



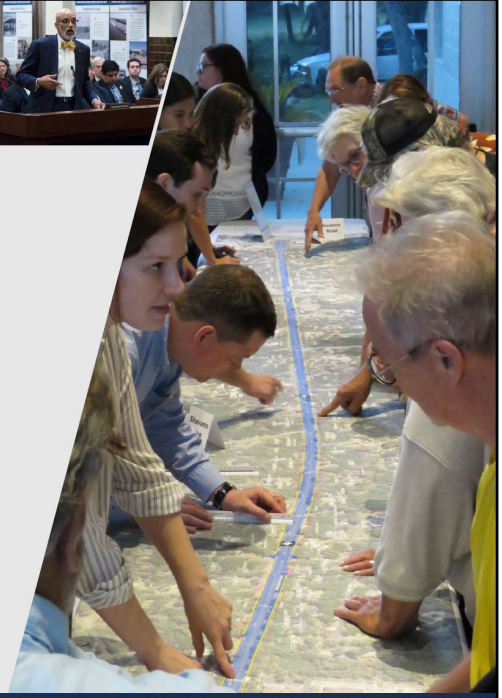
# BIENVENIDOS

## Audiencia Pública Virtual

FM 1560 Proyecto de Expansión

De FM 471 (Culebra Road) a SH 16 (Bandera Road)  
Bexar County, Texas

CSJs: 2230-01-020 y 2230-01-021



15 de Abril del 2021

El Departamento de Transporte de Texas les da la bienvenida a la audiencia pública virtual para el proyecto de expansión de FM 1560 de FM 471 a SH 16 en Bexar County, Texas.



**TxDOT ha cambiado la tradicional audiencia pública en persona a un formato en línea a consecuencia del brote de COVID-19.**

---

**Los documentos de la Audiencia Pública Virtual estarán disponibles en la página de internet [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) ingresando “FM 1560 from FM 471” en el buscador**

**TxDOT ha cambiado la tradicional audiencia pública en persona a un formato en línea a consecuencia del brote de COVID-19. Esto es para reducir el contacto entre personas y las reuniones grandes. Esta audiencia pública virtual y la información en la página de internet de TxDOT proporcionará el mismo contenido como en las audiencias en persona. Los documentos que fueron usados en esta presentación estarán disponibles para ver y descargar en la página de internet de TxDOT [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) e ingresando “FM 1560 from FM 471” en el buscador.**



1

### Informar al Público:

- Propósito del Proyecto
- Descripción del Proyecto
- Impacto al Medio Ambiente

2

### Comentarios Públicos – **Fecha límite, 1 de Mayo de 2021**

El propósito de esta Audiencia Pública Virtual es para informar al público sobre el proyecto en propuesta y solicitar comentarios al público.

Esta presentación incluye información sobre la necesidad y el propósito del Proyecto, la descripción del Proyecto que incluye su diseño, los requisitos para el derecho a vía, el calendario de trabajo, y finalmente, los impactos al medio ambiente que podrán resultar del proyecto.

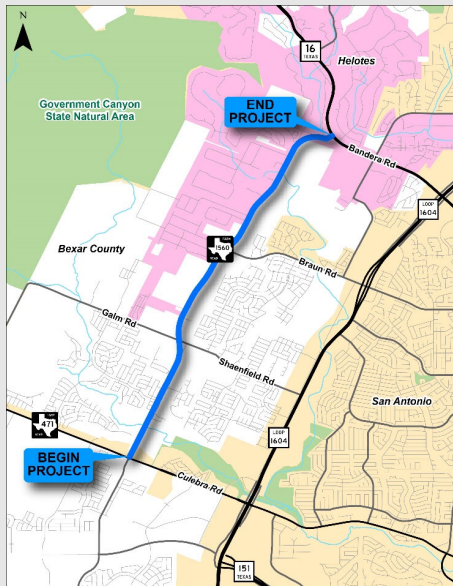
Estamos solicitando al público que nos proporcionen sus comentarios sobre el Proyecto. Se han realizado cambios sustanciales al Proyecto desde su inicio en Enero del 2019, y es importante para nosotros saber sus opiniones y/o comentarios. Al final de esta presentación explicaremos cómo enviar sus comentarios. La fecha límite para enviar los comentarios es el 1 de Mayo del 2021.



# Necesidad y Propósito del Proyecto

Esta sección de la presentación nos explica por que el proyecto es necesario y su propósito.

## Necesidad y Propósito del Proyecto– Selección y Desarrollo del Proyecto



### FM 1560 de FM 471 a SH 16 (5.2 millas)

- Seleccionado por la Organización de Planeación Metropolitana del Area de Alamo (MPO por sus siglas en inglés)
- Desarrollado por TxDOT

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

5

FM 1560 es una carretera estatal de dos carriles ubicada al noroeste de Bexar County. El mapa muestra la ubicación del Proyecto dentro de la jurisdicción del condado de Bexar, la ciudad de Helotes y la ciudad de San Antonio.

El Proyecto abarca la sección de FM 1590 de FM 471 (también conocida como Culebra Road) a SH 16 (también conocida como Bandera Road), una distancia de 5.2 millas.

Este Proyecto fue seleccionado para su mejoramiento por la Organización de Planeación Metropolitana del Área de Álamo (AAMPO por sus siglas en inglés), agencia responsable del plan de transporte de la región. AAMPO identificó esta sección de FM 1560 como un corredor congestionado a futuro y seleccionado para su mejoramiento. Siendo FM 1560 una carretera estatal siendo operada por el Departamento de Transporte de Texas, TxDOT desarrolló el Proyecto para cubrir las necesidades de transporte.

TxDOT es una agencia estatal responsable de la operación de la carretera estatal y en coordinación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) sobre el uso de los fondos de la agencia federal de transporte en Texas.

