



Guión:

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Programa de Mejoras del Transporte Rural, también conocido como “Rural TIP” por sus siglas en inglés, del distrito de San Antonio para el programa 2025-2028.

Agenda



- 1 Minuto de Seguridad
- 2 Distrito de San Antonio y sus límites
- 3 Proceso de Planificación de Transporte
- 4 El Programa de Mejoras de Transporte Rural (Rural TIP)
- 5 Cómo le impacta el Rural TIP
- 6 2025-2028 Rural TIP proyectos
- 7 Financiamiento
- 8 Próximos Pasos

Guión:

Hoy vamos a repasar los condados del distrito de San Antonio y todas las carreteras bajo el cuidado del distrito. Proporcionaremos una descripción general del proceso de planificación del transporte. También revisaremos los conceptos básicos de ¿qué es el Rural TIP? y por qué es importante que esté aquí con nosotros hoy.

Tendrá la oportunidad de revisar todos los proyectos que el Distrito de San Antonio ha incluido en el programa 2025-2028. También repasaremos la financiación, respondiendo a preguntas sobre "¿de dónde sale el dinero para pagar estos proyectos?" Por último, describiremos todas las opciones que tiene para comentar estos proyectos y la prioridad.



El 7 de noviembre del 2000 fue el último día
sin muerte en las carreteras de Texas.

¡Ayúdanos a terminar con la racha de muertes
diarias, Texas!

#EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.*

* Pongámosle fin a la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.



Safety Never Stops!

La seguridad vial nunca se detiene.

Guión:

La seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy, destacaremos la campaña End the Streak de TxDOT. El último día sin muerte en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre del 2000. Eso significa que durante más de 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es un recordatorio para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad y guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir cuando tenga sueño o bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Límites del Distrito



- Legend**
- SAT District
 - Counties in AAMPO
 - Counties in ARRPO
 - Uvalde County (Not Formally Part of ARRPO)



Distrito de San Antonio

2025-2028 Rural TIP

4 de junio de 2024

4

Guión:

El Distrito de San Antonio incluye todos los condados dentro de la línea azul discontinua. El distrito se compone de una mezcla de condados urbanos y rurales. Los condados urbanos dentro del distrito son Bexar, Comal, Guadalupe y una pequeña parte del condado de Kendall. Aquí se muestra en azul claro. Estos condados tienen poblaciones de más de 50,000 habitantes y se coordinan como la Organización de Planificación Metropolitana del Área del Álamo (AAMPO por sus siglas en inglés). Los condados rurales dentro del Distrito de San Antonio que son las áreas de enfoque para el Rural TIP son Atascosa, Bandera, Frio, el resto del condado de Kendall, Kerr, McMullen, Medina, Uvalde y Wilson. Con la excepción de Uvalde, estos condados, junto con los condados de Gillespie y Karnes, forman parte de la Organización Regional de Planificación Rural de El Álamo (ARRPO por sus siglas en inglés).

Los proyectos incluidos en el Rural TIP 2025-2028 están ubicados en Atascosa, Bandera, Frio, Kendall, Kerr, McMullen, Medina, Uvalde, Wilson, Gillespie y Karnes.

¿Que es ARRPO?



- La Organización Regional de Planificación Rural de Alamo (ARRPO) es la Organización de Planificación Rural (RPO) que representa a su región para la planificación del transporte.
- Organizado por funcionarios electos
 - Ayudar a identificar las necesidades de transporte
 - Planificar el transporte
 - Recomendar prioridades de transporte rural

Guión:

Como se indicó en la diapositiva anterior, la mayoría de los condados rurales del Distrito de San Antonio son parte de la Organización Regional de Planificación Rural del Álamo (ARRPO, por sus siglas en inglés), pero ¿qué es ARRPO? ARRPO es la Organización de Planificación Rural que representa a las áreas rurales y urbanas pequeñas fuera del área de planificación metropolitana (MPA por sus siglas en inglés).

