

Bienvenidos
Reunión Pública Virtual
Presentación Pre-Grabada

SH 16 (Smith St.)
En el Paso a Nivel del Ferrocarril Kansas City Southern (KCS)
Hebbronville, Texas
Desde Tilley St. hasta Draper St.
Condado de Jim Hogg

CSJ: 0482-01-037

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

1. Bienvenido

Bienvenido a la reunión pública virtual pregrabada con opción presencial para el proyecto de seguridad en la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril Kansas City Southern en Hebbronville. El Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT) propone mejorar la seguridad y la movilidad mediante:

- La diferencia del nivel en la intersección de la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril Kansas City Southern (KCS)
- Y mejorar la seguridad de peatones y ciclistas

Nos gustaría agradecerle por tomarse el tiempo para ver esta presentación virtual disponible en línea desde el 9 de noviembre del 2021 hasta el 29 de noviembre del 2021. El propósito de esta reunión pública virtual es para fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público y describir el proyecto y la alternativa preferida. La participación pública es un aspecto continuo del proceso de desarrollo del proyecto, para alentar y solicitar la opinión pública. Al mismo tiempo para brindarle una oportunidad al público para que esté completamente informado y comprometido con este proyecto. La información de contacto para preguntas o comentarios se indicará al final de esta presentación.

Reunión Pública Virtual en Respuesta a Preocupaciones de Salud Pública

Dado el brote de COVID-19, TxDOT está proporcionando la presentación de la reunión pública en un formato virtual; sin embargo, esta disponible una opción presencial:

Miércoles 10 de Nov. del 2021, de 5:30 a 7:30 p.m. en el Palacio de Justicia del Condado de Jim Hogg, 102 E. Tilley Street, Hebronville, TX 78361

La reunión pública virtual en el sitio de internet de TxDOT proporciona la misma información que la reunión presencial:

- Información del Proyecto
- Calendario Propuesto
- Proceso de Envío de Comentarios
- Contactos Clave

SHARE FACTS ABOUT COVID-19

Know the facts about coronavirus disease 2019 (COVID-19) and help stop the spread of rumors.

FACT 1 Diseases can make anyone sick regardless of their race or ethnicity. Fear and anxiety about COVID-19 can cause people to avoid or reject others even though they are not at risk for spreading the virus.

FACT 2 For most people, the immediate risk of becoming seriously ill from the virus that causes COVID-19 is thought to be low. Older adults and people of any age who have serious underlying medical conditions may be at higher risk for more serious complications from COVID-19.

FACT 3 Someone who has completed quarantine or has been released from isolation does not pose a risk of infection to other people. For up-to-date information, visit CDC's coronavirus disease 2019 web page.

FACT 4 There are simple things you can do to help keep yourself and others healthy. Wash your hands often with soap and water for at least 20 seconds, especially after blowing your nose, coughing, or sneezing, going to the bathroom, and before eating or preparing food. Avoid touching your eyes, nose, and mouth with unclean hands. Stay home when you are sick. Cover your cough or sneeze with a tissue, then throw the tissue in the trash.

FACT 5 You can help stop COVID-19 by knowing the signs and symptoms: Fever, Cough, Shortness of breath. Seek medical advice if you develop symptoms AND: Have been in close contact with a person known to have COVID-19 or if you live in or have recently been in an area with ongoing spread of COVID-19.

[cdc.gov/COVID-19](https://www.cdc.gov/COVID-19)

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

2. COVID-19

Debido a las circunstancias únicas del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso a proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona, si usted así lo desea. TxDOT también ofrece una opción presencial para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Esta presentación cubrirá la misma información que se compartirá en la reunión pública presencial.

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para recibir y considerar los comentarios del público con respecto al proyecto en la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril de Kansas City Southern, desde Tilley Street hasta Draper Street.

La reunión proporcionará:

- Información del Proyecto
 - Calendario Propuesto
 - Proceso de Envío de Comentarios
- Contactos Importantes

Agenda		
1	Descripción General del Proyecto	4
2	Historial de Accidentes / Incidentes y Análisis de Riesgos de Seguridad	5
3	Necesidad y Propósito	8
4	Secciones Típicas Existentes y Propuestas	9-11
5	Datos de Tráfico	12
6	Alternativas Propuestas	13-16
7	Estudios Ambientales	18-20
8	Evaluación Alternativa	21-22
9	Derecho de Paso	23
10	Calendario Propuesto	24
11	Contactos y Comentarios	25

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS 9 de Nov. del 2021 3

3. Agenda

Esta reunión pública virtual cubre varios temas relacionados con las mejoras de seguridad en la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril KCS en Hebbbronville. Estos temas incluyen una descripción general del proyecto, la necesidad y el propósito de las mejoras, las alternativas, las mejoras preferidas que se realizarían y un calendario propuesto de las posibles mejoras. Alentamos su aporte y más adelante en esta presentación le proporcionaremos información sobre cómo enviar sus comentarios.