## Necesidad y Propósito del Proyecto- Descripción Existente de FM 1560



80 pies típico derecho de vía



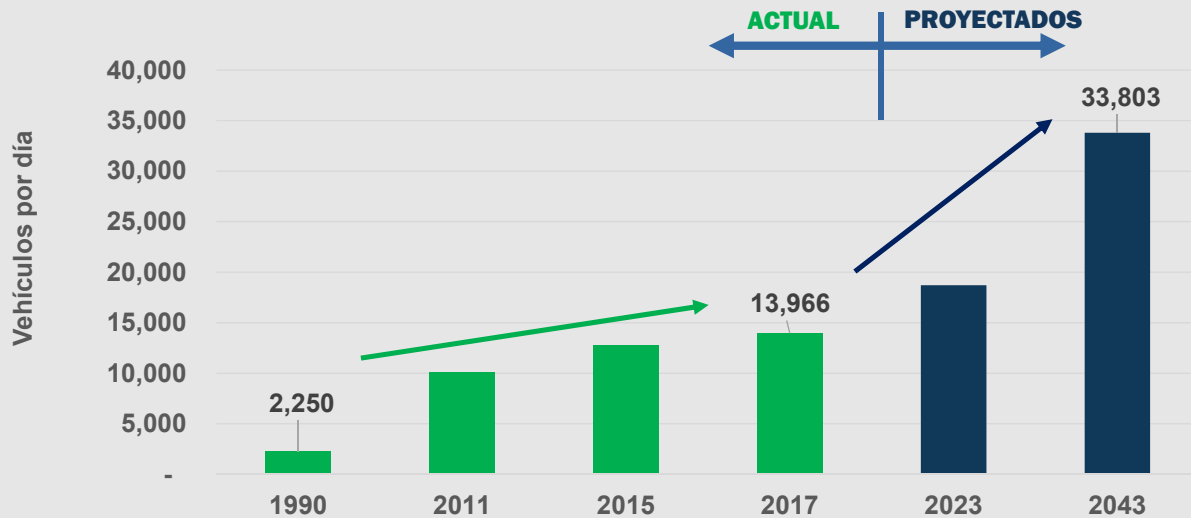
FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

6

Esta sección del corredor FM 1560 muestra como se encuentra al día de hoy. En su mayoría, FM 1560 tiene dos carriles con arcenes en ambos lados. En algunas áreas, los arcenes se han reducido para habilitar los carriles de vuelta por la alta demanda de tráfico a través del tiempo. No se encuentran carriles para bicicletas, aceras o banquetas a lo largo de FM 1560. El drenaje a los costados llevan el desagüe de la Carretera y de las propiedades adyacentes. Estas características de la Carretera están localizadas dentro del derecho de vía del estado que es normalmente 80 pies de ancho.

## Necesidad y Propósito del Proyecto- Volúmenes de Tráfico Históricos y Proyectados



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

7

Esta gráfica muestra como el tráfico ha incrementado en FM 1560 con el tiempo basado en conteos actuales, y en volúmenes de tráfico proyectados a futuro por la División de Planeación y Programación de Transporte de TxDOT. En 1990, aproximadamente 2,250 vehículos viajaron sobre FM 1560 por día. Para el 2017, el volumen de tráfico aumento a 13,966 por día. Como se muestra, el tráfico se proyecta que aumente a casi 34,000 vehículos por día para el año 2043. En la siguiente diapositiva se explicará el significado de estos volúmenes de tráfico para una carretera de dos carriles.

## Necesidad y Propósito del Proyecto– Rendimiento del Tráfico de la Carretera Existente

Año	Vehículos por día	Diseño Existente de FM 1560 (dos carriles)	
		Nivel de Servicio	Tiempo Promedio de Viaje
2017	13,966	C (aceptable)	9 minutos
2043	33,803	F (indeseable)	21 minutos

**Conclusión: El flujo de tráfico se degradará a un nivel de servicio indeseable para el año 2043.**

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

8

TxDOT calculó la capacidad que el corredor de FM 1560 en sus condiciones actuales con dos carriles tiene para manejar el flujo de tráfico basado en los volúmenes calculados en 2017 y los proyectados al futuro en 2043. Los resultados fueron demostrados en términos de nivel de servicio y tiempo promedio de viaje.

Basados en el volumen de tráfico en el 2017 con 13,966 vehículos por día, FM 1560 opera a un nivel de servicio C y un tiempo promedio de viaje de 9 minutos. Un nivel de servicio C es un nivel aceptable. En general, el corredor funciona de manera aceptable con el volumen de tráfico en el año 2017.

En cambio para el año 2043, se proyecta que el volumen de tráfico sea 33,803 vehículos por día. Con este volumen de tráfico, el corredor funcionará a un Nivel de Servicio F y el tiempo promedio de viaje aumentará a 21 minutos. Un Nivel de Servicio es una interrupción en el flujo de tráfico en la que cada vehículo se mueve detrás del vehículo que esta adelante de manera lenta.

En general, el análisis de TxDOT muestra que el flujo de tráfico se degradará a un nivel de servicio inaceptable para el 2043, corroborando la información encontrada por la Organización de Planeación Metropolitana del Area de Alamo quien identificó FM 1560 como un corredor congestionado en el futuro.

## Necesidad y Propósito del Proyecto – Condiciones de Drenaje



- Varios cruces de drenaje y planos de inundación
- Historial de desbordes de carretera



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

9

FM 1560 fue construido en los 1960s como un camino de granja a mercado cuando había muy poco desarrollo en las cuencas hidrográficas. Esta cruza el plano de inundación de 100 años en varias áreas como se muestra en el mapa. Incluso hay lugares donde han habido desbordamientos en el corredor, o en otras palabras inundado, durante tormentas cortas pero frecuentes. Cuando esto ocurre, el corredor es intransitable y de preocupación por la seguridad. Varias señales de advertencia y medidores de inundación se encuentran en FM 1560.

### Propósito del Proyecto Propuesto

- Adecuar los volúmenes de tráfico proyectados en FM 1560 de FM 471 a SH 16 a un nivel de servicio aceptable.
- Mejorar el drenaje de acuerdo a los estándares de diseño actuales para reducir la frecuencia y magnitud de los desbordes de carretera.