ARRPO está compuesto por funcionarios electos que representan a los electores de su condado y ayudan a identificar las necesidades de transporte, planificar y recomendar prioridades de transporte rural.



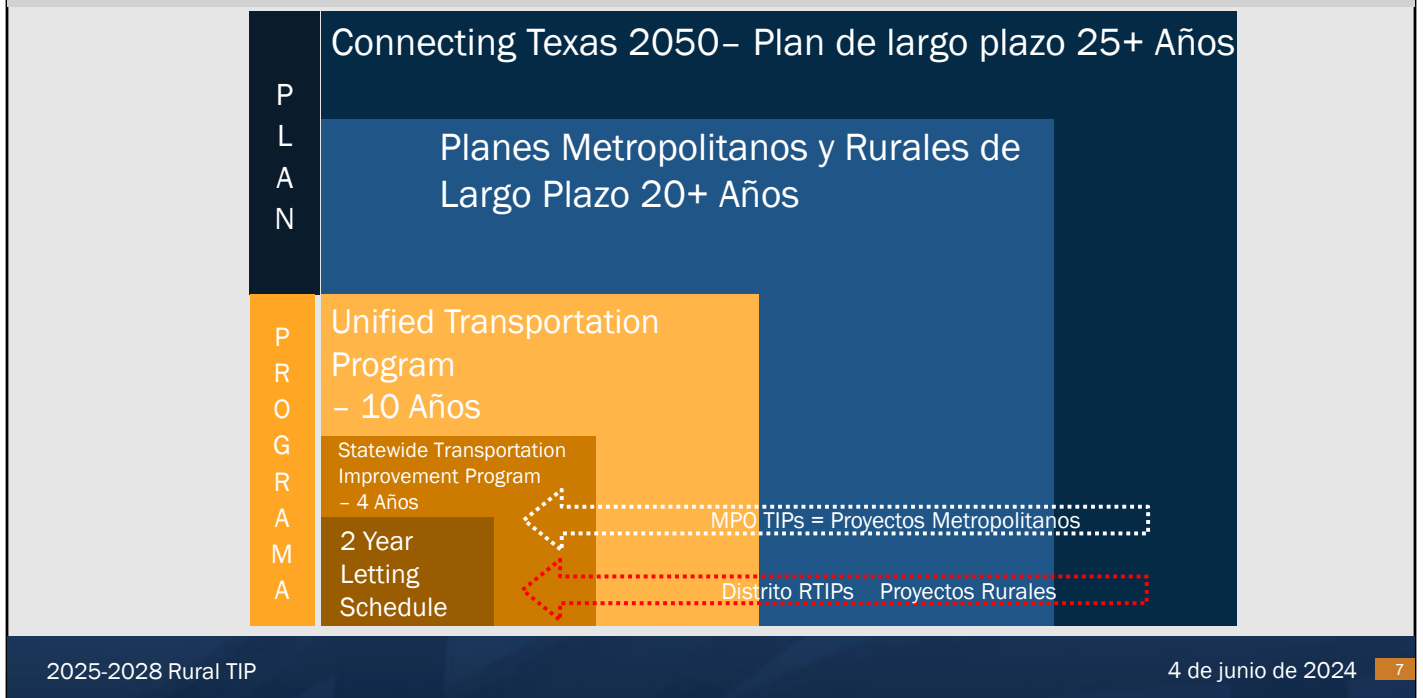
Metas



Guión:

Connecting Texas 2050 es el plan actualizado de transporte estatal a largo plazo. Describe objetivos y evalúa las prioridades de inversión a largo plazo midiendo el rendimiento de esos objetivos y creando objetivos. Esto ayuda a TxDOT con la planificación y programación de proyectos que se mantienen en marcha con un plan de transporte que refleja las necesidades futuras del transporte.

