

# CARRETERA ESTATAL

## 68

### Contactos del Proyecto:

Sus comentarios son importantes. Si usted desea proporcionar comentarios o tiene preguntas sobre el proyecto propuesto de SH 68, por favor

### Visite:

La Oficina del Proyecto SH 68  
4711 S. Alamo Road,  
Suite 106  
Edinburg, TX 78542  
lunes, jueves y viernes  
9 a.m. – 6 p.m.  
martes y miércoles  
9 a.m. – 8 p.m.  
(o con cita previa)

### Llame:

(956) 460-9299

### Correo Electrónico:

SH68@rjrivera.com

o

### Visite:

La Oficina del Distrito de TxDOT  
ubicada en  
Pharr 600 W. I-2  
Pharr, TX 78577  
lunes a viernes  
8:00 a.m. – 5:00 p.m.

### Llame:

(956) 702-6134

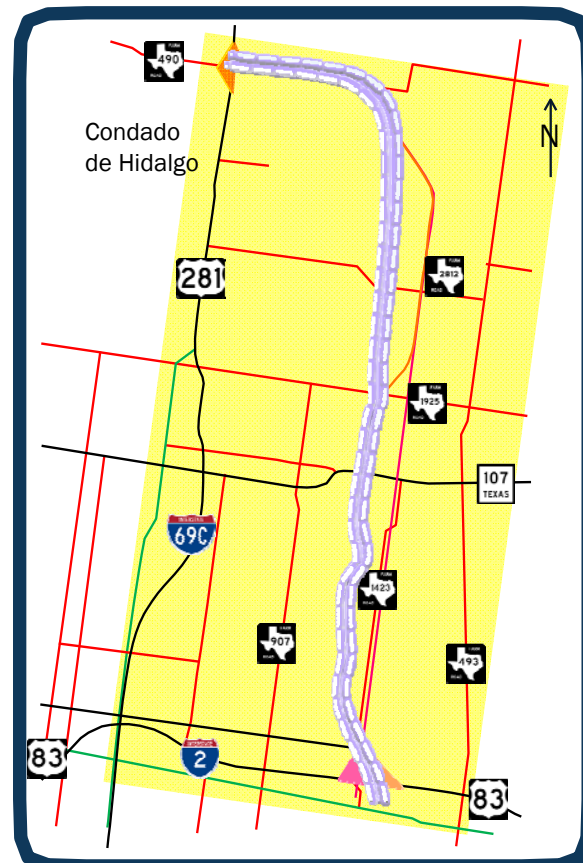
## HOJA DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO



## RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto propuesto SH 68 se describe en el Plan de Transportación Metropolitana (MTP, por sus siglas en inglés) y el Programa de Mejoramiento del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés) como una carretera rural de 4 carriles divididos con futuros carriles principales y pasos elevados en el Condado de Hidalgo. El proyecto propuesto de la nueva carretera SH 68 está ubicado desde la I-2/US 83 hasta la I-69C/US 281. La longitud total del proyecto propuesto es aproximadamente 21.7 millas. Las ciudades ubicadas en el área del estudio incluyen Alamo, Pharr, Donna, Edinburg, San Juan y San Carlos.

La participación pública es un componente crítico del proceso de desarrollo del proyecto y ocurrirá a lo largo de las fases de la planificación y estudio. Como resultado del análisis técnico realizado por TxDOT, se determinó que la alternativa en el mapa de abajo avanzará para un mayor desarrollo.



Alternativa 2014 Modificación #2



Para más información, por favor escanee el código a la derecha con su smartphone o tableta. O busque la palabra clave "SH 68" en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov).



### Necesidad del Proyecto

SH 68 es necesario porque hay limitadas carreteras norte-sur actuales en el área y se proyecta que la población aumentará sustancialmente en el futuro, lo que aumentará sustancialmente el volumen de tráfico en las carreteras norte-sur actuales. SH 68 también se necesita para mejorar la capacidad de evacuación de emergencia del sistema de carreteras estatales en la región sur de Texas

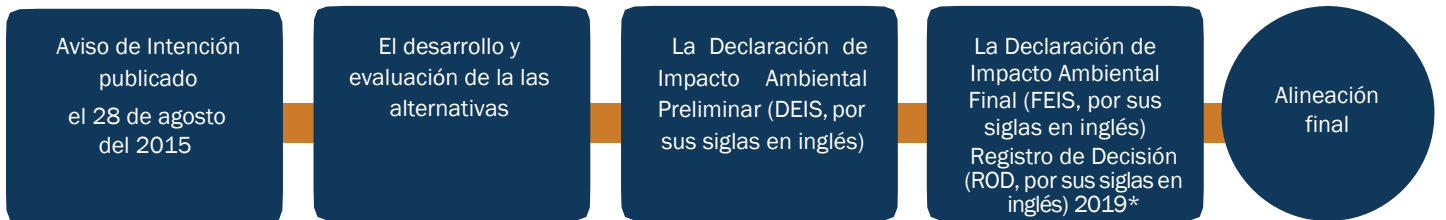
### Propósito del Proyecto

El objetivo del proyecto SH 68 es acomodar el crecimiento demográfico, y los altos volúmenes de tráfico, mientras que se alivia la carga en el número limitado de vías existentes con dirección de norte-sur, y añadiendo una ruta adicional de evacuación durante eventos de emergencia.



Reunión Pública (el 3 de enero del 2017)

## Proceso y Etapas de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) de SH 68



## Reuniones y Audiencias de SH 68



\* La fecha puede cambiar.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por FHWA y TxDOT.