El propósito de este proyecto es adecuar los volúmenes de tráfico proyectados en F 1560 de FM 471 a SH 16 a un nivel de servicio aceptable y mejorar el drenaje de acuerdo a los estándares de diseño actuales para reducir la frecuencia y magnitud de los desbordes de carretera. Durante el transcurso de abordar estas necesidades, el proyecto se diseñará para adecuar ciclistas y peatones e incluir la mitigación adecuada para los impactos ambientales que se presenten.



# Descripción del Proyecto

TxDOT contrató a la firma de ingeniería Jones and Carter para desarrollar un proyecto para abordar las necesidades de tráfico y drenaje, incluida la participación pública adecuada y los estudios relacionados al de cumplimiento ambiental. Juntos desarrollamos un esquema preliminar para abordar la necesidad y el propósito del proyecto.

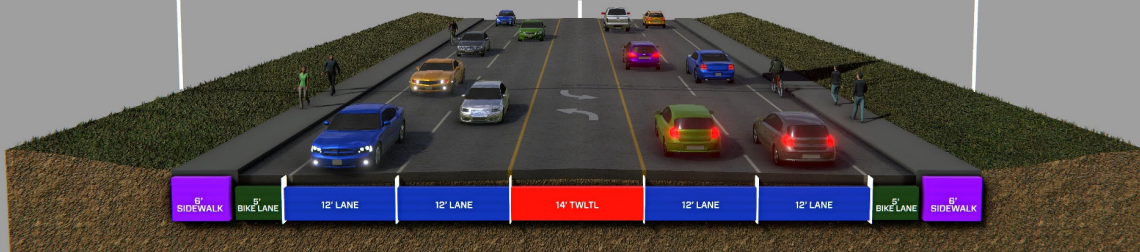
TxDOT se reunió con los propietarios afectados, funcionarios del gobierno local y organizó una reunión de puertas abiertas para el público en general en Enero de 2019. En base a los comentarios de estas reuniones, revisamos las necesidades esquemáticas y de derecho de vía y nos coordinamos con los propietarios afectados y las partes interesadas con respecto al nuevo diseño. El esquema resultante se presenta en esta audiencia pública para revisión y comentarios al público.

Esta sección de la presentación describe el proyecto con información como las modificaciones a la carretera, los requisitos de derecho a vía, el calendario de trabajo y costo.

## Descripción de Proyecto – Propuesta de Ampliación de FM 1560



Propuesta de 120 pies de derecho de vía



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

12

Esta sección ilustra el proyecto propuesto que ampliaría FM 1560 a cuatro carriles, carriles para bicicletas, aceras y banquetas. Los carriles suelen tener 12 pies de ancho. Los carriles para bicicletas y las banquetas suelen tener 5 pies de ancho y 6 pies de ancho, respectivamente.

Los carriles opuestos estarían separados por un carril central de doble sentido para dar vuelta a la izquierda, como se muestra aquí, excepto en las proximidades a algunas intersecciones donde se usaría camellones elevados para dividir el tráfico.

Los semáforos se mantendrían en las intersecciones de FM 471, Galm / Schaenfield y Braun Road. Se agregarían nuevos semáforos en Sawyer Valley Drive y los semáforos ubicados en Iron Horse Way se trasladarían a Antonio Drive.

El ancho típico propuesto de el derecho a vía es normalmente de 120 pies. Se tendrían que adquirir aproximadamente 36 acres de derecho de vía para adecuar las mejoras propuestas. Esto expandiría el derecho a vía estatal de su ancho habitual de 80 pies a 120 pies. Las líneas de derecho a vía existentes y propuestas se muestran en el esquema junto con las mejoras propuestas a la carretera. Hemos hecho esfuerzos para acercarnos y reunirnos con todos los propietarios de los que tendríamos que adquirir el derecho a vía, y esta presentación incluye enlaces a información adicional que es de interés para los propietarios afectados. Animamos a todos a que revisen el esquema y proporcionen comentarios y se pongan en contacto con nosotros si tienen alguna pregunta sobre el proyecto.

## Descripción de Proyecto – Esquema



Esquema publicado en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov); busque “FM 1560 from FM 471”

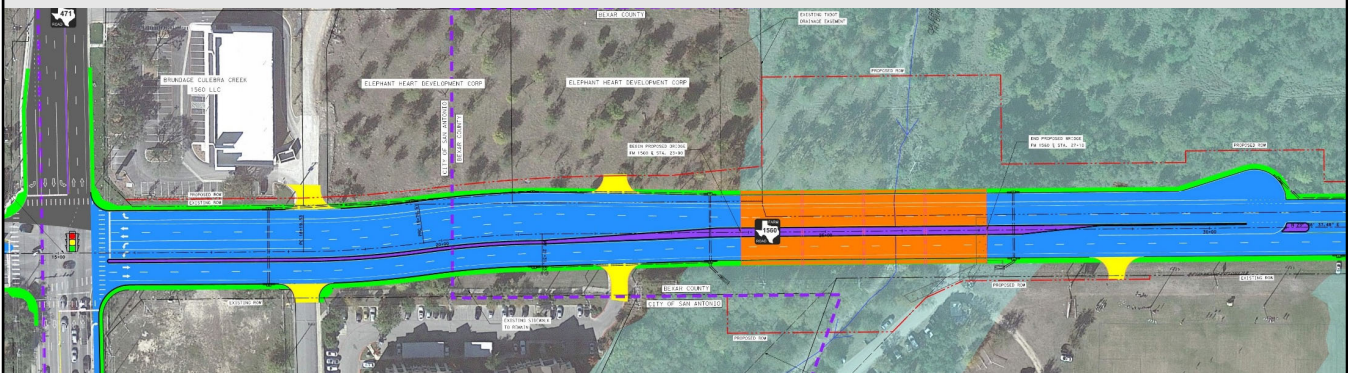
FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

13

El esquema es una representación detallada de las mejoras propuestas a la carretera y los requisitos de los derecho de vía. Esta imagen muestra el esquema. Dado que el proyecto tiene más de 5 millas de largo, no es posible mostrar el esquema completo a una escala razonable en la presentación. Le recomendamos que vea y descargue el esquema del sitio web de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque la palabra clave "FM 1560 from FM 582". Las siguientes dos diapositivas se centrarán en las dos áreas que se muestran en rojo.