Productos de Planificación de Transporte



2025-2028 Rural TIP

4 de junio de 2024

7

Guión:

Estos son todos los productos de planificación y programación de transporte de TxDOT. Connecting Texas 2050 impulsa las actividades de planificación y selección de proyectos del departamento a través de sus metas y medidas específicas. El Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés) pronostica las necesidades de transporte y planifica proyectos futuros en el próximo horizonte de 20 años. El Programa de Transporte Unificado (UTP, por sus siglas en inglés) es un plan de 10 años que identifica una cartera de proyectos para lograr los objetivos de desempeño del departamento. El programa de Mejoras de Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés) es una lista de proyectos que han identificado financiamiento y se encuentran en las etapas finales de desarrollo. Incluye la lista de proyectos en Rural TIP y el TIP del MPO. El cronograma de arrendamiento de 2 años autoriza y administra los fondos para los proyectos que se construirán en los próximos dos años.



EL RURAL TIP

Incluye todos los proyectos de ampliación y de importancia regional que se financiarán dentro de un Distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para financiamiento federal.

Puede incluir proyectos para :



Se prevé financiar un proyecto del Rural TIP en los próximos 4 años.

Muestra acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

Guión:

¿Qué es el Rural TIP? El Rural TIP es parte del proceso de planificación del transporte. El Programa de Mejoras de Transporte Rural es una lista de proyectos locales que se espera que sean financiados en un Distrito de TxDOT durante los próximos 4 años. Esto significa que se prevé que todos los proyectos incluidos en la lista estén en marcha dentro de los 4 años siguientes a su aprobación.

Es multimodal; lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con carreteras, instalaciones para bicicletas y peatones, servicios de tránsito y proyectos de carga, así como los estudios preliminares utilizados para definir esos proyectos.

El objetivo de Rural TIP es mostrar el acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, para que todas las partes involucradas puedan estar seguras de que están haciendo la mejor inversión para la comunidad. También se espera que sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en el Plan de Transporte Estatal a Largo Plazo, para garantizar que todas las agencias trabajen hacia la misma meta.

El Rural TIP es parte del Programa de Mejoras de Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés). ¡Debido a que las reglas del programa están establecidas por la ley federal, ningún proyecto puede recibir fondos federales a menos que esté incluido en el programa Rural TIP!

Cómo le Impacta el Rural TIP



El proceso del Rural TIP incluye oportunidades para opinar sobre la prioridad de los principales proyectos que se enumeran en él.

Los proyectos locales y pequeños en su comunidad que se ocupan de la seguridad y el acceso también obtienen fondos a través del Rural TIP, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras*
- Aceras*
- Carriles para bicicleta*
- Reparación o mantenimiento de pavimentos*
- Señales nuevas o mejoradas*
- Carriles de giro*

¡Al participar hoy, está aportando su opinión en los Rural TIP proyectos!

¡Tú conoces mejor a tu comunidad!

Cuéntanos que Proyecto debería ser el primero y por qué

Guión:

Es importante que participe porque los fondos asegurados por este proceso están destinados a abordar las necesidades más inmediatas de su comunidad. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos está ayudando a identificar las prioridades regionales.

Al revisar todo el programa en una sola reunión, está:

- 1) teniendo un impacto regional,
- 2) ayudándonos a ser más efectivos con su dinero

y 3) asegurándose de que estamos invirtiendo donde deberíamos.



Guión:

