



Aviso de la Reunión Pública Virtual con Opción en Persona
Camino West Rail
CSJ: 0921-06-293 | Condado de Cameron, Texas



La Autoridad de Movilidad Regional del Condado de Cameron (CCRMA) en conjunto con la Ciudad de Brownsville (COB), el Condado de Cameron y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone la construcción de un camino para bicicletas y peatones dentro de un camino ferroviario abandonado dentro de los límites de la Ciudad de Brownsville, en el Condado de Cameron, Texas, desde el Boulevard de las Palmas hasta I-69 Este, una distancia total de 6.60 millas. El plan propuesto es construir un camino de uso compartido de 12 pies de ancho que consiste en pavimento de asfalto. Este aviso es para informar al público que el CCRMA llevara a cabo una reunión pública virtual pregrabada en línea con opción en persona para el proyecto propuesto. La reunión pública virtual se llevará a cabo el martes 23 de febrero del 2021 a las 12 p.m. La reunión pública virtual consistirá en una presentación en video que explicará el proyecto propuesto el cual, incluirá componentes audiovisuales, junto con otras exhibiciones y materiales para su revisión. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en el sitio web del Condado de Cameron y en el sitio web de TxDOT en <https://www.cameroncounty.us/47315-3/> o en www.txdot.gov, utilizando la palabra clave “**West Rail Trail.**” Si usted no tiene acceso a internet, puede llamar a Benjamin L. Worsham, PE, PTOE al (956) 247-3500 de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del mismo. Los comentarios formales pueden enviarse por correo o correo electrónico. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanece disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el día 10 de marzo del 2021 a las 5 p.m.

Adicionalmente, el CCRMA ofrece una opción para acceder a la presentación en persona. Los asistentes podrán ver la misma presentación realizada en la reunión publica en línea que se reproducirá en una pantalla, podrán revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal del proyecto desde un enfoque socialmente distanciado y dejar comentarios escritos. La opción presencial se realizará el 23 de febrero del 2021 a partir de la 1 p.m. a las 8 p.m. en el Ciudad de Brownsville ubicado en 1001 E. Elizabeth St., Brownsville, TX 78520, en La Sala de Conferencias del Administrador de la Ciudad, en el 2do piso. La asistencia a la presentación será solo con cita previa. Las personas que deseen asistir a la presentación en persona deberán llamar al (956) 247-3500 entre las 8 a.m. a las 5 p.m. de lunes a viernes, para hacer la cita. En cuanto al tema COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad para las personas que deseen asistir a la presentación, incluyendo el requisito de usar una mascarilla, someterse a una revisión de temperatura corporal antes de ingresar, tener una cita previa y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantengamos la ocupación adecuada dentro de la Sala de Conferencias del Administrador de la Ciudad.

El camino de West Rail utilizaría un corredor antiguo ferroviario que consiste solo en la base de roca que varía en ancho de 25 a 30 pies. Se ha eliminado toda la demás infraestructura ferroviaria. Las zanjas de drenaje de pasto que corren paralelas a ambos lados de la base de roca proporcionaron drenaje para el antiguo ferrocarril y permanecerán para proporcionar drenaje para el camino de bicicletas y peatones. El ancho del derecho de vía (ROW) del ferrocarril existente es de 100 pies de ancho a lo largo del proyecto. La sección propuesta para el proyecto consiste en un camino de doble propósito de 12 pies de ancho para uso de bicicletas y peatones. Se construirían dos estructuras de drenaje para abarcar las características de drenaje existentes y se proporcionarían conexiones a



Aviso de la Reunión Pública Virtual con Opción en Persona
Camino West Rail
CSJ: 0921-06-293 | Condado de Cameron, Texas



vecindarios en varios lugares a lo largo de los límites del proyecto.

Cualquier documento o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del Proyecto, el tiempo estimado de construcción y otra información relacionada con el proyecto estarán disponibles en línea en <https://www.cameroncounty.us/47315-3/> o en www.txdot.gov utilizando la palabra clave “**West Rail Trail**.”

El CCRMA hace todos los esfuerzos para adaptarse a las necesidades del público. La reunión pública virtual será en inglés y español. Si tiene una adaptación especial de comunicación o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de sus necesidades. Llame al (956) 247-3500 a más tardar el día 19 de febrero del 2021. Tenga en cuenta que se solicita un aviso con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Condado de Cameron las arregle.

Se le solicita que los comentarios sobre el proyecto sean enviados por correo a la Autoridad Regional del Condado de Cameron, 3461 Carmen Avenue, Rancho Viejo, Texas 78575. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a Benjamin.worsham@co.cameron.tx.us. Todos los comentarios deberán recibirse antes del día 10 de marzo del 2021 para que formen parte del registro de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en <https://www.cameroncounty.us/47315-3/> o en www.txdot.gov, una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión, favor de comunicarse con el Señor Benjamin L. Worsham, P.E., P.T.O.E. al (956) 247-3500 o benjamin.worsham@co.cameron.tx.us.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales para este proyecto son, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.