## Descripción de Proyecto – Esquema de la Intersección en FM 471



**Línea punteada negra – derecho de vía existente**  
**Línea punteada roja – derecho de vía propuesta**  
**Azul - corredor**

**Púrpura – Camellón elevado**  
**Verde – banqueta**  
**Naranja – puente**  
**Amarillo - entradas**

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

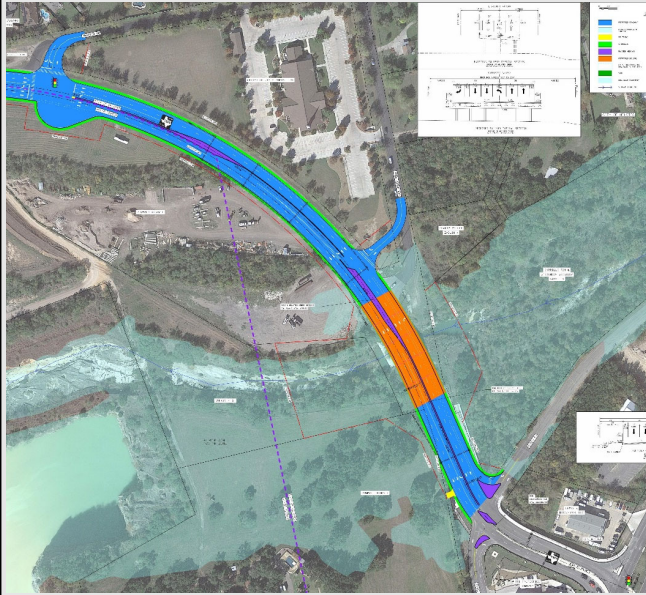
14

Esta imagen muestra la intersección de FM 1560 con FM 471, que se encuentra en el extremo izquierdo. Las líneas negras punteadas son líneas de derecho de vía existentes y las líneas rojas punteadas son nuevas líneas de derecho de vía propuestas. Por lo tanto, las líneas rojas representan las áreas de adquisición de derecho de vía propuestas.

El corredor ampliado se muestra en azul y las banquetas se muestran en verde. Los camellones elevados de concreto, que se muestra en púrpura, divide los carriles opuestos en FM 1560 en su aproximación a FM 471. Los camellones elevados separan de manera segura el tráfico que viaja en direcciones opuestas. Esto reduce el número y la gravedad de los accidentes. Reducen los puntos de conflicto de tráfico al eliminar las vueltas opuestas a la izquierda que entran y salen de las entradas de vehículos poco espaciadas y en las intersecciones señalizadas con mucho tráfico. Se propone una vuelta en U al final de los camellones elevados en el extremo derecho de esta imagen. Incluye la característica de el corredor conocida como "loon" para adecuar la vuelta en U a los vehículos grandes. También se proponen camellones elevados en los accesos a Galm Road / Shaenfield Road y entre Antonio Drive y Riggs Road. La mayor parte del proyecto, un carril de doble sentido para dar vuelta a la izquierda divide los carriles opuestos a lo largo del corredor.

El desagüe de el arroyo de Culebra Creek será removida y reemplazada por un puente más largo y más alto que se muestra en naranja.

## Descripción de Proyecto – Esquema de Antonio Drive a Riggs Road



### Nuevo puente sobre Helotes Creek

### Camellones elevados y prohibición de vueltas a la izquierda:

- de Riggs Road hacia FM 1560
- de Iron Horse Way hacia FM 1560

### Intersecciones Realineadas:

- Antonio Drive y Iron Horse Way

### Semáforos reubicados de Iron Horse Way a Antonio Drive

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

15

Esta imagen muestra la intersección de FM 1560 con Antonio Drive en la parte superior izquierda, Iron Horse Way en el medio y Riggs Road en la parte inferior derecha. Hay numerosos cambios en esta área para adecuar las preocupaciones de seguridad que resultan de las curvas verticales y horizontales en las carreteras que se cruzan en esta área. La necesidad de reemplazar con un puente sobre Helotes Creek con una estructura más larga, más alta y más ancha también influye en el diseño propuesto.

Los camellones elevados propuestos en esta área evitarían las vueltas a la izquierda desde Riggs Road y Iron Horse Way hacia FM 1560 y evitarían que el tráfico haga vueltas en U en la curva de FM 1560. El semáforo en Iron Horse Way se eliminaría y se reemplazaría por uno semáforo nuevo en Antonio Drive donde el semáforo y el loon puedan acomodar el tráfico de vuelta. Se realinearían las intersecciones de Antonio Drive y Iron Horse Way.

## Descripción de Proyecto – Simulación de Sobrevuelo



Video publicado en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov);  
buscar “FM 1560 from FM 471”.

Aunque el esquema muestra más detalles, también hemos preparado una simulación de sobrevuelo de FM 1560 que muestra la expansión propuesta en un formato de video. Este video está publicado en la página web de TxDOT para el proyecto y se puede acceder a él usando estas instrucciones.

## Descripción del Proyecto – Rendimiento de Tráfico de la Expansión Propuesta

Año	Vehículos por día	Propuesta de Diseño de FM 1560	
		Nivel de Servicio	Tiempo Promedio de Viaje
2043	33,803	C (acceptable)	12 minutos

**Conclusión: El Proyecto propuesto adecua los volúmenes de tráfico futuros a niveles de servicio aceptables.**

TxDOT calculó la capacidad de la expansión propuesta de FM 1560 para manejar el flujo de tráfico con los volúmenes de tráfico de 2043. Si el corredor se expande según lo propuesto, se espera que el nivel de servicio opere al nivel de servicio C en 2043 y el tiempo de viaje desde un extremo del corredor hasta el otro sea de 12 minutos en promedio. Estos resultados indican que las mejoras propuestas satisfacen la necesidad y el propósito del proyecto.