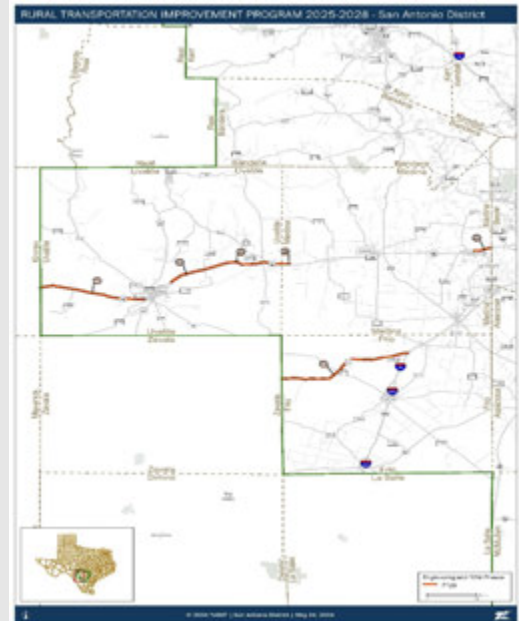
Estos son todos los proyectos incluidos en el Rural TIP 2025-2028 para el Distrito de San Antonio. La mayoría de estos proyectos son de tipo sellado, seguridad y superposición. El mapa y la lista de proyectos de cada condado están disponibles para descargar para revisar y proporcionar comentarios.

Proyectos Listados Individualmente para las Fases de Ingeniería y ROW



Fiscal Year 2028

Map ID	CSJ	Highway	County	Limits		Description	PE & ROW Costs
				From	To		
21	0276-07-036	US 57	Frio	Zavala/Frio County Line	IH 35	Expand Existing 2 Lane Roadway with Passing Lanes to 4 Lane Divided Roadway (US 57 Corridor)	\$27,057,536
34	0024-04-071	US 90	Medina	Medina/Uvalde County Line	1.3 Mi. East of Medina/Uvalde CL	Upgrade to 4 Lane Divided Roadway	\$329,340
35	0024-06-075	US 90	Medina	FM 471 South	Medina/Bexar County Line	Expand From 4 Lane Divided To 6 Lane Expressway & From 0 to 4 Frontage Road Lanes	\$17,899,305
21	0023-05-091	US 90	Uvalde	Kinney/Uvalde County Line	FM 481	Expand From 2 Lane to 4 Lane Divided Roadway	\$20,391,000
22	0024-01-112	US 90	Uvalde	FM 2369	Frio River	Upgrade to 4 Lane Divided Roadway	\$7,121,584
23	0024-02-080	US 90	Uvalde	Frio River	Uvalde/Medina County Line	Upgrade to 4 Lane Divided Roadway	\$15,516,111



2025-2028 Rural TIP

4 de junio de 2024

11

Guión:

Además de la capa de sellado, las marcas del pavimento y el tipo de construcción de superposición. TxDOT también incluirá en el Rural TIP 2025-2028 las fases preliminares de ingeniería y ROW para la expansión de la carretera en la US 57 en Frio y la US 90 en los condados de Medina y Uvalde.



El Rural TIP es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como una herramienta de presupuesto para nuestro Distrito.

Los fondos pueden venir del:

Gobierno Federal

A través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito

TxDOT

A través de las categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado

Gobiernos Locales

A quienes se le puede solicitar que proporcione fondos de contrapartida para el dinero federal

"TIP con restricciones fiscales" significa:

Es realista en términos de la cantidad de fondos disponibles.

Guión:

El Rural TIP funciona como una lista de presupuesto para el Distrito. Como tal, está fiscalmente limitado. Al igual que el presupuesto de un hogar, el Rural TIP tiene que ser realista en cuanto a la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. A menudo, identificamos más mejoras de las que podemos pagar para llevar a cabo. Esto significa priorizar en función de los elementos más necesarios.