4. Descripción General del Proyecto

El Departamento de Transporte de Texas está considerando la mejor manera de eliminar en la Carretera Estatal 16 la "joroba" que se encuentra en el paso a nivel del ferrocarril KCS. Los límites del proyecto son desde Tilley Street hasta Draper Street, pero la mayor parte del trabajo se realizaría en la Carretera Estatal 16 y paso a nivel del ferrocarril KCS.

La Seguridad es Prioridad

- Iniciativa de Seguridad para reducir choques entre trenes y camiones en Hebronville



Mejorar esto



Para prevenir esto

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

5

5. La Seguridad es Prioridad

Esta diapositiva muestra la preocupación en este paso a nivel del ferrocarril. La imagen de la izquierda ilustra la baja distancia al suelo en el cruce, y la imagen de la derecha muestra lo que con demasiada frecuencia es el resultado: un camión "tocando fondo" que se atasca en las vías del ferrocarril.

La Seguridad es Prioridad



La Carretera Estatal 16 (Smith Street) es la carretera principal de norte a sur en Hebronville. También es la única carretera en el Sistema de Carreteras Estatales que cruza la línea ferroviaria KCS en el condado de Jim Hogg.

Dos semirremolques fueron impactados por trenes en el cruce de la SH 16-KCS desde 2019, de acuerdo con el Sistema de Información de Registros de Accidentes de TxDOT y los informes de Incidentes de la Administración Federal de Ferrocarriles.

Desde 2019 hasta hoy, han habido:

- 11 vehículos reportados atascados en las vías = cuatro incidentes por año, un riesgo de seguridad significativo
- Casi seis accidentes con vehículos en este cruce
- Una persona herida en un accidente del 14 de Ene. del 2020 en el sitio del cruce

Además, semirremolques y trenes en este cruce llegan a transportar materiales peligrosos, lo cual representan un riesgo potencial para la seguridad de seres humanos y propiedades.

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

6

6. La Seguridad es Prioridad

Las mejoras de seguridad son prioridad. La Carretera Estatal 16 es la carretera principal de norte a sur en Hebronville.

Desde 2019:

- 11 vehículos han sido reportados atascados en las vías en el paso a nivel
- Dos semirremolques fueron impactados por trenes en el cruce de la Carretera Estatal 16
- Han habido casi seis accidentes entre trenes y vehículos en este cruce.
- El año pasado una persona resultó herida en un accidente.

Además, semirremolques y trenes en este cruce llegan a transportar materiales peligrosos, lo cual representan un riesgo potencial para la seguridad de seres humanos y propiedades.

Evaluación de Seguridad en el Paso a Nivel del Ferrocarril

▪ El 4 de mayo de 2020, el Instituto de Transporte de Texas A& M (TTI) realizó un estudio en el cruce ferroviario SH 16 / KCS sobre la gravedad de los "fondos". Se analizaron siete diseños, que incluyen:

- Camión de basura
- Dos tipos de camiones de bomberos
- Autobús escolar
- Remolque de Lowboy (en la foto)
- Remolque portacoches
- Limusina



▪ Los resultados encontraron que los siete diseños tenían potencial para tocar fondo.
▪ El informe recomendó mejorar el cruce para 'aplanar' la calzada.

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

7

7. Evaluación de Seguridad en el Paso a Nivel del Ferrocarril

Como parte del análisis preliminar, el Instituto de Transporte de Texas A&M el año pasado completó una evaluación de seguridad en cruce ferroviario. La evaluación analizó cómo siete vehículos comunes de altura baja, enumerados en esta diapositiva, hicieron contacto con el suelo o "tocaron fondo" en la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril KCS.

Los resultados encontraron que los siete tipos de vehículos tenían el potencial de tener al menos algún contacto con la carretera o la superficie del cruce ferroviario.

El reporte continuó informando que las mejoras físicas eran necesarias en el cruce para minimizar los posibles problemas de seguridad con los vehículos de altura baja y los trenes que viajen.

Necesidad y Propósito del Proyecto



Necesidad del Proyecto:

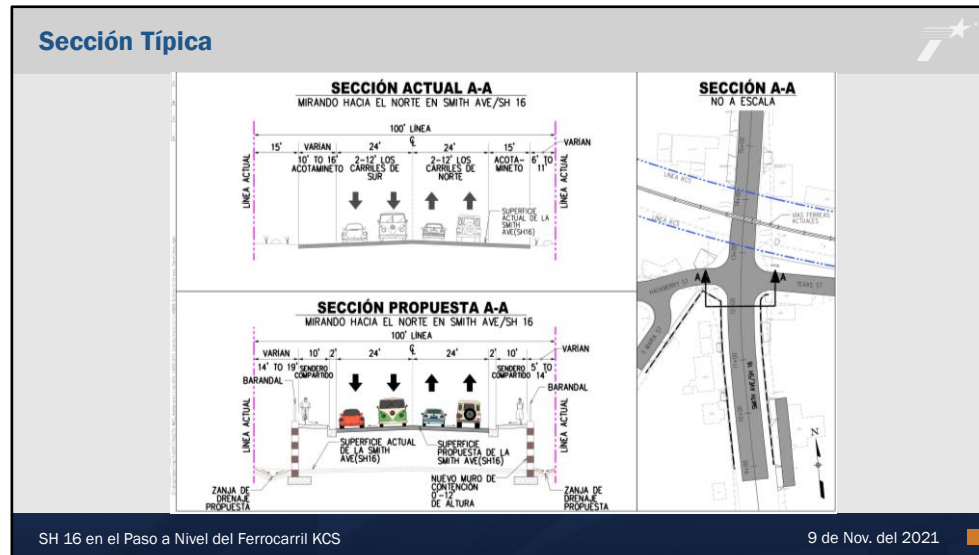
- El proyecto es necesario porque los camiones, remolques y vehículos largos de bajo perfil tocan fondo, esto causa que se queden atascados en las vías debido a la diferencia de elevación entre el ferrocarril y la carretera.

Propósito del Proyecto:

- El propósito de este proyecto es minimizar los incidentes de vehículos que tocan fondo y mejorar la seguridad en el cruce del ferrocarril.
- Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas
- Para mejorar la seguridad del acceso a la vía

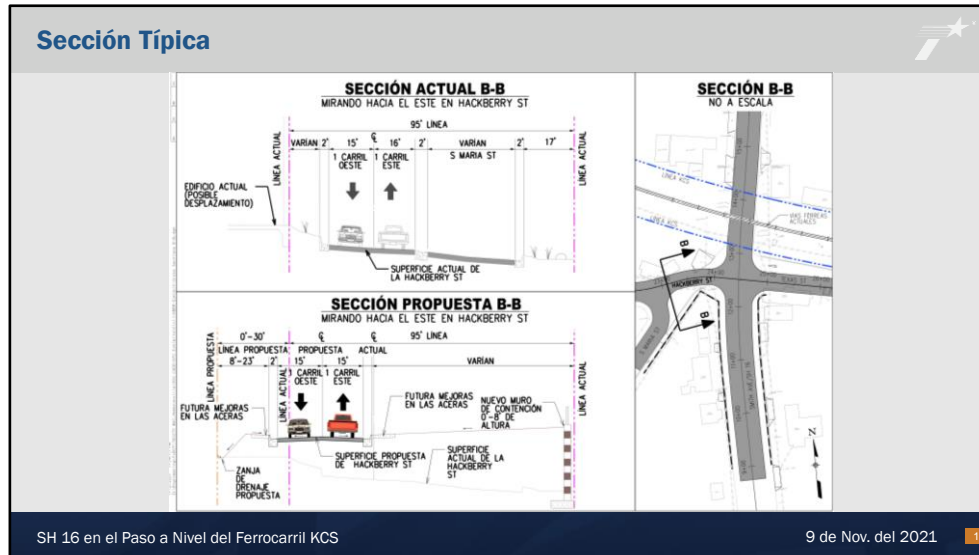
8. Necesidad y Propósito del Proyecto

Existe la necesidad de mejorar la seguridad del tráfico en la Carretera Estatal 16 en el cruce del ferrocarril KCS. El propósito del proyecto es mejorar la diferencia de la pendiente, o en términos más simples, reducir la joroba en el cruce. Además, el proyecto también mejoraría la seguridad del acceso a la vía. La seguridad de los peatones y ciclistas también serán abordados con la adición de un camino de uso compartido junto a la Carretera Estatal 16 en el área de el paso a nivel.



