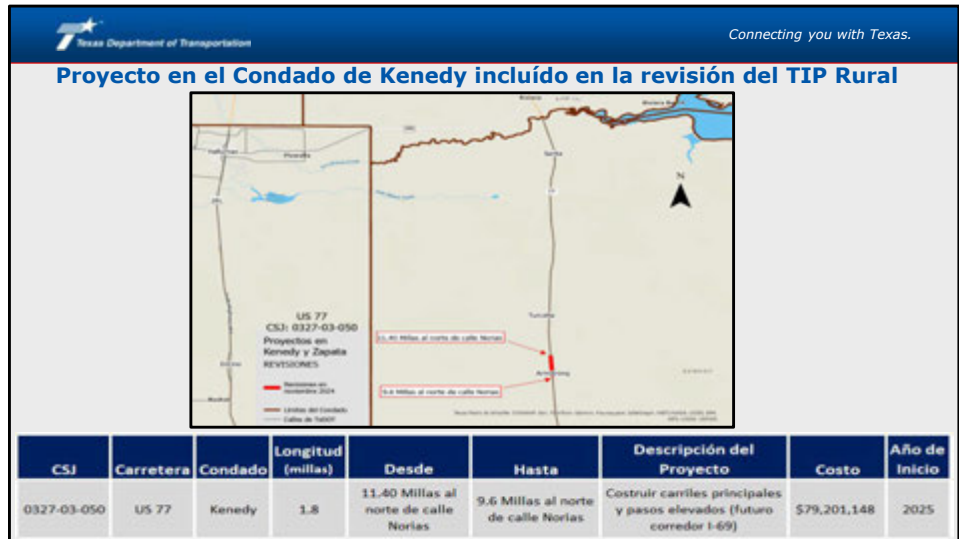
^ ¡Este serías tú, ahora mismol



7

Script:

Las Organizaciones de Transporte Rural, las Organizaciones de Planificación Metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar proyectos dentro de sus límites. TxDOT, a través de la oficina del Distrito, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el Sistema de Transporte del Estado y otras carreteras nacionales. Esto incluye carreteras interestatales, carreteras estatales y carreteras de Estados Unidos, pero lo que es más importante, también puede incluir las carreteras de la granja al mercado y del rancho al mercado (mejor conocidas como FM roads y RM roads) que utiliza todos los días. Los proyectos que revisará hoy deben responder a las necesidades locales! Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de proporcionar información sobre qué proyectos deben avanzar.



Script:

Este mapa muestra un proyecto en el condado de Kenedy y el costo del proyecto esta bajo revisión en el TIP rural 2025-2028.

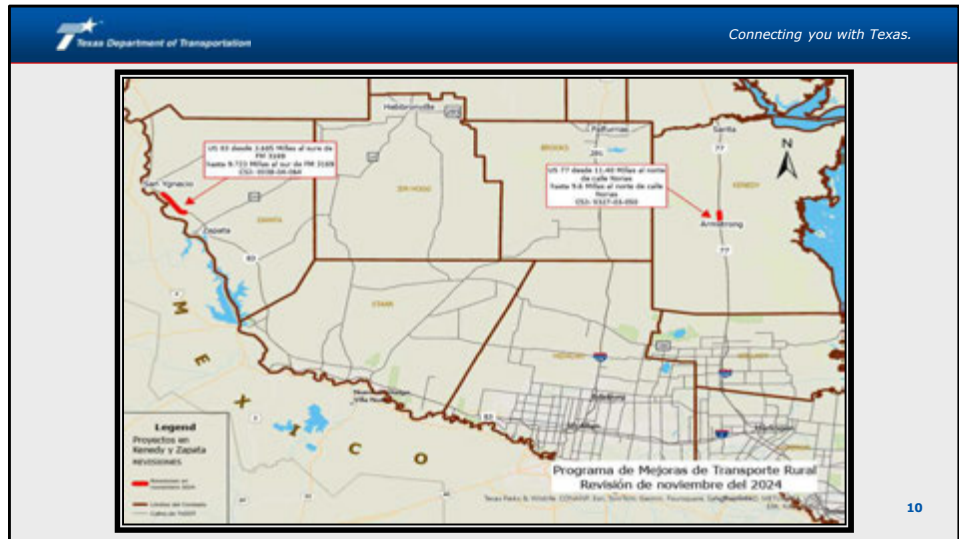
El proyecto está en la Carretera US 77 desde 11.40 millas al norte de la calle Norias hasta 9.6 millas al norte de la calle Norias, y el plan es construir carriles principales y pasos elevados como parte de la futura autopista I-69. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2025 por un costo estimado de \$79,201,148.



