



Notice Draft Environmental Assessment Available for Public Review and Virtual Public Hearing With In-Person Option

State Loop (SL) 195
FM 755 to US Highway (US) 83—One Mile NW of the Loma Blanca Intersection
CSJs: 3632-01-001, etc.
Starr County, Texas

The Pharr District of the Texas Department of Transportation (TxDOT) proposes to construct a new-location relief route in Starr County between Rio Grande City and Roma. The proposed roadway would extend from Farm-to-Market (FM) 755 to US Highway (US) 83—one-mile northwest of the Loma Blanca Intersection. The total distance of the project is approximately 17.24 miles.

This notice advises the public that a draft environmental assessment (EA) is available for public review and TxDOT will be conducting an online virtual public hearing on the proposed project with an in-person option. The virtual hearing will be held on **Monday, Sept. 14, 2020 at 3 p.m.** To log onto the virtual public hearing, go to the following web address at the date and time indicated above: www.txdot.gov. In the upper right-hand search box enter the search keyword: SL 195. Project staff will give a presentation which will be a pre-recorded video and will include both audio and visual components. Please note that the pre-recorded presentation will not be available on the website until the time and date listed above. Following the virtual public hearing, the presentation will remain available for viewing at the web address indicated above until Thursday, Oct. 1, 2020 at 11:59 p.m. If you do not have internet access, you may call (956) 702-6246 between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday to ask questions about the project and access project materials at any time during the project development process.

Additionally, TxDOT is providing an in-person option for individuals who would like to participate in-person instead of online. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the virtual public hearing which will be playing on a screen, review hard copies of project materials, ask questions of TxDOT staff and/or consultants from a socially distanced approach, and leave written comments. The in-person option will be held on **Tuesday, Sept. 15, 2020 from 9 a.m. to 6 p.m.** at the TxDOT Pharr District Office, 600 W. I-2, Pharr, TX 78577 and on **Wednesday, Sept. 16, 2020 from 9 a.m. to 6 p.m.** at the TxDOT Roma Area Office, 2654 US 83, Roma, TX 78584. The same information will be presented at both locations. Attendance at the in-person option will be **by appointment only**. Individuals wishing to attend the in-person option must call (956) 702-6246 between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday, to make an appointment. In recognition of COVID-19, enhanced safety measures will be applied at the in-person option, including a requirement to wear a face mask, submit to a temperature check prior to entry, have an appointment, and follow social distancing practices. If anyone arrives without an appointment, they may be asked to wait outside to ensure we maintain appropriate occupancy within the hearing room.

For both the virtual public hearing and in-person option, members of the public may call (956) 704-9020 and verbally provide testimony from 3 p.m. on Sept. 14, 2020 to 11:59 p.m. on Oct 1, 2020. Formal written comments may also be provided by mail or email as explained below. All verbally provided testimony and timely written comments submitted by mail or email will be included as part of the official record for this hearing and project and considered by TxDOT. Responses to verbally provided testimony and written comments will be prepared by TxDOT, included as part of the hearing and project record, and made available online.

The proposed project is a new-location reliever route. FM 755 (the eastern terminus) is a two-lane undivided roadway, and US 83 (the western terminus) has two lanes in each direction with a center left-turn lane. The proposed SL 195 project would connect these two existing roadways.

The proposed project would entail the construction of a new-location four-lane divided highway, connecting FM 755 to US 83. The new roadway's typical section would have two 12-foot vehicle travel lanes in each direction and a grassy median; the roadway would expand to include left-turn lanes at the at-grade intersections with existing roadways and

at the turn-around locations provided along the alignment. The roadway would have four-foot inside shoulders and 10-foot outside shoulders within a typical 300-foot-wide right of way. There would be an overpass approach at the intersection with US 83/Loma Blanca Road. In the areas with future overpasses, the right-of-way would increase to 450 feet wide to accommodate future main lanes over the intersection. The overpass approach at US 83/Loma Blanca Road would have two 12-foot vehicle travel lanes in each direction with 17-foot inside shoulders and 10-foot outside shoulders. The proposed project would also include improvements to FM 3167 and FM 649. At these locations, the cross streets would be widened to provide a travel lane and left-turn lane in each direction, for a length of 285 feet within the intersection.