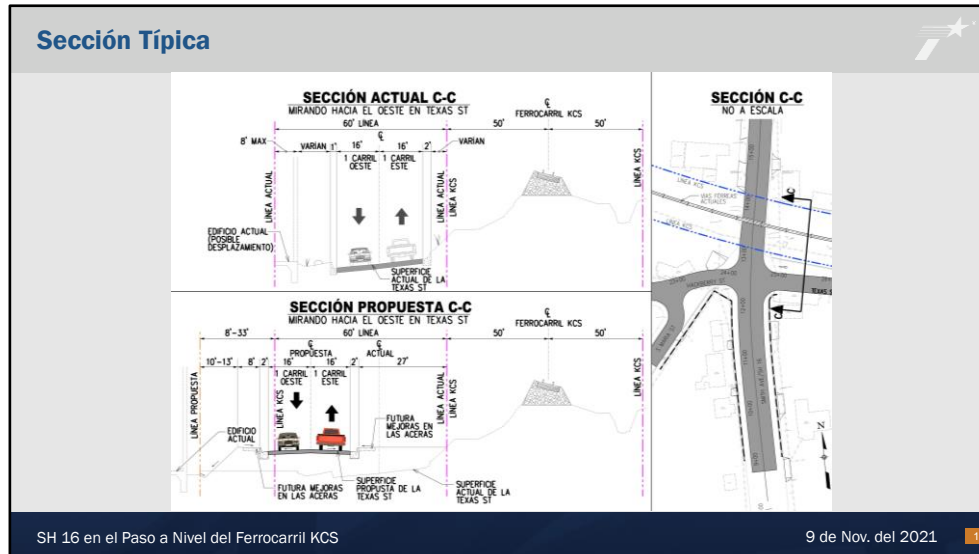
9. Sección Típica – SH 16

Se añadirán muchas mejoras en la nueva carretera, incluyendo la elevación de la carretera para eliminar la "joroba" en el paso a nivel del ferrocarril. El proyecto propuesto también incluiría dos carriles de 12 pies en cada dirección al igual que la carretera actual. Se agregarán banquetas y canaletas, al igual que senderos de uso compartido de 10 pies a cada lado de la carretera para peatones y ciclistas. Los muros de contención serán necesarios para minimizar la necesidad de un derecho de paso adicional. Los muros de contención variarán en altura de cero a doce pies.



10. Sección Típica– Hackberry Street

En general, es posible que se necesite un posible derecho de paso adicional a lo largo de Hackberry Street para permitir espacio para mejoras. La pendiente desigual de la carretera se nivelará e incluirá un carril de 15 pies en cada dirección. El proyecto propuesto incluirá banqueta y canaleta junto con espacio para futuras aceras a cada lado de la carretera.



11. Sección Típica – Texas Street

En general, es posible que se necesite un derecho de paso adicional a lo largo de Texas Street para permitir espacio para mejoras. La pendiente desigual de la carretera se nivelará e incluirá un carril de 16 pies en cada dirección. El proyecto propuesto incluiría banqueta y canaleta junto con espacio para futuras aceras a cada lado de la carretera.

Volúmenes de Tráfico

Datos de Tráfico
SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

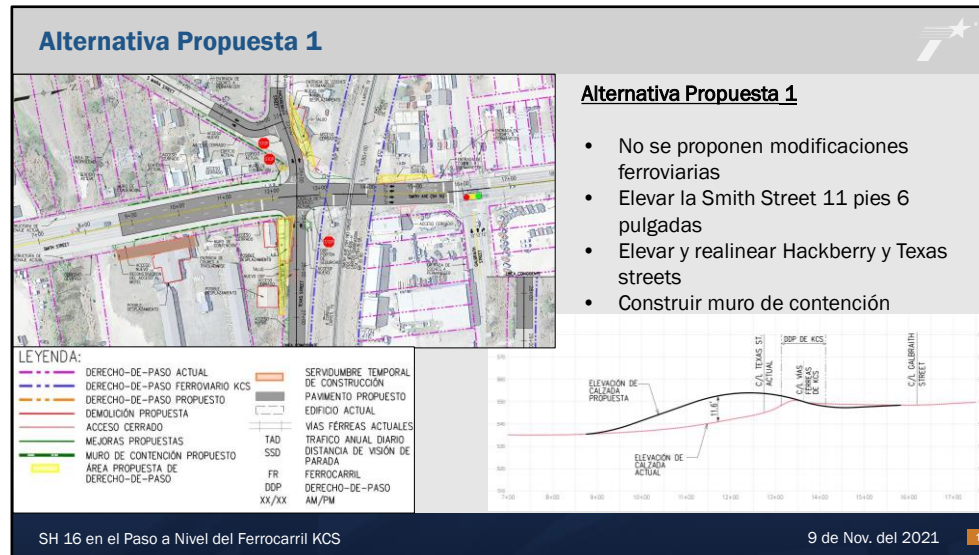
	2019	2021	2045
Tráfico Diario Promedio Anual (estimado)	11,206	11,542	15,576
Camiones Por Día (estimado)	482	496	670

La fuente proviene de Hebbroville/Smith Street KCS Grade Crossing Draft Traffic Analysis.

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS 9 de Nov. del 2021 12

12. Volumen de Tráfico

El volumen de tráfico en la Carretera Estatal 16 continuará aumentando en el paso a nivel del ferrocarril KCS. Para el año 2045, se anticipa que el volumen de tráfico aumente a casi un 35 por ciento de lo que es hoy. El tráfico de camiones aumentará aproximadamente a la misma tasa. Si no se hace nada para mejorar el paso a nivel del ferrocarril, la seguridad continuará viéndose afectada por el aumento del tráfico.