Script:

Este mapa muestra un proyecto en el condado de Zapata incluido en la revisión del TIP rural 2025-2028.

El proyecto está en la carretera US 83 desde 3.685 millas al sur de FM 3169 hasta 9.723 millas al sur de FM 3169, y el plan es de ampliar la carretera de 2 carriles a 4 carriles. Actualmente, este proyecto está programado para el año fiscal 2028 por un costo estimado de \$81,770,079.



Script:

El mapa muestra los proyectos que estamos proponiendo revisar para brindarle una mejor perspectiva de dónde se ubican los proyectos en el área rural del distrito de Pharr.


Proyectos en el Condado de Kenedy é Zapata incluídos en la revision del TIP Rural

CSJ	Carretera	Condado	Longitud (millas)	Desde	Hasta	Descripción del Proyecto	Costo	Año de Inicio
0327-03-050	US 77	Kenedy	1.8	11.40 Millas al norte de calle Norias	9.6 Millas al norte de calle Norias	Costruir carriles principales y pasos elevados (futuro corredor I-69)	\$79,201,148	2025
0038-04-064	US 83	Zapata	6.033	3.685 Millas al sur de FM 3169	9.723 Millas al sur de FM 3169	Ampliar de 2 carriles indivisos a 4 carriles	\$81,770,079	2028

11

Script:

La tabla muestra los detalles de los proyectos que acabamos de revisar para la revision de noviembre del 2024 del TIP rural 2025-2028 para los condados de Kenedy y Zapata. Los dos proyectos agregados tienen un total estimado de \$160,971,227.

 Connecting you with Texas.

El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como una herramienta de presupuesto para nuestro Distrito.

Los fondos pueden venir del:

- Gobierno Federal**
A través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito
- TxDOT**
A través de las categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado
- Gobiernos Locales**
A quienes se le puede solicitar que proporcione fondos de contrapartida para el dinero federal

"TIP con restricciones fiscales" significa:

Es realista en términos de la cantidad de fondos disponibles.

12

Script:

El TIP Rural funciona como una lista de presupuesto para el Distrito. Como tal, está fiscalmente restringido. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural tiene que ser realista sobre la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. Con frecuencia identificamos más mejoras de las que podemos implementar con el dinero disponible. Esto significa priorizar según las necesidades.

Hemos discutido la lista, pero de donde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de 3 fuentes principales:


- 1) El Gobierno Federal, a través del establecimiento de la Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura. El gobierno federal asigna estos fondos a través de los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- 2) TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una sección de nuestro presupuesto para estos proyectos a través de las 12 categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado.
- 3) Y por ultimo los gobiernos locales. Una vez que la necesidad ha sido identificada y el monto de fondos federales se ha definido, el TIP Rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar el financiamiento requerido para igualar el financiamiento federal y estatal y su capacidad para cumplir con ellos. están obligados a participar con financiación de los costos subvencionables de los proyectos.



Script:

En el proceso del TIP rural, actualmente se encuentra en la parte de aportes de la comunidad donde los esfuerzos de participación pública son una gran parte del TIP rural. Después de esto, quedan dos pasos más:

- 1) TxDOT Distrito de Pharr da una revisión final de los proyectos antes de integrarlos en el TIP estatal.
- 2) Con el financiamiento identificado y asegurado, el proyecto puede avanzar hasta completar.

 Connecting you with Texas.

Cómo compartir su opinión:

- 1. Enviela por correo postal a:**

Texas Department of Transportation
Distrito de Pharr,
Dora E. Robles, P.E., Attn: TIP Rural
600 W Interstate 2
Pharr, TX 78577
- 2. O por correo electrónico a:**

Dora.Robles@txdot.gov, Atención: TIP Rural.

Recuerde enviar sus comentarios antes del 17 de octubre del 2024 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión.

Script:

Ahora que está familiarizado con el Programa, queremos saber qué piensa. Continúe y llene una tarjeta de comentarios. Puede enviarnoslo por correo a la dirección que aparece en la pantalla o enviar sus comentarios por correo electrónico a Dora.Robles@txdot.gov (Atte: TIP Rural).

Los comentarios deben tener sello postal o recibirse antes del 17 de octubre del 2024. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy, desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en comunicarse o visitar la página web del Distrito para obtener actualizaciones.

Recuerde que también puede reenviar esta información si desea compartir con sus amigos o familiares! Solo recuérdelos que puedan escuchar esta presentación y enviar cualquier comentario que puedan tener antes del 17 de octubre del 2024. Gracias por su tiempo y conduzca con seguridad!