### El corredor pasaría 10-años (mínimo) con tormentas

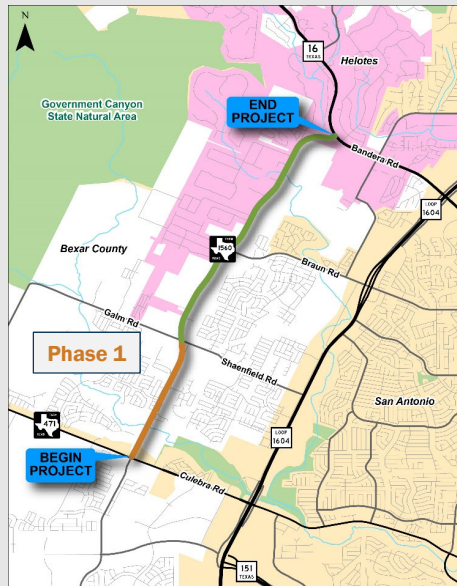
- Reemplazo de desagüe y puentes
- Agregar estructuras para secciones de desborde
- Alcantarillado pluvial
- Controles de tratamiento de agua del Acuífero Edwards

El proyecto fue diseñado para que el corredor permaneciera abierto, como mínimo, durante una tormenta de 10 años. Esto reduciría sustancialmente la frecuencia o la magnitud de los desbordes a lo largo del corredor, lo que satisface la necesidad y el propósito del proyecto.

El proyecto incluiría numerosos elementos de diseño para mejorar el drenaje. La mayoría de las alcantarillas y puentes en FM 1560 se reemplazarían con estructuras más grandes. Esto incluye nuevos puentes y Culebra Creek y Helotes Creek y alcantarillas en secciones de desbordamiento donde actualmente no hay ninguna estructura.

El proyecto también incluiría alcantarillado pluvial subterráneo y control de tratamiento de agua subterránea para eliminar los contaminantes de el desagüe para proteger el Acuífero Edwards.

## Descripción del Proyecto – Construcción en Fases



- Proyecto Construido en Fases:
  - Fase 1 : FM 471 a Galm/Shanenfield (FY 2022)

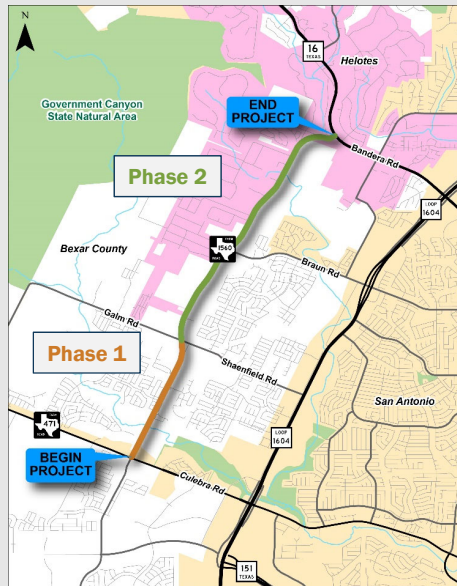
FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

19

El proyecto se construiría en fases de acuerdo con el Plan de Transporte Metropolitano y el Plan de Mejoramiento del Transporte. La fase 1, que incluye FM 1560 desde FM 471 hasta Galm / Shaenfield, está actualmente planificada para su construcción en 2022. La fase 2 desde Galm / Shaenfield hasta SH 16 está planificada para su construcción en 2023. El costo total del proyecto se estima en \$ 62,600,000, que incluye fondos federales y estatales de transporte.

## Descripción del Proyecto – Construcción en Fases



- Proyecto Construido en Fases:
  - Fase 1 : FM 471 a Galm/Shauenfield (FY 2022)
  - Fase 2 : Galm/Shauenfield a SH 16 (FY 2023)
  
- Costo Total de Proyecto: \$62.6 Milliones

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

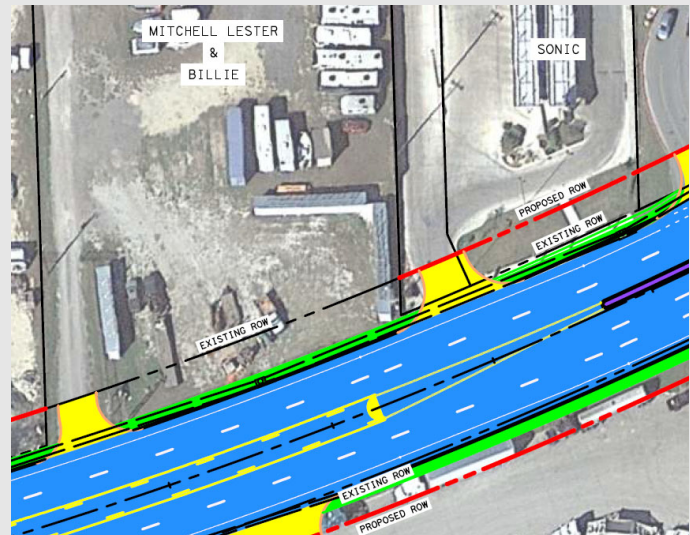
20

El proyecto se construiría en fases de acuerdo con el Plan de Transporte Metropolitano con restricciones fiscales y el Plan de Mejoramiento del Transporte. La fase 1, que incluye FM 1560 desde FM 471 hasta Galm / Shaenfield, está actualmente planificada para su construcción en 2022. La fase 2 desde Galm / Shaenfield hasta SH 16 está planificada para su construcción en 2023. El costo total del proyecto se estima en \$ 62,600,000, que incluye fondos federales y estatales de transporte.