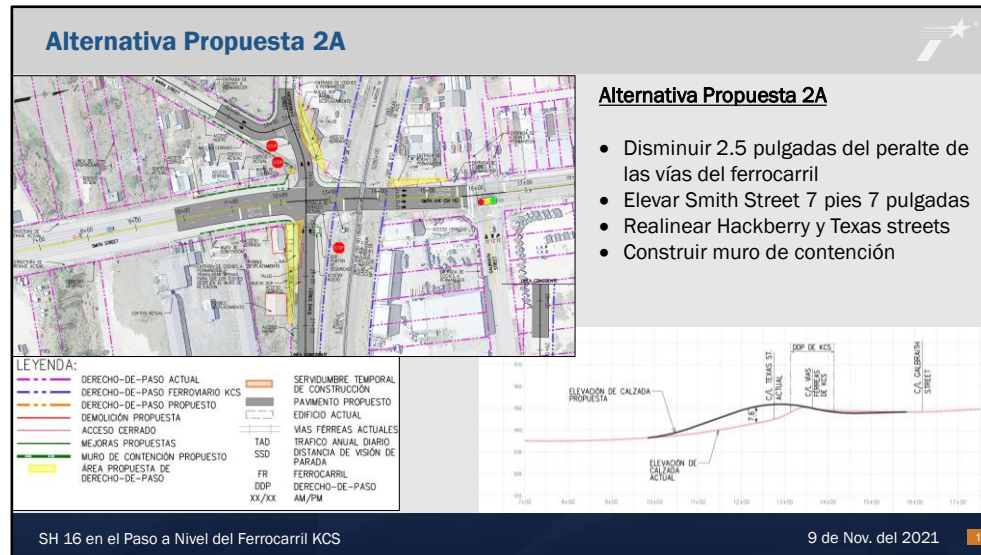


13. Alternativa Propuesta 1

Se consideraron cuatro propuestas alternativas para las mejoras de seguridad en el paso a nivel del ferrocarril: tres alternativas de construcción y una alternativa sin construcción. Cada una de las alternativas de construcción propuestas requerirían aproximadamente un cuarto de acre de derecho de paso adicional y las Alternativas 1 y 2B requerirían aproximadamente una décima parte de un acre de servidumbres de construcción temporales.

La propuesta alternativa 1:

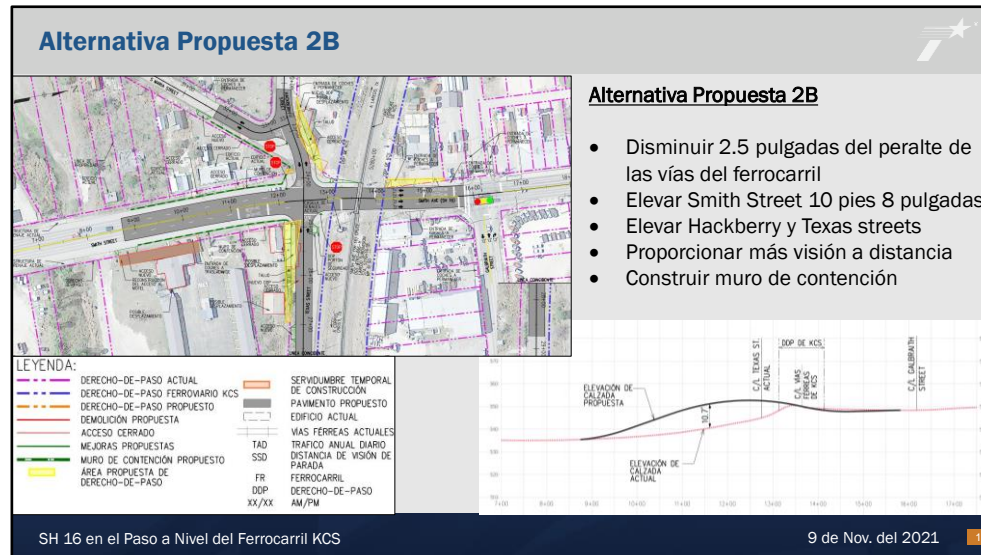
- No incluye modificaciones ferroviarias
- Elevar Smith Street 11 pies y 6 pulgadas
- Elevar y realinear Hackberry y Texas streets
- Construir un muro de contención



14. Alternativa Propuesta 2A

La alternativa propuesta 2A:

- Disminuir 2.5 pulgadas del peralte de las vías del ferrocarril
 - Elevar 7 pies y 7 pulgadas a lo largo de Smith Street
 - Realinear Hackberry y Texas streets
- Construir un muro de contención