Thirty-six potential waters of the U.S., including wetlands, occur within the proposed project right of way. All proposed roadway and drainage improvements would be designed in a manner to avoid or minimize impacts to jurisdictional crossings. Designs for this project are preliminary, and specific structures for the crossings are not finalized. Coordination with the United States Army Corps of Engineers (USACE) is ongoing. It is anticipated that impacts to these features would be authorized by the USACE under Nationwide Permit 14 for Linear Transportation Projects without a Preconstruction Notification. The project area crosses the mapped FEMA-designated 100-year floodplain of 17 crossings. Potential fill within the floodplain would be determined during final design and coordinated with the appropriate local floodplain administrators. The proposed project would not raise the base flood elevation to a level that would violate applicable floodplain regulations or ordinances.

The proposed project would require approximately 667.01 acres of new right of way. Potential displacements include one commercial, five residential, and seven other structures that appear to be non-habitable sheds or other outbuildings located adjacent to residences. Relocation assistance is available for those displaced through TxDOT's Relocation Assistance Program. The relocation process would be conducted according to the Title II and Title III of the Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act of 1970. Information about the benefits, services and Right of Way Acquisition schedule can be obtained by calling the TxDOT District Office at (956) 702-6110.

The Draft EA, maps and drawings showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the proposed project are available online at www.txdot.gov, keyword: SL 195. These materials will also be available in hard copy form for review at the in-person option. Technical Reports are available upon request.

TxDOT makes every reasonable effort to accommodate the needs of the public. The virtual public hearing will be conducted in English, with Spanish translation services also available. Persons interested in attending the hearing who have special communication or accommodation needs are encouraged to contact Norma Robledo with TxDOT at (956) 702-6161. Requests should be made at least two days prior to the public hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs. For more information about the project please visit www.txdot.gov, keyword: SL 195.

The public is invited to attend this hearing to provide input regarding the proposed project. Written comments from the public regarding the proposed project are requested and may be submitted by mail to: TxDOT, Attn: Pharr District Engineer, 600 W. I-2, Pharr, TX 78577. Written comments may also be submitted by email to Romualdo.Mena@txdot.gov.

All comments must be postmarked or received on or before Oct.1, 2020. Responses to written comments received and public testimony provided will be available online at www.txdot.gov, keyword: SL 195, once they have been prepared.

If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the virtual hearing, please contact Romualdo Mena Jr., P.E., Project Manager with TxDOT at (956) 702-6246 or by email at Romualdo.Mena@txdot.gov.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



**Borrador de evaluación ambiental disponible para revisión pública y
Audiencia pública virtual con opción en persona**

**State Loop (SL) 195
FM 755 a US Highway (US) 83 – One Mile NW of the Loma Blanca Intersection
CSJ: 3632-01-001, etc.
Condado de Starr, Texas**

El Distrito Pharr del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone construir una nueva ruta de ayuda en el Condado de Starr entre la ciudad de Rio Grande y Roma. La carretera propuesta se extendería desde Farm-to-Market (FM) 755 hasta US Highway (US) 83, una milla al noroeste de la intersección de Loma Blanca. La distancia total del proyecto es de aproximadamente 17.24 millas.

Este aviso informa al público que un borrador de la evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. La audiencia virtual se llevará a cabo el **lunes 14 de septiembre de 2020 a las 3:00 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov. En el cuadro de búsqueda superior derecho ingrese la palabra clave de búsqueda: SL 195. El personal del proyecto dará una presentación que será un video pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación pregrabada no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Después de la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el **jueves 1 de octubre de 2020 a las 11:59 p.m.** Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (956) 702-6246 entre las 8:00 am y las 5:00 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proyecto. proceso de desarrollo.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública virtual que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores desde un enfoque socialmente distanciado y salir. comentarios escritos. La opción presencial se llevará a cabo el **martes 15 de septiembre de 2020 de 9:00 a.m. a 6:00 p.m.** en la oficina de distrito de TxDOT Pharr, 600 W. I-2, Pharr, TX 78577 y el **miércoles 16 de septiembre de 2020 de 9:00 a.m. a 6:00 p.m.** en la Oficina del Área de TxDOT Roma, 2654 US 83, Roma, TX 78584. La misma información se presentará en ambas ubicaciones. La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa. Las personas que deseen asistir a la opción en persona deben llamar al (956) 702-6246 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de ingresar, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantengamos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Tanto para la opción de audiencia pública virtual como en persona, los miembros del público pueden llamar al (956) 704-9020 y dar testimonio verbalmente a partir de las 3:00 p.m. el 14 de septiembre de 2020 a las 11:59 p.m. el 1 de octubre de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden enviar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos oportunos enviados por correo o correo electrónico se incluirán como parte del registro oficial de esta audiencia y proyecto y serán considerados por TxDOT. TxDOT preparará las respuestas a los testimonios proporcionados verbalmente y a los comentarios escritos, los incluirá como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea.

