



**Aviso de  
Audiencia Pública Virtual  
FM 1560  
De FM 471 a SH 16  
CSJ: 2230-01-021 y 2230-01-020  
Bexar County, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo ampliar FM 1560 de FM 471 (Culebra Road) a SH 16 (Bandera Road) en Bexar County, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT conducirá una audiencia pública virtual de este proyecto. La audiencia pública virtual ocurrirá el 15 de abril del 2021 a las 5:00 p.m. Para acceder a la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente página de internet a la hora y fecha indicada previamente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) palabra clave "FM 1560 from FM 471" en el buscador. La presentación será un video previamente grabado e incluirá componentes de audio y video. Por favor recuerde que la presentación no estará disponible hasta la fecha y hora indicada previamente. Al concluir la audiencia pública virtual, la presentación estará disponible al público en la página de internet indicada previamente hasta el 1 de mayo del 2021 a las 11:59 p.m. Si usted no tiene acceso al internet, se puede llamar Richard De La Cruz, Advanced Project Development Director, en 210-615-6434, entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas o acceder materiales durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Miembros del público pueden llamar a 210-714-4279 para dar testimonio verbal al concluir la audiencia pública virtual a partir de las 6:00 p.m. del 15 de abril de 2021 hasta las 11:59 p.m. del 1 de mayo del 2021. Comentarios formales escritos pueden ser enviados por correo o correo electrónico de la siguiente manera. Todo testimonio verbal y escrito será considerado por TxDOT y será incluido como documentación oficial. Respuestas a testimonios verbales y escrito será compilado y preparado por TxDOT y será incluido como parte del registro de la audiencia y estará disponible en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) buscando palabras clave "FM 1560 from FM 471".

El proyecto propone expandir esta sección de FM 1560 de dos a cuatro carriles, agregaría una combinación de carril central de vuelta, medianas elevadas, carriles de bicicleta, y banquetas. El derecho de vía sería ampliado de 80 pies a 120 pies, típicamente. El proyecto está ubicado dentro de las jurisdicciones del condado de Bexar, la ciudad de San Antonio, y la ciudad de Helotes, y su larga está 5.2 millas.

Aunque se requerirá derecho-de-vía, no se prevé que ninguna estructura residencial o no-residencial sea desplazada en este momento. Se puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles a propietarios afectados e información del calendario de construcción tentativo en la oficina de distrito de TxDOT llamando a Richard De La Cruz, Advanced Project Development Director, al 210-615-6434.

El proyecto está anticipada de crear un impacto en la propiedad siguiente, cual es protegida por las regulaciones de la sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966.: el Complex Karl Ruempel.

El proyecto propuesto e una acción en el plano de inundación y dentro de la zonas de transición y de recargar del acuífero Edwards.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, el calendario de construcción tentativo y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) palabra clave "FM 1560 from FM 417".

La audiencia pública virtual se llevará a cabo en inglés. La presentación también se publicará con su guión traducido al español. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si



usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual, por favor póngase en contacto con Nicolas Garcia, P.E. Consultor al 210-494-5511, a más tardar a las 4 p.m. hora central del 8 de abril del 2021. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que el Departamento de Transporte de Texas podría necesitar un cierto tiempo para coordinar determinados servicios y adaptaciones.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto los cuales pueden ser enviados por correo al consultor en Jones & Carter, Inc., 4350 Lockhill Selma Road, Suite 100, San Antonio, TX 78249. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [fm1560@jonescarter.com](mailto:fm1560@jonescarter.com). Todos los comentarios escritos deben ser enviados antes del 2 de enero del 2021. Además, como se indico anteriormente, miembros del público pueden llamar al 210-714-4279 y dar testimonio verbalmente a partir de las 6:00 p.m. de 15 de abril del 2021 hasta las 11:59 p.m. del 1 de mayo del 2021. Las respuestas a los comentarios escritos y testimonios verbales proporcionados estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) una vez se hayan preparado y contestado.

Si tiene alguna pregunta o duda general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual, comuníquese con Richard De La Cruz, Advanced Project Development Director, en [richard.delacruz@txdot.gov](mailto:richard.delacruz@txdot.gov) o al 210-615-6434.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT conformando con 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.