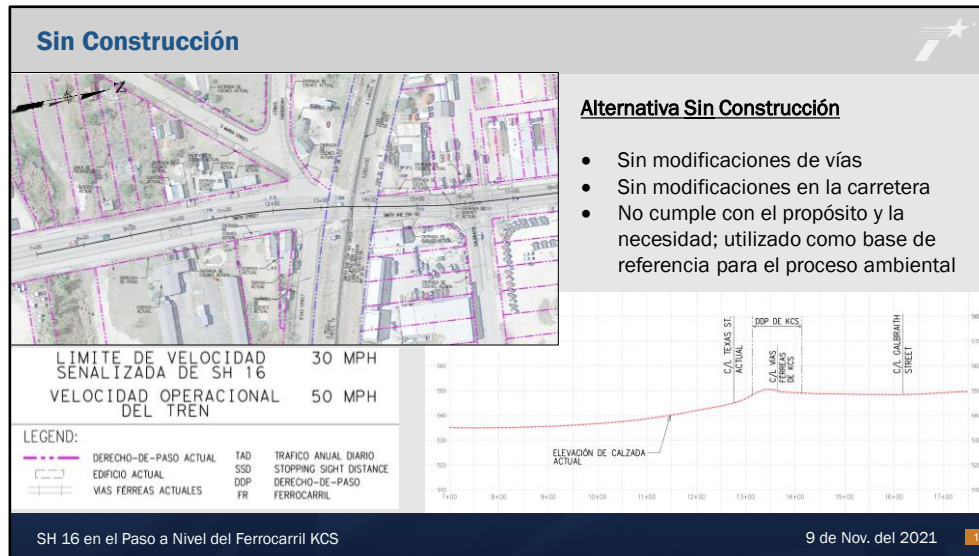
Alternativa Propuesta 2B

- Disminuir 2.5 pulgadas del peralte de las vías del ferrocarril
- Elevar Smith Street 10 pies 8 pulgadas
- Elevar Hackberry y Texas streets
- Proporcionar más visión a distancia
- Construir muro de contención

15. Alternativa Propuesta 2B

La alternativa propuesta 2B:

- Disminuir 2.5 pulgadas del peralte de las vías del ferrocarril
- Elevar 10 pies y 8 pulgadas a lo largo de la Smith Street
- Realignar Hackberry y Texas streets
- Proporcionar más visión a distancia
- Construir muro de contención



16.Sin Construcción

La alternativa de sin construcción dejará el cruce como está actualmente. No habría modificaciones en la vía o la carretera. Esta opción no satisface la necesidad o el propósito de este proyecto.



**Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al
Departamento de Transporte de Texas**

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la reglamentación 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

17. MOU

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la reglamentación 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.



18. Estudios Ambientales

El proyecto del paso a nivel del ferrocarril SH 16 requiere la preparación de una Evaluación Ambiental de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional o NEPA.

El proceso evalúa alternativas y requiere estudios ambientales antes de que se identifique una alternativa recomendada y se emita una decisión ambiental.

Los estudios de apoyo incluyen una evaluación inicial del sitio para materiales peligrosos, análisis de impacto comunitario, estudios históricos y arqueológicos, evaluación de recursos biológicos, un análisis de ruido de tráfico y evaluación de recursos de agua.

Estudios Ambientales



Resultados Preliminares

- Se necesitarían aproximadamente: 0.25 acres de nuevo derecho de paso para construir las mejoras propuestas.
- Se requerirían aproximadamente 0.1 acres de servidumbre de construcción temporal para un camino de entrada de acceso comercial
- Los posibles impactos a colonias serán investigados y verificados más a fondo.
- No se prevén desplazamientos residenciales.
- Se prevén aproximadamente cinco desplazamientos comerciales y otros (un letrero/toldo).
- Se proponen hasta nueve posibles cambios en el acceso a comercios.
- Un sitio de materiales peligrosos puede potencialmente verse afectado por el proyecto

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

19

19. Estudios Ambientales

Esta diapositiva enumera los resultados potenciales de los estudios ambientales hasta el momento. Continúan los estudios adicionales.

Resultados Preliminares

- Se necesitarían aproximadamente: 0.25 acres de nuevo derecho de paso para construir las mejoras propuestas.
- Se requerirían aproximadamente 0.1 acres de servidumbre de construcción temporal para un camino de entrada de acceso comercial
- Los posibles impactos a colonias serán investigados y verificados más a fondo.
- No se prevén desplazamientos residenciales.
- Se prevén aproximadamente 5 desplazamientos comerciales y otros 1 (un letrero/toldo).
- Se proponen hasta 9 posibles cambios en el acceso a comercios.
- Un sitio de materiales peligrosos puede potencialmente verse afectado por el proyecto

(Pausa para que los espectadores lean la lista)

Estudios Ambientales (continuación)



Preliminary results (cont.)

- Se prevé que los impactos en la llanura de inundación de 100 años ocurran dentro del área del proyecto
- No se prevén impactos a arroyos, riachuelos y/o zonas húmedas
- No se prevén impactos en especies amenazadas y en peligro de extinción
- No se prevé que los sitios arqueológicos se vean afectados
- Se prevé que hasta seis estructuras históricas se vean potencialmente afectadas
- No hay parques y áreas de recreación en el área del proyecto
- El análisis de ruido del tráfico está en espera de ser aprobados

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

20

20. Estudios Ambientales

Y aquí hay más resultados potenciales de los numerosos estudios ambientales necesarios para evaluar el proyecto.

Preliminary results (cont.)

