

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

FM 3351

Desde I-10 hasta Desperado Way

Condado de Bexar | CSJ: 3212 06 017

TxDOT Distrito de San Antonio

Asignación de la Ley Nacional de Política Medioambiental a TxDOT: La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutadas por FHWA y TxDOT.

Bienvenidos a la presentación pregrabada del Departamento de Transporte del Distrito de San Antonio para la propuesta de ampliación de FM 3351, conocida localmente como Ralph Fair Road, desde I-10 hasta Desperado Way en el condado de Bexar, Texas.

Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Esta es una presentación pregrabada que estará disponible en línea el martes 17 de septiembre de 2024 a las 5 p.m.

El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental se aplica a este proyecto. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutadas por FHWA y TxDOT.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

The slide features the Texas Department of Transportation logo in the top left and the slogan "Conectándole con Texas." in the top right. The main text reads "HELP #EndTheStreakTX" in large, bold letters, with "HELP" in white and "#EndTheStreakTX" in yellow. Below this, it says "Poner fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas." in yellow. At the bottom, there are icons for Facebook, Twitter, and Instagram, a QR code, and the text "TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX) #EndTheStreakTX Conjunto de herramientas". A small blue number "2" is in the bottom right corner of the slide.

Debido a que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la campaña End The Streak de TxDOT. El último día sin muertes en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre de 2000. Eso significa que durante casi 24 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Slide content:

¿Cuál es el propósito de la reunión pública virtual con una casa abierta en persona?

- Más información sobre el proyecto
- Revisar las mejoras propuestas
- Proporcionar comentarios

3

Esta presentación proporcionará una visión general del proyecto FM 3351, detalles de las mejoras propuestas y cómo puede proporcionar información.

Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública, los comentarios deben recibirse el miércoles 2 de octubre de 2024 o antes.

Sus comentarios son una parte importante de este proceso y se tendrán en cuenta en el desarrollo del proyecto. Le animamos a que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que ellos también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso. Los materiales de puertas abiertas se pueden ver en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 3351 from I-10". La información de esta página web es la misma que se muestra en esta presentación.

¡Empecemos!

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

 *Conectándole con Texas.*

Ubicación del proyecto

Límites del Proyecto

- FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Longitud del Proyecto

- Aproximadamente 3 millas

Condado

- Bexar



4

Los límites del proyecto son FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way. El proyecto tiene una longitud aproximada de tres millas y está ubicado en el condado de Bexar, Texas.

Objetivo del proyecto

¿Qué estamos tratando de hacer?

- Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular
- Mejorar la movilidad en la región norte de rápido crecimiento del condado de Bexar
- Mejorar la eficiencia operativa del corredor

5

Los objetivos del proyecto son:

- Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular,
- Mejorar la movilidad en la región norte de rápido crecimiento del condado de Bexar y
- Mejorar la eficiencia operativa del corredor.

Mejoras propuestas

- Ampliación a una carretera dividida de seis carriles con una mediana elevada desde I-10 hasta la puerta principal de Camp Stanley
- Ampliación a una carretera no dividida de cuatro carriles con un carril central para girar a la izquierda desde la puerta principal de Camp Stanley hasta Desperado Way
- Adaptaciones para ciclistas y peatones
- Mejoras en las intersecciones de I-10 y Curres Creek
- Mejoras de drenaje
- Reconstrucción de accesos de entradas

6

Las mejoras propuestas para el proyecto FM 3351 incluyen:

- Ampliación a una carretera dividida de seis carriles con una mediana elevada desde I-10 hasta la puerta principal de Camp Stanley,
- Ampliación a una carretera no dividida de cuatro carriles con un carril central para girar a la izquierda desde la puerta principal de Camp Stanley hasta Desperado Way,
- Adaptaciones para ciclistas y peatones,
- Mejoras en las intersecciones de I-10 y Curres Creek,
- Mejoras de drenaje y
- Reconstrucción de accesos de entradas.