El proyecto propuesto es una ruta de relevo de nueva ubicación. FM 755 (la terminal este) es una carretera indivisa de dos carriles, y la US 83 (la terminal occidental) tiene dos carriles en cada dirección con un carril central a la izquierda. El proyecto SL 195 propuesto conectaría estas dos carreteras existentes.

El proyecto propuesto implicaría la construcción de una nueva carretera dividida de cuatro carriles, que conecta FM

755 con US 83. La sección típica de la nueva carretera tendría dos carriles de circulación de vehículos de 12 pies en cada dirección y una mediana cubierta de hierba; la carretera se expandiría para incluir carriles de giro a la izquierda en las intersecciones a nivel con las carreteras existentes y en los lugares de giro provistos a lo largo de la alineación. El camino tendría cuatro pies dentro de los hombros y 10 pies fuera de los hombros dentro de un derecho de paso típico de 300 pies de ancho. Habría un enfoque de paso elevado en la intersección con la US 83 / Loma Blanca Road. En las áreas con futuros pasos elevados, el derecho de paso aumentaría a 450 pies de ancho para acomodar futuros carriles principales sobre la intersección. El enfoque del paso elevado en la US 83 / Loma Blanca Road tendría dos carriles de circulación de vehículos de 12 pies en cada dirección con hombros interiores de 17 pies y hombros exteriores de 10 pies. El proyecto propuesto también incluiría mejoras a FM 3167 y FM 649. En estos lugares, las calles transversales se ampliarían para proporcionar un carril de circulación y un carril de giro a la izquierda en cada dirección, para una longitud de 285 pies dentro de la intersección.

Treinta y seis aguas potenciales de los EE. UU., Incluidos los humedales, se producen dentro del derecho de paso del proyecto propuesto. Todas las mejoras propuestas en la carretera y el drenaje se diseñarían de manera que se eviten o minimicen los impactos en los cruces jurisdiccionales. Los diseños para este proyecto son preliminares, y las estructuras específicas para los cruces no están finalizadas. La coordinación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) está en curso. Se anticipa que los impactos a estas características serían autorizados por el USACE bajo el Permiso Nationwide 14 para Proyectos de Transporte Lineal sin una Notificación de Preconstrucción. El área del proyecto cruza la planicie de inundación de 100 años designada por FEMA de 17 cruces. El llenado potencial dentro de la llanura de inundación se determinaría durante el diseño final y se coordinaría con los administradores locales apropiados de la llanura de inundación. El proyecto propuesto no elevaría la elevación de la inundación base a un nivel que violaría las regulaciones u ordenanzas aplicables de la llanura de inundación.

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 667.01 acres de nuevos derechos de paso. Los desplazamientos potenciales incluyen una estructura comercial, cinco residenciales y otras siete que parecen ser cobertizos no habitables u otras dependencias ubicadas adyacentes a las residencias. La asistencia de reubicación está disponible para aquellos desplazados a través del Programa de asistencia de reubicación de TxDOT. El proceso de reubicación se llevaría a cabo de acuerdo con el Título II y el Título III de la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970. Puede obtener información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de Adquisición de Derecho de Vía llamando a la Oficina del Distrito de TxDOT al (956) 702-6110.

El Borrador de EA, mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov, palabra clave: SL 195. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para revisión en la opción en persona. Los informes técnicos están disponibles a pedido.

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual se llevará a cabo en inglés, con servicios de traducción al español también disponibles. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o adaptación deben comunicarse con Norma Robledo con TxDOT al (956) 702-6161. Las solicitudes deben hacerse al menos dos días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. Para obtener más información sobre el proyecto, visite www.txdot.gov, palabra clave: SL 195.

Se invita al público a asistir a esta audiencia para dar su opinión sobre el proyecto propuesto. Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a: TxDOT, a la atención de: Pharr District Engineer, 600 W. I-2, Pharr, TX 78577. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a Romualdo.Mena@txdot.gov.

Todos los comentarios deben estar matasellados o recibidos antes del 1 de octubre de 2020. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, palabra clave: SL 195, una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual, comuníquese con Romualdo Mena Jr., P.E., Gerente de Proyecto con TxDOT al (956) 702-6246 o por correo electrónico a Romualdo.Mena@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.