



**Script:**

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Programa de Mejora del Transporte Rural del Distrito de Pharr para el programa 2027-2030. Mi nombre es Ray Pedraza y soy el Oficial de Información Pública. Hoy estamos aquí para repasar los proyectos que se incluirán en el próximo TIP Rural de 2027-2030.

Texas Department of Transportation		Connecting you with Texas.	
<b>Programa</b>			
<b>01</b>   Minuto de seguridad		<b>07</b>   Financiación	
<b>02</b>   Distrito de Pharr y sus límites		<b>08</b>   Próximos pasos	
<b>03</b>   El Programa de Mejora del Transporte Rural (TIP Rural)			
<b>04</b>   Cómo le afecta el TIP Rural			
<b>05</b>   Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural			
<b>06</b>   Proyectos por Condado			
<b>TIP Rural de 2027 – 2030</b>			<b>2</b>

**Script:**

Hoy repasaremos los condados del distrito *de Pharr* y todas las carreteras que están bajo su responsabilidad. También repasaremos los conceptos básicos de ¿qué es el TIP rural? y por qué es importante que estén aquí con nosotros hoy. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para aprovecharlo al máximo.

Una vez que comprendan todo esto, tendrán la oportunidad de revisar todos los proyectos que el distrito de Pharr ha incluido en el programa 2027 – 2030. Tanto los grandes proyectos como los pequeños proyectos de apoyo.

También repasaremos la financiación, respondiendo a preguntas como «¿de dónde proviene el dinero para pagar estos proyectos? y ¿cómo se distribuye?»

Por último, describiremos todas las opciones que tiene para comentar estos proyectos y su prioridad.



**Script:**

Sabemos que todos han dedicado parte de su tiempo para asistir a esta reunión pública virtual y se lo agradecemos. Por ello, nos gustaría expresar nuestra continua preocupación por la seguridad compartiendo una de las campañas de TxDOT.

Conducir como un Tejano se trata de salvar vidas. Es un recordatorio para que todos en Tejas nos tratemos unos a otros con un poco de la amabilidad, el respeto y el espíritu vecinal por el que somos famosos, especialmente en la carretera. Al mostrar cortesía y cuidado al volante de la misma manera que lo haríamos en persona, podemos hacer que nuestras carreteras sean más seguras para todos.

**Amable**

Así de simple. Trata a los demás como quieres que te traten. Agradece saludando con la mano o con un gesto amistoso.

**Cortés**

La cortesía no consiste solo en ser educado en persona. Muestra respeto permitiendo que los demás se incorporen, dándoles suficiente espacio y practicando la paciencia en la carretera. Las pequeñas acciones salvan vidas.

**Seguro**

La parte más importante de cualquier viaje es llegar sano y salvo. No solo se mantiene seguro, si no que también ayuda a proteger a todos los conductores, pasajeros, ciclistas y peatones que circulan por la carretera.



**Script:**

El distrito de Pharr incluye 8 condados que se muestran en el mapa: Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Starr, Hidalgo, Willacy y Cameron. Los límites del TIP Rural incluye los condados de Zapata, Jim Hogg, Brooks, Kenedy, Willacy y una porcion de Starr. Los proyectos incluidos en el TIP Rural de **2027-2030** se encuentran en el condado de Zapata.

Texas Department of Transportation *Connecting you with Texas.*

## Programa de mejora del transporte rural (TIP Rural)

### TIP RURAL

incluye tanto proyectos agrupados y enumerados individualmente que incluyen proyectos de ampliación de capacidad y de importancia regional que se financiarán fuera de los límites del MPO y dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos que pueden optar a financiación federal.

Puede incluir proyectos para:



Se prevé que un proyecto del TIP Rural sea financiado en los próximos 4 años.

Muestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

TIP Rural de 2027 – 2030 5

**Script:**

El Programa de Mejora del Transporte Rural es una lista de proyectos locales que se financiarán en un distrito del Departamento de Transporte de Tejas (TxDOT) durante los próximos cuatro años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista se pongan en marcha en los cuatro años siguientes a su aprobación. ¡Estos son los cambios que se prevé que se contraten en un futuro próximo!

Es multimodal, lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con autopistas, instalaciones para bicicletas y peatones, servicios de transporte público y proyectos de transporte de mercancías, así como los estudios preliminares utilizados para definir dichos proyectos.

El TIP Rural tiene por objeto mostrar el acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, de modo que todas las partes implicadas puedan estar seguras de que están realizando la mejor inversión para la comunidad. También se espera que sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes Regionales de Transporte a Largo Plazo, para garantizar que todas las agencias trabajen con el mismo objetivo. El TIP Rural forma parte del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP). Dado que las normas del programa están establecidas por la legislación federal, ningún proyecto puede recibir financiación federal a menos que figure en el TIP Rural.