Por qué y cuándo considerar una mediana elevada

- Desempeña un papel fundamental en el funcionamiento y la seguridad de una carretera
- Vías de varios carriles con un alto nivel de actividad peatonal
- Lugares de alto riesgo de accidentes o donde es deseable limitar los giros a la izquierda para mejorar la seguridad
- Carreteras en las que las consideraciones estéticas son una alta prioridad

Fuente: Manual AM de la Junta de Investigación del Transporte (TRB)

7

Las medianas elevadas juegan un papel crítico en el funcionamiento y la seguridad de una carretera. Es importante considerar agregar medianas elevadas cuando hay carreteras de varios carriles con un alto nivel de actividad peatonal y cuando hay lugares de alto riesgo de accidentes a lo largo del corredor.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

Cerca separados, financiados proyectos de construcción

- **FM 3351 Cibolo Creek Bridge** – En construcción
- **Puente de giro I-10** – Se prevé que la construcción comience en 2027

Tenga en cuenta que estos son proyectos de construcción separados.

8

Los proyectos financiados cercanos incluyen la construcción en curso en el puente FM 3351 Cibolo Creek, así como el proyecto del puente I-10 Turnaround que se prevé que comience a construirse en 2027. Por favor tenga en cuenta que estos son proyectos de construcción separados.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



TxDOT ha estado estudiando el corredor FM 3351, coordinando con las partes interesadas y agencias clave, e implementando proyectos financiados para la carretera desde 2019.

El 25 de septiembre de 2023, el condado de Kendall proporcionó una resolución de apoyo a los esfuerzos de TxDOT para ampliar FM 3351 para reducir la congestión y mejorar la seguridad y la movilidad. Del mismo modo, el 19 de octubre de 2023, la ciudad de Fair Oaks Ranch aprobó una resolución en apoyo de la ampliación de TxDOT de FM 3351 entre I-10 y SH 46. En respuesta, TxDOT inició el diseño esquemático y los estudios ambientales para el proyecto propuesto en FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way en 2023.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

Crecimiento demográfico (2005 - 2023)