## Descripción del Proyecto – Resumen de Adquisición de Derecho de Vía



- Aproximadamente 36 acres de derecho de vía nuevos de 89 parcelas como se muestra en el esquema
- No se anticipan desplazos
- Línea de derecho de vía existente (línea de propiedad) se muestra con líneas punteadas negras
- Derecho de vía propuesto se muestra con líneas punteadas rojas



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

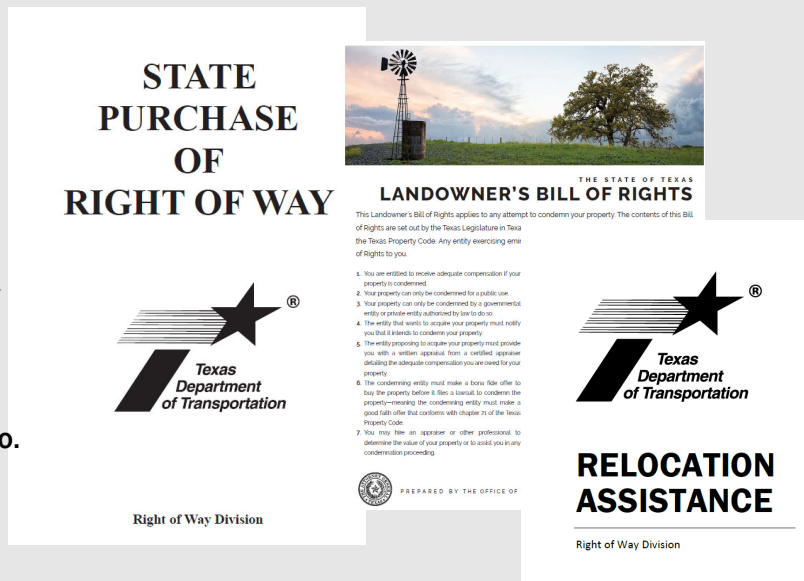
21

El proyecto requeriría la adquisición de aproximadamente 36 acres de tierra de 89 parcelas como se muestra en el esquema. No anticipamos que ningún hogar o negocio sea desplazado por el proyecto.

En el esquema, las líneas de derecho a vía existentes se muestran con líneas punteadas negras y las líneas de derecho de vía propuestas se muestran con líneas punteadas rojas. Si revisa el esquema y ve líneas punteadas rojas en su propiedad como las que se muestran en esta imagen, entonces le proponemos adquirir el derecho de vía.

## Descripción del Proyecto – Información de Adquisición de Derecho de Vía

- Compra estatal de Derecho de Vía
- Declaración de derechos del terrateniente
- Asistencia de reubicación
- Enlace: <https://www.txdot.gov/inside-tdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque “landowners rights”.
- Publicado en la pagina del proyecto. Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque “FM 1560 from FM 471”



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

22

El derecho de paso se adquiriría de acuerdo con la Ley de Políticas Uniformes de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Propiedades Inmobiliarias de 1970, según enmendada.

TxDOT tiene tres documentos que brindan información general adicional sobre el proceso de compra del derecho de vía, incluidos temas como tasación, compensación y asistencia para la reubicación. Estos documentos se pueden encontrar en el sitio web y el enlace que se muestra aquí, o en el sitio web de TxDOT y buscando "derechos del propietario". También hemos publicado estos documentos en la página web del proyecto de TxDOT, a la que se puede acceder siguiendo las instrucciones que se muestran aquí.

Si el esquema indica que estamos proponiendo adquirir el derecho de paso de usted, le recomendamos que no mueva ninguna propiedad personal como cercas hasta que nuestros agentes de derecho de vía de TxDOT se comuniquen con usted para comenzar formalmente el proceso de adquisición del derecho de paso.

Hemos hecho esfuerzos para contactar a todos los propietarios afectados y nos hemos reunido con muchos de ellos. Si alguien tiene alguna pregunta sobre el derecho de vía propuesto, por favor comuníquese con nosotros. Nuestra información de contacto se muestra al final de esta presentación.

## Descripción del Proyecto – Cronología del Proyecto



FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

23

Esta exhibición resume la cronología general del proyecto. Actualmente nos encontramos en la etapa de Audiencia Pública. Si no se justifican revisiones importantes y no se identifican impactos ambientales significativos, tomaríamos una decisión a favor del proyecto a principios de 2021 y procederíamos con la adquisición del derecho de vía y el diseño detallado del proyecto propuesto. El Plan de Transporte Metropolitano del Área de Álamo actualmente planea que la construcción de la Fase 1 comience en 2022 y esos carriles se abrirían en 2024. El Plan de Transporte muestra que la construcción de la Fase 2 comenzará en 2023 con la finalización del proyecto en 2026.



# Impactos Ambientales

Esta parte de la presentación describe los impactos ambientales asociados con el proyecto.



- Revisión Ambiental
- La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican a este Proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento con fecha 9 de Diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT
- Decisión pendiente de participación pública

El proyecto propuesto sería financiado por la Administración Federal de Carreteras y es una acción federal importante sujeta a la Ley de Política Ambiental Nacional. TxDOT realizó estudios para evaluar los impactos ambientales del proyecto propuesto. El proyecto fue clasificado como una exclusión categórica con el propósito de proceder con la revisión ambiental.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 9 de Diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA (por sus siglas en ingles) y TxDOT.

Una vez completada la participación pública, TxDOT tomará una determinación final de exclusión categórica si se justifica.



Estudios Ambientales	
Análisis de Ruido de Tráfico	Recursos Culturales
Recursos Hídricos	Impactos a la Comunidad
Recursos Biológicos	Materiales Peligrosos

Coordinación con AAMPO, THC, TPWD, FHWA, USFWS



Cuestiones Clave
Ruido de Tráfico
Acuífero Edwards
Especies en Peligro de Extinción
Calidad del Aire
Estructuras Históricas

Se realizaron numerosos estudios ambientales para que el proyecto cumpliera con las regulaciones ambientales y políticas. Cubren una amplia gama de temas, incluidos el ruido del tráfico, los recursos hídricos, los recursos culturales, los impactos comunitarios y los materiales peligrosos.

Estos estudios se documentaron en más de una docena de informes técnicos. Estos informes están disponibles para revisión pública en la página web de avisos de reuniones del proyecto.