Texas Department of Transportation *Connecting you with Texas.*

## Cómo le afecta el TIP Rural

El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para aportar opiniones sobre la prioridad de los principales proyectos que figuran en él. Los proyectos locales y pequeños de su comunidad relacionados con la seguridad y el acceso también obtienen financiación a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras
- Aceras
- Carriles para bicicletas
- Reparación o mantenimiento del pavimento
- Señales nuevas o mejoradas
- Carriles de giro

**¡Al participar hoy, estás contribuyendo a los dos (2) proyectos en el condado de Zapata!**

**¡Tú conoces mejor que nadie a tu comunidad!**

Dinos qué proyecto debería ser prioritario y por qué.

TIP Rural de 2027 – 2030 **6**

**Script:**

Es importante que participe porque los fondos obtenidos mediante este proceso se destinan a satisfacer las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos ayuda a identificar las prioridades regionales. Al revisar todo el programa en una sola reunión, usted: 1) tiene un impacto regional, 2) nos ayuda a ser más eficaces con su dinero y 3) garantiza que estamos invirtiendo donde debemos.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

## Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural

Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras basándose en:

las condiciones actuales y las previsiones, los planes estatales y regionales, las opiniones del público sobre las prioridades en materia de transporte.

^ ¡Este es usted, ahora mismo!

*Por ejemplo:*









TIP Rural de 2027 – 2030 7

**Script:**

Las organizaciones de transporte rural, las organizaciones de planificación metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar los proyectos dentro de sus límites.

TxDOT, a través de la oficina del distrito, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el sistema de transporte estatal y otras carreteras nacionales. Esto incluye las autopistas interestatales, las carreteras estatales y las carreteras nacionales, pero lo más importante es que también puede incluir las carreteras Farm-to-Market y Ranch-to-Market que usted utiliza todos los días.

¡Los proyectos que revisará hoy deben responder a las necesidades locales! Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de opinar sobre qué proyectos deben llevarse adelante.



**Script:**

Este mapa muestra el Segmento 3 de la autopista US 83 en el condado de Zapata desde 3.685 millas al sur de FM 3169 a 9.723 millas al sur de FM 3169 programado para el año fiscal 2029 del TIP Rural 2027-2030. TxDOT ampliará la Carretera de 2 carriles sin dividir a 4 carriles divididos con un estimado costo para construcción de \$90,102,879.



**Script:**

Este mapa muestra el Segmento 4 de la autopista US 83 en el condado de Zapata desde 0.77 millas al sur de Lopeno Ave a 1.955 millas al norte de la línea del condado Zapata/Starr programado para el año fiscal 2030 del TIP Rural 2027-2030. TxDOT ampliará de 2 carriles sin dividir a 4 carriles divididos con un estimado costo para construcción de \$50,344,000.



**Script:**

Este mapa muestran el Segmento 3 y el Segmento 4 de la autopista US 83 programados en los años fiscales 2029 y 2030 del TIP Rural 2027-2030 para el condado de Zapata. El mapa le dará una mejor idea en dónde se encuentran estos proyectos en el condado de Zapata.

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.


### Proyectos rurales del condado de [name]

CSJ	Carretera	Condado	Límites desde	Límites a	Descripción del proyecto	Estimación total de construcción	Año fiscal de ejecución
0038-04-064	US 83	Zapata	3.685 Millas al Sur de FM 3169	9.723 Millas al Sur de FM 3169	Ampliar de 2 carriles sin dividir a 4 carriles divididos	\$90,102,879	2029
0038-05-043	US 83	Zapata	0.77 Millas al Sur de Lopeno Ave	1.955 Millas al Norte de la línea del condado Zapata/Starr County	Ampliar de 2 carriles sin dividir a 4 carriles divididos	\$50,344,000	2030

TIP Rural de 2027 – 2030 11

**Script:**

La tabla muestra los detalles de los proyectos Segmento 3 y Segmento 4 en la autopista US 83 incluidos en el TIP Rural 2027-2030 para el condado de Zapata. *La estimación de la construcción de los dos proyectos es de \$140,446,879.*



Connecting you with Texas.