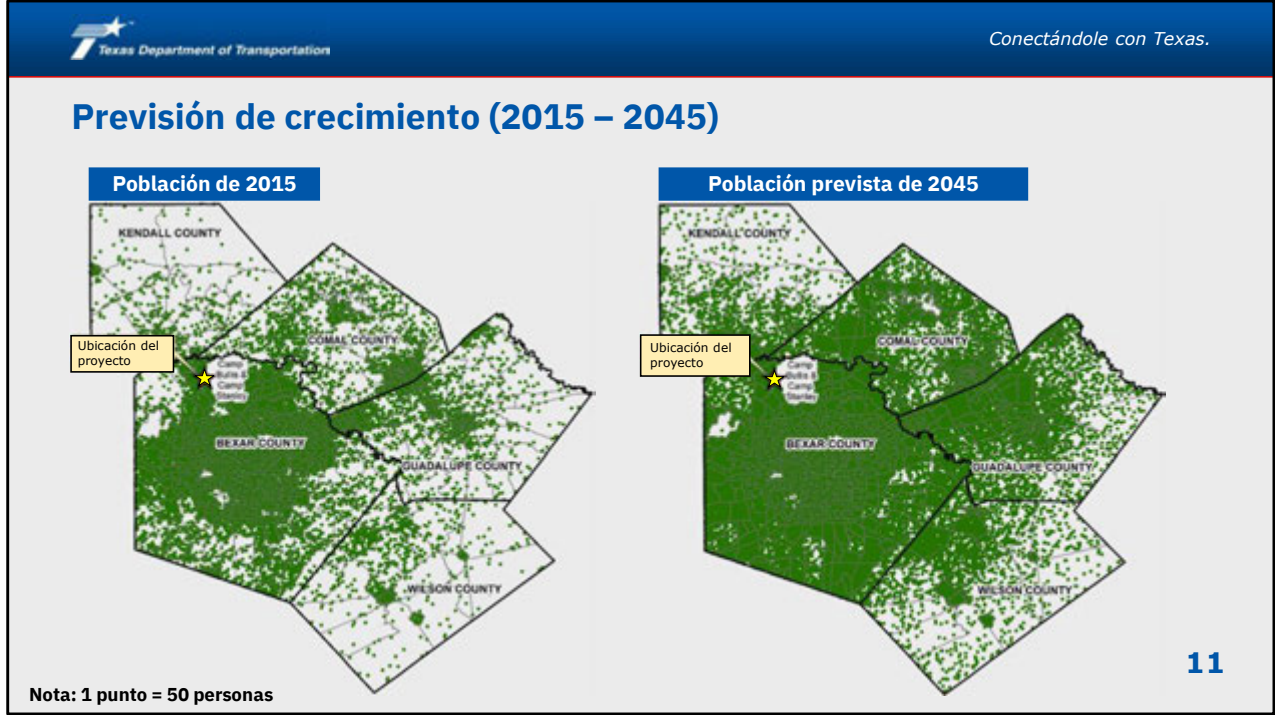


10

Las imágenes en la pantalla ilustran el crecimiento de la población a lo largo del corredor FM 3351 desde 2005 hasta 2023.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona



Estas imágenes muestran el crecimiento demográfico previsto en el área circundante desde 2015 hasta 2045, con cada punto verde representando a 50 personas.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona



El mapa de la derecha ilustra la densidad de accidentes a lo largo del corredor FM 3351. Entre 2021 y 2023, ocurrieron más de 200 choques dentro de los límites del proyecto, con puntos calientes en I-10, Old Fredericksburg Road, Curres Creek, Old Paseo Way y Desperado Way.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona



A medida que continúa el crecimiento de la población en el área del proyecto, más vehículos están utilizando esta carretera. Este gráfico muestra el tráfico diario promedio en FM 3351. En 2015, alrededor de 8,400 vehículos circulaban diariamente por las carreteras, casi duplicándose a 14,900 vehículos en 2021. Para 2023, se agregaron más de 7,000 vehículos adicionales diariamente y se proyecta que el tráfico alcance los 42,500 vehículos por día para 2059.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Texas Department of Transportation		Conectándole con Texas.					
Tiempos de viaje							
Intersección FM 3351	Control del tráfico	Retrasos de viaje (segundos por vehículo)					Pico AM Tiempos de viaje
		2018	2029		2049		
		Existente	Sin construcción	Propuesta	Sin construcción	Propuesta	
I-10 Eastbound Frontage Road	Señalizado	11	20	18	37	27	
I-10 Westbound Frontage Road	Señalizado	20	116	31	168	36	
Curres Creek	Propuesta Señalizado	1	111	18	2,190	54	
Old Paseo Way	Señalizado	13	27	7.3	46	7	

Intersección FM 3351	Control del tráfico	Retrasos de viaje (segundos por vehículo)					Pico PM Tiempos de viaje
		2018	2029		2049		
		Existente	Sin construcción	Propuesta	Sin construcción	Propuesta	
I-10 Eastbound Frontage Road	Señalizado	19	22	23	44	30	
I-10 Westbound Frontage Road	Señalizado	15	118	33	189	55	
Curres Creek	Propuesta Señalizado	1	175	19	2,725	58	
Old Paseo Way	Señalizado	8	28	8	46	9	

14

Ahora, comparemos los retrasos en los viajes. Estos dos gráficos comparan los retrasos existentes y proyectados en las intersecciones a lo largo de FM 3351 para 2018, 2029 y 2049. El gráfico superior muestra los retrasos durante el período pico de la mañana (o la hora pico de la mañana) y el gráfico inferior cubre el período pico de la tarde (o la hora pico de la tarde).

Para 2029 y 2049, se presentan dos escenarios: la condición de "no construcción" y la condición "propuesta". La condición de no compilación sirve como línea de base, suponiendo que no se realicen mejoras y FM 3351 permanezca en su estado actual. La condición propuesta supone que el proyecto se implementa.

En 2018, los retrasos en FM 3351 en estas intersecciones fueron mínimos, y los vehículos pasaron por las intersecciones en 20 segundos o menos. Sin embargo, para 2029, se espera que los retrasos aumenten, particularmente en la carretera principal I-10 en dirección oeste y Curres Creek, donde podrían llegar de 2 a 3 minutos sin mejoras. Sin embargo, con el proyecto propuesto en marcha, los retrasos se reducirían sustancialmente, permitiendo que los vehículos pasen por cada intersección en menos de un minuto.