TxDOT coordinó con varias agencias con respecto al proyecto, incluida la Organización de Planificación Metropolitana del Área de Alamo, la Comisión Histórica de Texas, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EUA.

Se abordan una amplia variedad de temas relacionados con los recursos naturales, la cultura y el medio ambiente humano. Se necesitaría un tiempo considerable para revisar cada uno de estos en esta presentación. Le recomendamos que revise los informes técnicos y nos proporcione comentarios sobre cualquier tema.

Revisaremos algunos de los temas clave. Los problemas son el ruido del tráfico, el acuífero Edwards, las especies en peligro de extinción, la calidad del aire y las estructuras históricas.



Ruido de Tráfico	
Impactos	Mitigación
Impactos de Ruido de Tráfico: 66 dBA (decibeles A-calibrados)	Barreras de ruido viables y razonables para 8 de los 11 receptores afectados.
11 de los 71 receptores modelados impactados	Construcción evaluada durante el diseño detallado

TxDOT ha realizado un análisis de ruido del diseño del proyecto propuesto utilizando un programa de modelado por computadora que fue creado por la FHWA. Según los criterios de la FHWA, un nivel de ruido de 66 dBA constituiría un impacto de ruido en un receptor residencial, como un patio trasero. El modelo informático se utilizó para predecir los niveles de ruido en 71 ubicaciones o receptores diferentes a lo largo del corredor.

El proyecto propuesto causaría impactos de ruido en 11 de los 71 receptores. La mayoría de los impactos ocurrirían en residencias unifamiliares.

Con respecto a la mitigación, se utilizó el modelo en computadora para evaluar si las barreras de ruido proporcionarían una reducción viable y razonable. Según el modelo informático, las barreras parecen ser viables y razonables para 8 de las 11 ubicaciones de receptores afectados. En las otras 3 ubicaciones, el costo de construcción de las barreras excedería el criterio de costo razonable de \$ 25,000 por receptor beneficiado.

Como se mencionó, el modelado por computadora se basa en datos de nivel esquemático e ingeniería. Las barreras acústicas se evaluarán más a fondo para determinar si existen conflictos que no fueron evidentes durante el estudio de nivel esquemático. Una vez que se completen los diseños detallados, TxDOT coordinará con los propietarios durante la construcción si es posible construir una reducción viable y razonable en estos lugares.



Acuífero Edwards	
Impactos	Mitigación
4 acres de alteración de suelo	Controles de filtración del desagüe
8 acres de cubierta impermeable	Válvulas para el control de capacidad de derrames

El proyecto se encuentra sobre la zona de recarga del acuífero Edwards cerca de Helotes Creek. La Zona de Recarga es donde la piedra caliza de Edwards está expuesta en la superficie y el flujo de la corriente puede infiltrarse y recargar el acuífero. Varios pozos cercanos se vieron afectados por los esfuerzos para extinguir un incendio en 2007, y esto muestra la vulnerabilidad del agua subterránea a las actividades de uso de la tierra.

El proyecto alteraría cuatro acres de suelo en la Zona de Recarga y reemplazaría el puente sobre Helotes Creek. Agregaría 8 acres de cobertura impermeable a áreas en o río arriba de la Zona de Recarga. Estas actividades pueden afectar indirectamente la calidad del agua subterránea durante la construcción a través de la erosión de los suelos alterados y derrames de materiales relacionados con la construcción. Después de la construcción, la cubierta impermeable adicional acumularía contaminantes que pueden infiltrarse en el agua subterránea si no se trata su desagüe.

El proyecto incluiría la mitigación de los impactos en el acuífero Edwards durante y después de la construcción. El proyecto se construiría de acuerdo con las reglas de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas del Acuífero Edwards y requeriría un Plan de Reducción de la Contaminación del Agua. El proyecto incluiría la instalación de siete estructuras de tratamiento de aguas pluviales subterráneas para filtrar el desagüe de la carretera antes de que se libere del sitio. Estos controles se equiparían voluntariamente con válvulas que crearían control de la capacidad de derrames después de la construcción. Con base en la mitigación propuesta, no se espera que el proyecto tenga un impacto adverso en la calidad del agua subterránea.



<b>Especies en Peligro de Extinción</b>	
<b>Impactos</b>	<b>Mitigación</b>
<b>Especies en peligro de extinción que habitan en cuevas</b>	<b>Consulta con USFWS</b>
<b>Posibles cuevas que no ha sido descubiertas</b>	<b>Medidas de conservación voluntarias</b>

En el norte del condado de Bexar viven ocho especies en peligro de extinción que habitan en cuevas, incluidas las arañas ciegas pequeñas y los escarabajos. El proyecto está ubicado en un área que probablemente no contiene una lista de especies, pero no se puede excluir la posibilidad de encontrarlas durante la construcción. No es probable que el proyecto determinado por el TxDOT afecte a las especies en la lista.

Con respecto a la mitigación, TxDOT completará una consulta informal con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos y el proyecto incluiría medidas de conservación voluntarias para estas especies.



Calidad del Aire	
Impactos	Mitigación
Ozono	Conformidad con el Plan de Implementación Estatal

El proyecto propuesto está ubicado en el condado de Bexar, que se encuentra en un área que ha sido designada por la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU., EPA, como un área marginal de incumplimiento de los Estándares Nacionales Ambientales de la Calidad del Aire de ozono de 2015. El ozono no se emite directamente de los vehículos, pero las emisiones de los vehículos contribuyen a la formación de ozono.

Con respecto a la mitigación, es necesario demostrar que el proyecto se ajusta a los planes locales y estatales para que el condado de Bexar vuelva al estado de habitual. La determinación de conformidad a nivel de proyecto fue completada y aprobada por la Administración Federal de Carreteras.