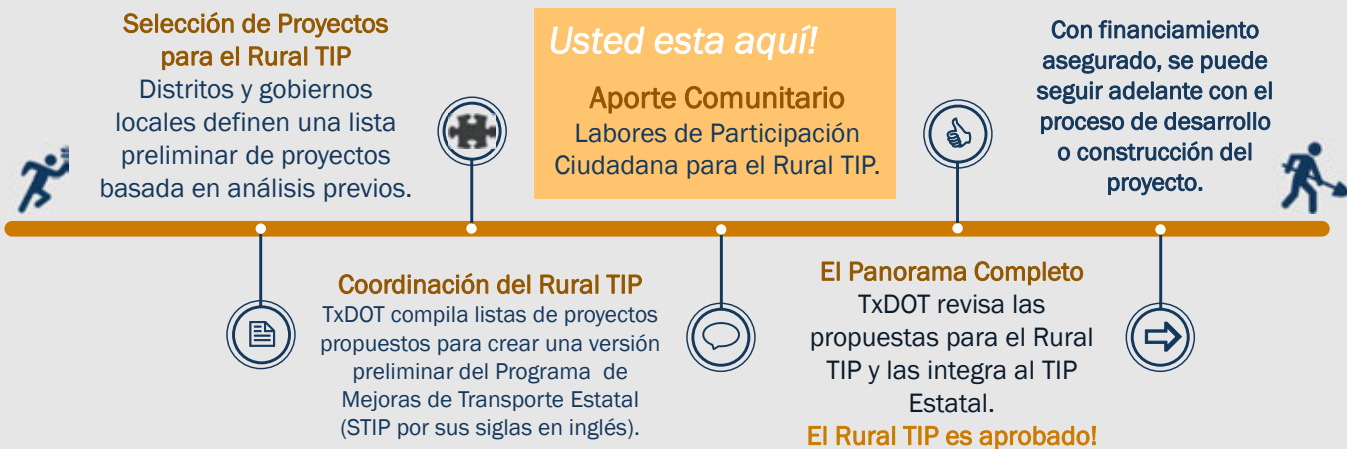
Hemos discutido la lista, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de 3 fuentes principales:

1. El Gobierno Federal, mediante el establecimiento de la Ley Bipartisan Infrastructure Law, el gobierno federal asigna estos fondos a través de los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
2. TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una parte de nuestro presupuesto para estos proyectos a través de las 12 categorías de financiamiento del Programa Unificado de Transporte.

Y 3) los gobiernos locales. Una vez identificada la necesidad y definida la cantidad de los fondos federales, el Rural TIP ayuda a los gobiernos locales a evaluar las necesidades de financiamiento para que coincidan con los del gobierno federal y estatal y su capacidad para satisfacerlos.



En el Proceso del Rural TIP



Guión:

Después de revisar los proyectos del Rural TIP, podrías preguntarte: "¿Qué sigue?" La línea de tiempo anterior ilustra el proceso del Rural TIP y la situación actual. Una vez que sus comentarios hayan sido recopilados y considerados, el Distrito proporcionará a TxDOT un Rural TIP revisado para su aprobación e integración en el documento estatal.

El programa de Mejoras de Transporte Estatal se elabora a partir de los Rural TIP de los 25 distritos de TxDOT en el estado, así como los programas de transporte de todas las MPO. El calendario anterior muestra el lugar que ocupa el proceso del Rural TIP en este esfuerzo más amplio. Una vez que el gobierno federal aprueba el STIP, los proyectos de todos se financian y están un paso más cerca de ponerse en marcha.



Cómo compartir su opinión:

1. Envíe una tarjeta de comentario por correo postal a:

Texas Department of Transportation
San Antonio District, Attn: Rural TIP
4615 NW Loop 410 San Antonio, Tx 78229

2. O por correo electrónico al:

ivonne.delarosa@txdot.gov, Attention: Rural TIP

Recuerde enviar sus comentarios antes de junio 14 de 2024 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión

Guión:

Ahora que está familiarizado con el Programa, queremos saber lo que piensa. Continúe y complete una tarjeta de comentarios y envíe por correo a la dirección que aparece en la pantalla.

También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a:
ivonne.delarosa@txdot.gov

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del 14 de junio de 2024. Por favor, asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy, desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en comunicarse o visitar la página web del distrito para obtener actualizaciones.

¡Recuerde que puede compartir el video y los materiales si desea discutir esta información con sus amigos o familiares! Solo recuérdelos que deben hacer comentarios antes del 14 de junio de 2024. ¡Gracias por su tiempo y conduzca con seguridad!