Dado el crecimiento de la población, el aumento del tráfico y los retrasos, y los puntos calientes de accidentes identificados en FM 3351, se necesitan mejoras en la movilidad.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

Sección típica existente

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Derecho de vía existente:
78' - 160'

Línea central

12' Carril 12' Carril

Sección típica existente

- Un carril en cada dirección
- Derecho de vía de 78 a 160 pies

15

Para comprender mejor las mejoras propuestas, analizaremos las condiciones existentes de FM 3351.

FM 3351 actualmente tiene un carril en cada dirección dentro de un ancho de derecho de vía existente que varía de 78 a 160 pies.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

Sección típica propuesta

FM 3351 desde I-10 hasta la entrada principal de Camp Stanley

Derecho de vía propuesto: 135' - 180' Preliminar y sujeto a cambios

Camino de uso compartido

10'

11' Carril

11' Carril

11' Carril

16' Mediana

11' Carril

11' Carril

11' Carril

Línea central

Sección típica propuesta

- Ampliación de la carretera para incluir tres carriles de circulación en cada dirección
- Adición de una mediana central elevada
- Proporcionar alojamiento para ciclistas y peatones

16

Desde I-10 hasta la entrada principal de Camp Stanley, el diseño propuesto por TxDOT incluye:

- Ampliación de la carretera para incluir tres carriles de circulación en cada dirección.
- Adición de una mediana central elevada.
- Y, proporcionar adaptaciones para ciclistas y peatones.

El ancho del derecho de vía propuesto sería de 135 a 180 pies en esta sección.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

Sección típica propuesta

FM 3351 desde la entrada principal de Camp Stanley hasta Desperado Way

Derecho de vía propuesto 125' - 165' Preliminar y sujeto a cambios

Camino de uso compartido

Línea central

10'

11' Carril

11' Carril

16' Carril

11' Carril

11' Carril

Sección típica propuesta

- Ampliar la carretera para incluir dos carriles de circulación en cada dirección y un carril central para girar a la izquierda
- Proporcionar adaptaciones para ciclistas y peatones

17

Desde la entrada principal de Camp Stanley hasta Desperado Way, el diseño propuesto incluye:

- Ampliación de la carretera para incluir dos carriles de circulación en cada dirección y un carril central para girar a la izquierda.
- Y, proporcionar adaptaciones para ciclistas y peatones.

En esta sección, el derecho de vía propuesto sería de 125 a 165 pies de ancho.

 Conectándole con Texas.

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y medioambiental es que se están estudiando:

-  **Recursos hídricos**
-  **Ruido del tráfico**
-  **Recursos biológicos**
-  **Recursos sociales y comunitarios**

 Las limitaciones medioambientales son áreas clave que debemos evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras.

TxDOT evitaría o minimizaría y mitigaría los impactos en la mayor medida posible.

Consulte la exposición del mapa de restricciones ambientales.

Con cualquier proyecto que reciba fondos federales, TxDOT está obligado a evaluar los posibles impactos medioambientales y seguir la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969, también conocida como NEPA, por sus siglas en ingles.

De conformidad con la NEPA y otras regulaciones medioambientales federales y estatales, el proceso ambiental incluirá una evaluación de los impactos potenciales al medio ambiente natural y humano. Esto incluye, pero no se limita a, evaluaciones de recursos hídricos, ruido de tráfico, recursos biológicos y recursos sociales y comunitarios.

Las limitaciones medioambientales son áreas clave que debemos evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras.

TxDOT evitaría o minimizaría y mitigaría los impactos en la mayor medida posible.

 *Conectándole con Texas.*

Consideraciones medioambientales

 Recursos naturales	 Recursos Culturales y Tierras Protegidas	 Otros recursos
<ul style="list-style-type: none">• Calidad del aire• Recursos Hídricos Superficiales• Acuífero Edwards• Especies amenazadas y en peligro de extinción• Geología y tierras de cultivo	<ul style="list-style-type: none">• Recursos históricos• Recursos Arqueológicos• Sección 4(f)/Sección 6(f)/Capítulo 26 Propiedades	<ul style="list-style-type: none">• Materiales peligrosos• Ruido del tráfico• Recursos de la comunidad

19

Las consideraciones medioambientales adicionales incluyen los recursos naturales, los recursos culturales y las tierras protegidas, y otros recursos como el ruido del tráfico.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way


Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



El equipo del proyecto identificó las limitaciones medioambientales en las primeras etapas del proceso de desarrollo del proyecto para evitar o minimizar los impactos sobre los recursos medioambientales. Las limitaciones a lo largo del corredor incluyen Camp Stanley, fuentes de agua, hábitat de curruca mejilla dorada y posibles sitios de materiales peligrosos.