- Se prevé que los impactos en la llanura de inundación de 100 años ocurran dentro del área del Proyecto
- No se prevén impactos a arroyos, riachuelos y/o zonas húmedas
- No se prevén impactos en especies amenazadas y en peligro de extinción
- No se prevé que los sitios arqueológicos se vean afectados
- Se prevé que hasta seis estructuras históricas se vean potencialmente afectadas
- No hay parques y áreas de recreación en el área del Proyecto
- El análisis de ruido del tráfico está en espera de ser aprobados

(Pausa para que los espectadores lean la lista)

Matriz de Evaluación Alternativa					
CRITERIOS					
INGENIERÍA	Unidades	Alternativa 1 - Sin cambios en la vía, sólo mejoras en la carretera	Alternativa 2A - Cambios menores en la vía (reducir el peralte existente de 3.5" a 2.5") y menos mejoras en la carretera	Alternativa 2B - Cambios menores en la vía (reducir el peralte existente de 3.5" a 2.5") y adicionales mejoras en la carretera	Sin construcción, sin cambios en la pista y sin mejoras en la carretera
Cumple con la Seguridad en Carreteras y Ferrocarriles	Cada	Sí	Sí	Sí	NO
Posible PROPUESTA ROW (AC)	Acres	0.25	0.25	0.25	0
Posible Servidumbre Temporal de Construcción (TCE) (AC)	Acres	0.1	0	0.1	0
MEDIOAMBIENTAL					
Sitios de Materiales Potencialmente Peligrosos	Cada	1	1	1	0
Llanuras Aluviales de 100 años	Acres	1.94	1.6	1.94	0
Posibles Estructuras Históricas Antiguas	Cada	6	5	6	0
Posibles Desplazamientos Comerciales	Cada	5	4	4	0
Posibles Otros Desplazamientos	Cada	1	0	1	0
Posibles Cambios en el Acceso					
Posibles Entradas Cerradas	Cada	6	5	5	0
Posibles Caminos de Entrada Reubicados	Cada	3	2	3	0
Total de Entradas Afectadas	Cada	9	7	8	0
Receptores de Ruido Sensible	Cada	5	4	5	0
Costo (MM)	\$	6.5	4.2	6.3	0
NOTAS		Cumple con los requisitos de seguridad, pero afecta a la mayor cantidad de propiedades	Cumple con los requisitos de seguridad e impacta en el menor número de propiedades	Cumple mejor con los requisitos de seguridad, pero afecta a la segunda o mayor cantidad de propiedades	No cumple con los requisitos de seguridad

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

21

21. Matriz de Evaluación Alternativa

Se desarrolló una matriz de evaluación para comparar las cuatro alternativas que incluye tres alternativas de construcción y una alternativa de no construir, o no hacer nada.

La matriz incluía varios criterios de ingeniería y ambientales. Como pueden ver, cada una de las alternativas de construcción propuestas requerirían un cuarto de acre de derecho de paso adicional y las Alternativas 1 y 2B requerirían una décima parte de un acre de servidumbre de construcción temporal. La alternativa 1 incluye las adquisiciones de propiedades de mayor potencial.

Alternativa Preferida



Se evaluaron un total de cuatro alternativas:

- Tres alternativas de construcción
- Una alternativa "Sin Construcción" sin hacer cambios en el cruce ferroviario

De las cuatro alternativas evaluadas, la Alternativa 2A, es la alternativa preferida ya que cumple con los requisitos de seguridad e impacta el menor número de propiedades.

La Alternativa 2A implica reducir la pendiente ferroviario y realinear Smith Street para que coincida con el nuevo peralte ferroviario.

22. Alternativa Preferida

La Alternativa 2A se determinó como la Alternativa Preferida porque cumple con los requisitos de seguridad e impacta el menor número de propiedades.

Información Sobre el Derecho de Paso

- Aproximadamente 0.25 de acres de derecho de paso para todas las opciones excepto la opción sin construcción.
- Aproximadamente 0.1 acres de servidumbres de construcción temporales para las alternativas propuestas 1 y 2B
- De cuatro a cinco potenciales desplazamientos para todas las opciones excepto la de sin construcción.
- La Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Uniform Act)
- Los folletos de derecho de paso están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Se puede obtener información sobre los beneficios, los servicios y el calendario de Adquisición del Derecho de Paso llamando a la Oficina del Distrito de Pedro Escobar TxDOT al (956) 702-6179



SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS

9 de Nov. del 2021

23

23. Información Sobre el Derecho de Paso

TxDOT se esfuerza por minimizar los impactos de las mejoras en las carreteras, pero el estado a veces necesita espacio adicional para realizar las mejoras. En este caso, se necesita un cuarto de acre de derecho de paso para las mejoras, junto con una posibilidad de añadir una décima parte de un acre para las servidumbres de construcción temporales para las Alternativas Propuestas 1 y 2B. Se encuentran de cuatro a cinco desplazamientos potenciales de edificios comerciales.

Cualquier propiedad comprada por el estado sigue la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Raíces de 1970. Los folletos de derecho de paso están disponibles en el sitio de internet de TxDOT en la dirección que aparece en esta diapositiva.

La información sobre los beneficios, los servicios y el calendario de adquisición del Derecho de Vía se pueden obtener llamando a Pedro Escobar, Oficina del Distrito de Pharr TxDOT al (956) 702-6179.



