



Aviso

Borrador de la Evaluación Ambiental y Audiencia Pública virtual con opción de asistir en persona

Proyecto de mejora Loop 1604

Desde la Carretera Estatal (SH) 16 a la Carretera Interestatal (I) 35

CSJs: 2452-02-083; 2452-02-128; 2452-03-113; 2452-03-087,0072-08-144
Condado de Bexar

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone expandir el Loop 1604 desde la Carretera Estatal (SH) 16 hasta la Carretera Interestatal (I) 35 en el condado de Bexar, Texas.

Este aviso informa al público que un borrador de la evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con la opción de poder asistir en persona. La audiencia pública virtual estará disponible en línea a partir de las 5 p.m. del jueves 10 de sept. de 2020. Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web: www.txdot.gov, en la fecha y hora indicadas anteriormente, búsqueda por palabra clave "Loop 1604 from SH 16." El personal del proyecto hará una presentación (en inglés y español) en un video pregrabado que incluye componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha indicada anteriormente.

La presentación de la audiencia pública y otros materiales de la audiencia permanecerán disponibles para su visualización en la dirección web mencionada anteriormente hasta el viernes 25 de sept. de 2020.

TxDOT propone expandir el Loop 1604 de una autopista de cuatro carriles a una autopista de diez carriles agregando dos carriles de uso general y un carril para vehículos con alta ocupación (HOV) en cada dirección. Se reconfigurará el diseño de carriles auxiliares, y las rampas de entrada y salida. El intercambio en la I-10 se modernizará quitando los conectores de hoja de trébol, agregando conectores directos y reemplazando las intersecciones de caminos frontales señalizados con una configuración de flujo continuo. El proyecto también incluiría infraestructura para ciclistas y peatones, protección de la calidad del agua, y otras características de la carretera. Todas las mejoras se ubicarían dentro del derecho de vía y servidumbres viales existentes. El proyecto no incluiría ningún componente de peaje.

El proyecto propuesto involucraría una acción en una llanura aluvial. El proyecto propuesto ocurriría dentro de las zonas de recarga, transición y contribución del acuífero Edwards.

Además de la audiencia pública virtual, TxDOT ofrece una opción de asistir en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Quienes asistan en persona podrán ver la misma presentación realizada en la audiencia pública en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto y dejar comentarios escritos. Puede llamar a Scott Nelson al (210) 615-5876 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, a más tardar el 4 de sept. de 2020, para programar una cita.

La opción asistir en persona se llevará a cabo en el edificio de oficinas TxDOT en el distrito de San Antonio 2 ubicado en 4615 Northwest Loop 410, San Antonio, TX 78229. La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa. Derivado del COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción de asistir en persona, incluido el requisito de usar cubrebocas en todo momento, someterse a un control de temperatura antes de ingresar, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la audiencia virtual o la opción de asistir en persona, comuníquese con Scott Nelson, Gerente de Proyectos de TxDOT, al (210) 615-5876 o por correo electrónico a scott.nelson@txdot.gov. El borrador de EA, los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave "Loop 1604 from SH 16." Estos materiales también estarán disponibles para su revisión durante la audiencia pública virtual o en la opción de asistir en persona.

La audiencia pública virtual y la opción de asistir en persona se llevarán a cabo en inglés, con excepción de la presentación disponible en la audiencia pública, que es en inglés y español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque



el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción de asistir en persona, comuníquese con Nancy Gates al (512) 419-5303 o por correo electrónico a nancy.gates@aecom.com a más tardar a las 4 p.m. CDT, al menos tres días hábiles antes de la audiencia pública virtual y opción presencial. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas lo pueda solucionar.

Los comentarios por escrito enviados deben recibirse o enviarse antes del 25 de sept. de 2020, para su inclusión en el registro de la audiencia pública utilizando uno de los siguientes métodos:

- Complete una tarjeta de comentarios por escrito y envíela en la opción en persona
- Envíe un comentario por correo electrónico a: AECOM, PO Box 201088, Austin, TX 78720-1088 Attn: Nancy Gates
- Envíe un comentario por correo electrónico a: 1604N-Improvements@aecom.com

Además, cualquier persona del público puede llamar a (210)714-0330 y brindar su testimonio verbalmente en cualquier momento desde el jueves 10 de sept. de 2020 a las 5 p.m. hasta el viernes 25 de sept. de 2020 a las 11:59 p.m. Todo comentario verbal o escrito serán considerados por TxDOT e incluidos como parte de las respuestas oficiales a los comentarios recibidos, y estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto una vez que hayan sido preparados.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 suscrito por FHWA y TxDOT.