Para mayor claridad, se puede ver un mapa ampliado yendo a www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 3351 from I-10", o en la casa abierta en persona.

 *Conectándole con Texas.*


Derecho de vía propuesto

Se anticipan aproximadamente 16.3 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto.

No se prevén desplazamientos.

No se han tomado decisiones finales con respecto al diseño propuesto o la huella del derecho de vía.

Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

 TxDOT.gov Página web de la Declaración de Derechos y Recursos de los Propietarios de Tierras

ESCANÉEME 21

Sujeto a las consideraciones finales de diseño, se anticipa que el proyecto propuesto requerirá la adquisición de aproximadamente 16.3 acres de nuevo derecho de vía. No se prevén desplazamientos.

Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada. Para obtener más información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía de TxDOT, visite txdot.gov, busque las palabras clave "Landowner Bill of Rights" o escanee el código QR que se muestra en la pantalla.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona



Al observar el proceso del proyecto como un cronograma detallado, vemos que TxDOT anticipa la aprobación del diseño medioambiental y esquemático a mediados de 2025.

Este cronograma está sujeto a cambios.

Durante este proceso, la participación pública es crucial. Gracias por participar y TxDOT le solicita su opinión sobre este proyecto propuesto.



Pasos siguientes

- Documentar, evaluar y abordar los comentarios del público
- Recopilar y analizar datos adicionales
- Perfeccionar el diseño vial propuesto

TxDOT alienta y solicita la opinión pública sobre:

- Problemas de movilidad y seguridad dentro del corredor
- Mejoras propuestas que se están examinando
- Cualquier limitación medioambiental que hayamos podido haber pasado por alto
- Planes de desarrollo futuros que deben tenerse en cuenta

23

Los próximos pasos en este proyecto serán:

- Documentar, evaluar y abordar los aportes del público,
- Recopilar y analizar datos adicionales y
- Perfeccionar el diseño vial propuesto

TxDOT alienta y solicita la opinión pública sobre lo siguiente:

- Problemas de movilidad y seguridad dentro del corredor,
- Mejoras propuestas que se están examinando,
- Cualquier limitación medioambiental que podamos haber pasado por alto y
- Planes de desarrollo futuros que deben ser considerados.

FM 3351 desde I-10 hasta Desperado Way

Reunión pública virtual con una casa abierta en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

 Conectándole con Texas.

Cómo enviar sus comentarios

**Formulario de comentarios**
Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona.

**Correo electrónico**
Envíe un comentario a: FM3351@pozcam.com

**Taquígrafo de la corte**
Dar testimonio verbal en persona con el taquígrafo/transcriptor de la corte durante la casa abierta.

**Correo**
Envíe un comentario por correo a:
Equipo del proyecto FM 3351
c/o Poznecki-Camarillo, LLC
4801 Northwest Loop 410, Ste. 108
San Antonio, Texas 78229

**En línea**
Visite www.txdot.gov y busque las palabras clave "FM 3351 from I-10"

Por favor, envíe o mataselle sus comentarios antes del:

Miércoles
2 de oct. de 2024



◀ TxDOT.gov
Página web de Audiencias y Reuniones para FM 3351

ESCANÉEME

Sus comentarios son importantes para TxDOT, y puede enviarlos de las siguientes maneras:

- En la casa abierta en persona, proporcione comentarios por escrito en los formularios proporcionados.
- Visite TxDOT.gov, búsqueda de palabras clave "FM 3351 from I-10" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea.
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a FM3351@pozcam.com
- Envíe sus comentarios por correo a la dirección anotada en la pantalla
- O bien, puede dar testimonio verbal al taquígrafo/transcriptor de la corte en la casa abierta en persona.

Las preguntas o comentarios pueden ser enviados a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del miércoles 2 de octubre de 2024. Las respuestas a los comentarios se incluirán en el registro oficial y se publicarán en txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 3351 from I-10".



¡Gracias!

Gracias por acompañarnos.