24. Calendario/Próximos Pasos




Aquí puede ver el calendario tentativo del proyecto. El proyecto comenzó a principios de este año y las reuniones de las partes interesadas se llevaron a cabo hace un par de meses con propietarios potencialmente afectados. No se han tomado decisiones finales. Todavía está por tomarse una decisión sobre el estudio ambiental y el diseño detallado. En este punto, estimamos que podría ser 2024 antes de que comience la construcción. El calendario está sujeto a cambios. Damos la bienvenida a las aportaciones del público y en la siguiente diapositiva le mostraremos cómo enviarnos sus comentarios.

- Tentative Schedule = Calendario Tentativo
- SH 16 en el paso a nivel de Ferrocarril Kansas City Southern (KCS)
- We are here = Estamos aquí
- Project Kickoff = Inicio del Proyecto
- Abril = Abril
- Stakeholder Meetings = Reunión de Accionistas
- Aug = Agosto
- Public Meeting = Reunión Pública
- Nov. = Noviembre
- Environmental Determination = Determinación Ambiental
- Detailed Design = Diseño Detallado
- Begin Construction = Inicio de la Construcción

Schedule subject... = El calendario esta sujeto a cambios y depende de la adquisición del derecho de paso y posibles ajustes a los servicios.

Cómo Enviar sus Comentarios

Todos los comentarios deben recibirse o estar sellados antes del lunes 29 de noviembre del 2021 para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión.

		
En línea	Correo Electrónico	Correo Postal
<p>www.txdot.gov Keyword search "SH 16 at Railroad Grade Crossing".</p>	<p>Robin.Gelston@txdot.gov</p>	<p>TxDOT Pharr District Attn: Robin Gelston 600 West Interstate 2 Pharr, Texas 78577</p>
<p>¿Preguntas adicionales? Cualquier pregunta relacionada con este proyecto se puede hacer en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.</p>		
<p>Favor de Contactar: Epi Gonzalez, Project Manager Teléfono: (956) 702-6127 Correo Electrónico: Epi.gmenio.Gonzalez@txdot.gov</p>		

SH 16 en el Paso a Nivel del Ferrocarril KCS 9 de Nov. del 2021 25

25. Cómo Enviar sus Comentarios

Sus comentarios son solicitados y ayudarán a hacer un mejor proyecto. Hay varias formas de enviar comentarios.

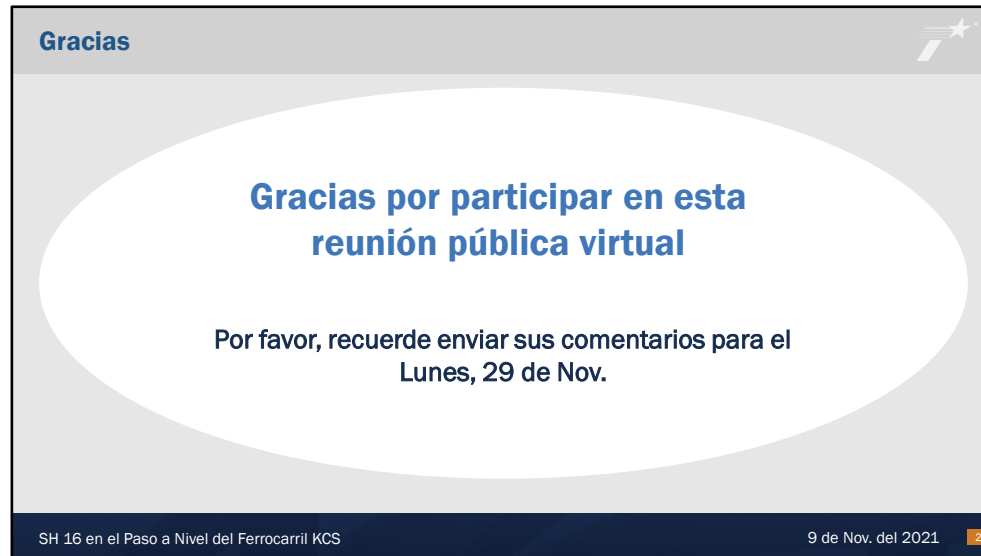
Primero, los comentarios podrán ser enviados en línea yendo al sitio de internet de TxDOT en: www.txdot.gov e ingresando las palabras clave "SH 16 at Railroad Grade Crossing."

Los comentarios también podrán ser enviados por correo electrónico a: Robin.Gelston@txdot.gov

Por último, los comentarios podrán ser enviados por correo postal a:

TxDOT Pharr District Office
Attn: Robin Gelston, Environmental Supervisor
600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577

Como recordatorio, todos los comentarios deben recibirse **el lunes 29 de noviembre del 2021 o antes.**



26. Gracias

Gracias por participar en esta reunión pública virtual para el proyecto de seguridad en la Carretera Estatal 16 en el paso a nivel del ferrocarril Kansas City Southern en Hebbroville. Esperamos recibir sus comentarios.