Recursos Históricos	
Impactos	Mitigación
2.5 acres de Derecho a Vía de 142 acres de sitio histórico	No requerido: ningún efecto adverso a la propiedad bajo la Sección 6  Consulta en proceso

TxDOT surveyed the project area for historic properties and documented 58 historic-age resources. One of the properties, the Karl Ruempel complex, a **circa-1905 stone masonry building constructed in the Texas German vernacular style**, is recommended eligible for the National Register of Historic Places. The proposed project would require 2.5 acres of right of way from the 142 acre historic site. The proposed project poses no direct effect to the buildings. The proposed project would have no adverse effect on the property. TxDOT is currently in consultation with the Texas Historical Commission to satisfy its obligations under Section 106 of the National Historic Preservation Act.

Although the proposed project would have no adverse effect on the characteristics for which these resources are significant, the acquisition of new ROW at these NRHP-eligible properties constitutes a *de minimis* use of historic sites under the U.S. Department of Transportation Act Section 4(f) regulations.

TxDOT examinó el área del proyecto en busca de propiedades históricas y documentó 58 recursos de la era histórica. Se recomienda que una de las propiedades, el complejo Karl Ruempel, un edificio de mampostería de piedra de alrededor de 1905 construido en el estilo vernáculo alemán de Texas, sea elegible para el Registro Nacional de Lugares Históricos. El proyecto propuesto requeriría 2.5 acres de derecho de vía del sitio histórico de 142 acres. El proyecto propuesto no tiene ningún efecto directo en los edificios. El proyecto propuesto no tendría ningún efecto adverso en la propiedad. TxDOT está actualmente en consulta con la Comisión Histórica de Texas para cumplir con sus obligaciones bajo la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional.

Aunque el proyecto propuesto no tendría ningún efecto adverso sobre las características para las cuales estos recursos son importantes, la adquisición de un nuevo derecho de vía en estas propiedades elegibles de NRHP constituye un uso de *minimis* de sitios históricos bajo la Sección 4 (f) de las regulaciones de Ley del Departamento de Transporte de EUA.



- **Permisos Generales de Construcción de TCEQ (Fase 1 y Fase 2)**
  - **Perturbación del suelo**
- **Plan de Reducción de la Contaminación del Agua de la TCEQ (Fase 2)**
  - **Zona de Recarga**
- **Permisos nacionales de la Sección 404 de USACE (Fase 1 y Fase 2)**
  - **Arroyos**

El proyecto requeriría los siguientes permisos de construcción:

Se requerirían permisos generales de construcción de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas para cada fase, ya que cada uno alteraría más de 5 acres de suelo.

Se requeriría un Plan de Reducción de la Contaminación del Agua de la TCEQ para la Fase 2, ya que esa porción de FM 1560 está ubicada en la Zona de Recarga del Acuífero Edwards cerca de Helotes Creek. Este permiso requiere que se trate el desagüe hacia la Zona de Recarga.

Se requerirían permisos de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU. en los cruces de arroyos potencialmente jurisdiccionales en ambas fases de construcción.



# Comentarios Públicos

Esta parte de la presentación describe cómo proporcionar sus comentarios para este proyecto.

## Comentarios Público– Cómo Comentar



### Comentarios Verbales

210-714-4279  
Por favor limite a 3 minutos

### Comentarios Escritos por Correo

Jones & Carter, Inc.  
Attn: Nicolas Garcia, P.E.  
4350 Lockhill Selma Rd, #100  
San Antonio, TX 78249

### Comentarios por Correo Electrónico

[fm1560@jonescarter.com](mailto:fm1560@jonescarter.com)

### Formulario de Comentarios en Línea

[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)  
Busque: "FM 1560 from FM 471"

**Fecha Límite para Comentarios: 1 de Mayo del 2021**

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

34

TxDOT está pidiendo al público que proporcione comentarios sobre el proyecto de las siguientes maneras:

- Para hacer un comentario verbal, llame al número que se muestra y deje un mensaje de voz. Sus comentarios verbales se convertirán en una transcripción y se abordarán en el Informe de Audiencia Pública. Por favor, limite su mensaje a tres minutos; sin embargo, puede llamar tantas veces como desee durante el período de comentarios.
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a [fm1560@jonescarter.com](mailto:fm1560@jonescarter.com)
- Envíe sus comentarios a la dirección que se muestra aquí.
- Utilice el formulario de comentarios en línea en la dirección que se muestra aquí.

Todos los comentarios deben haber sido recibidos o enviados por correo postal antes del 1 de Mayo de 2021. También puede enviar una combinación de documentos verbales y escritos.



Contáctenos para hacer preguntas sobre el proyecto

---

Richard De La Cruz, P. E.  
Advanced Project Development Director  
E-Mail: [richard.delacruz@txdot.gov](mailto:richard.delacruz@txdot.gov)

Aunque la fecha límite para enviar comentarios para esta audiencia pública es el 1 de mayo de 2021, el público puede hacer preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Siempre estamos disponibles para responder preguntas del público durante el horario laboral.

Si tiene preguntas sobre este proyecto, comuníquese con el Sr. Richard De La Cruz, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados de TxDOT. Su correo electrónico es [Richard.DeLaCruz@txdot.gov](mailto:Richard.DeLaCruz@txdot.gov) como se muestra en esta diapositiva.

## Comentarios Público – Encuentre los Materiales de la Audiencia Pública



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
Connecting You With Texas Shopping

A - Z Site Index | Contact Us

Search TxDOT

Driver | Government | Business | Inside TxDOT

Texas has reached **20 years** of daily deaths on Texas roadways.

**HELP**  
**#EndTheStreakTX**

**Driver**  
Learn more about Texas travel, driving and highway safety.

**Government**  
Research studies and laws and learn how we work with communities.

**Business**  
Learn about TxDOT business resources and the bidding process.

**Careers**  
We're more than a job. At TxDOT we can build a career.

www.txdot.gov  
Busque "FM 1560  
from FM 471"

FM 1560 from FM 471 to SH 16

April 15, 2021

36

Todos los materiales de la audiencia pública se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) buscando "FM 1560 from FM 471"



**¡Gracias!**

Por favor recuerde enviar sus comentarios antes de 1 de Mayo de 2021.

April 15, 2021

Gracias por participar en esta audiencia pública virtual y recuerde enviar sus comentarios antes de la fecha límite que se muestra aquí.