## Financiación

**El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como herramienta presupuestaria para nuestro distrito.**

Los fondos pueden provenir de:

- **Gobierno Federal**
  - **En su mayoría** a través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- **Estado**
  - **En su mayoría** a través de las categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte de TxDOT.
- **Región**
- **Local**

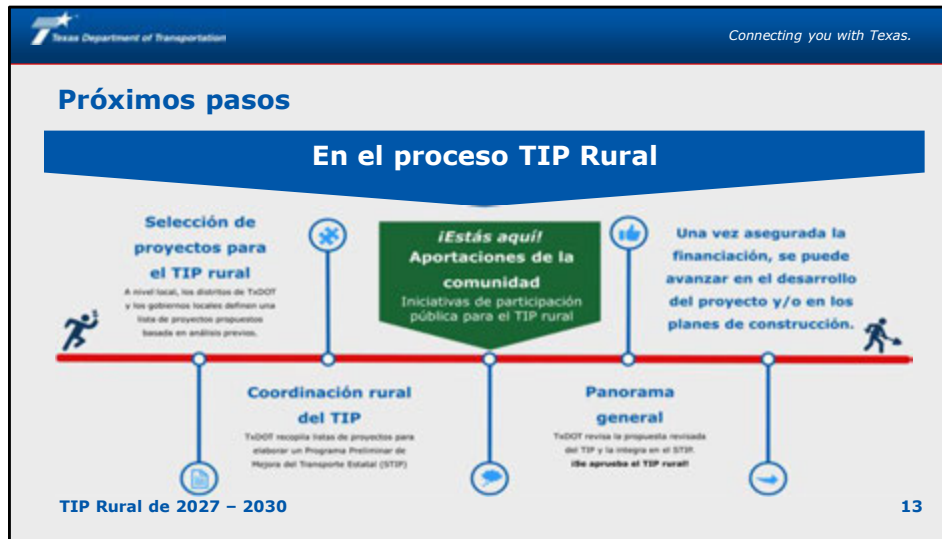
TIP Rural de 2027 – 2030 12

### Script:

El TIP Rural funciona como una lista presupuestaria para el distrito. Por lo tanto, está sujeto a restricciones fiscales. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural debe ser realista en cuanto a la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. A menudo, identificamos más mejoras de las que podemos implementar con el dinero disponible. Esto significa priorizar según los elementos que son más necesarios.

Hemos debatido la lista, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de múltiples fuentes:

1. El Gobierno Federal, a través de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo (IIJA), asigna estos fondos mediante los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
2. TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una parte de nuestro presupuesto a estos proyectos a través de las 12 categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte.
3. Región: las entidades regionales también asignarán fondos a determinados proyectos de transporte.
- Y 4) los gobiernos locales: Una vez identificada la necesidad y definida la cantidad de fondos federales, el TIP Rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar los requisitos de financiación para igualarlos a los del gobierno federal y estatal, así como su capacidad para cumplirlos.



**Script:**

La siguiente cronología ilustra el proceso del TIP Rural y en qué punto nos encontramos actualmente. Una vez recopilados y considerados los comentarios, si es necesario, el distrito de Pharr puede proporcionar un TIP rural revisado para su aprobación e integración en el documento estatal. El Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP) es una recopilación de todos los TIP rurales de los 24 distritos, los TIP de las 24 organizaciones de planificación metropolitana y otros programas estatales, como el Programa de Parques y Vida Silvestre de Texas, terrenos federales, proyectos tribales, transporte público estatal, etc. El calendario anterior muestra dónde encaja el proceso del TIP rural en esta iniciativa más amplia. Una vez que el STIP es aprobado por el gobierno federal, todos los proyectos se consideran aprobados.

Texas Department of Transportation *Connecting you with Texas.*

## Próximos pasos

### Cómo enviar comentarios:

- 1. Envíe sus comentarios por correo postal a:**

Texas Department of Transportation  
Distrito de Pharr, Attn: TIP Rural  
Dora E. Robles, P.E.  
600 W. IH-2  
Pharr, TX 78577
- 2. O envíe sus comentarios por correo electrónico a:** [Dora.Robles@txdot.gov](mailto:Dora.Robles@txdot.gov), A la atención de:  
TIP Rural.

Recuerde enviar sus comentarios antes del **6 de abril del 2026** para que sean incluidos en el resumen oficial de esta reunión.

**TIP Rural de 2027 – 2030** **14**

**Script:**

Ahora que ya conoce el programa, queremos saber su opinión. Rellene una tarjeta de comentarios y envíenla por correo a la dirección que aparece en la pantalla.

También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: [Dora.Robles@txdot.gov](mailto:Dora.Robles@txdot.gov).

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del 6 de abril del 2026. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en ponerse en contacto con nosotros, TxDOT el distrito de Pharr, para obtener información actualizada.

Recuerde que puedes compartir el enlace a la reunión virtual si desea compartir esta información con sus amigos o familiares. Solo recuérdelos que se aseguren de enviar sus comentarios antes del 6 de abril del 2026. Gracias por su tiempo y ¡conduzca con precaución!