

OPEN HOUSE
San Antonio Street Bridge at Comal River, New Braunfels

Tuesday, May 1, 2018

5:00 p.m. - 7:00 p.m.

New Braunfels Civic/Convention Center
375 South Castell Avenue, New Braunfels, TX 78130
Comal County, Texas

WELCOME!

- Please sign in
- Explore exhibits and watch the slide show and video
- Submit a comment through written form or court reporter
- Ask questions

Deadline for comments: **May 15, 2018.**

Mail:

Blanton and Associates, Inc.
Attn: San Antonio St Bridge
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734

Email:

Tricia.larue@blantonassociates.com with 'San Antonio Street Bridge' in subject line

Thank you for attending today's open house. The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you.

Today's open house is about improving the San Antonio Street Bridge over the Comal River. TxDOT is proposing to rehabilitate the San Antonio Street Bridge to:

- Widen the existing bridge to accommodate wider travel lanes and sidewalks.
- Increase the load capacity of the bridge to accommodate heavier vehicles, including emergency service vehicles.

The purpose of the open house is to present and gather input on the proposed bridge rehabilitation.

No formal presentation will be given.

STATION GUIDE

Station 1: Sign-in Table

Station 5: Project Schematics

Station 2: Environmental Studies

Station 6: Comments

Station 3: Project Power Point Presentation

Station 7: Court Reporter

Station 4: Animation of Proposed Improvements

CASA ABIERTA
San Antonio Street Bridge en Comal River, New Braunfels

martes, 1 de mayo del 2018

5:00 p.m. - 7:00 p.m.

New Braunfels Civic/Convention Center

375 South Castell Avenue, New Braunfels, TX 78130

Condado de Comal, Texas

BIENVENIDO!

- Favor de registrarse!
- Explore las exhibiciones y observe las presentaciones y videos
- Entregue su comentario por escrito o a través del reportero de corte
- Pregunte!

Último día para los comentarios: **15 de mayo del 2018.**

Correo Postal:

Blanton and Associates, Inc.
Attn: San Antonio St Bridge
5 Lakeway Centre Court, Suite 200
Austin, TX 78734

Correo electrónico:

Tricia.larue@blantonassociates.com escribir 'San Antonio Street Bridge' en la línea de asunto

Gracias por atender la casa abierta de hoy. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) les da la bienvenida.

La Casa Abierta de hoy es sobre mejorar el San Antonio Street Bridge sobre Comal River. TxDOT propone rehabilitar el San Antonio Street Bridge a:

- Expandir el puente existente para acomodar carriles de viaje más anchos y caminos peatonales.
- Aumentar la capacidad de carga del Puente para acomodar vehículos más pesados, incluyendo vehículos de servicio de emergencias.

El propósito de la reunión es presentar y coleccionar su opinión sobre la rehabilitación del Puente propuesto.

No habrá presentación formal.

GUIA DE ESTACIONES

Estación 1: Mesa de Registro

Estación 5: Planos del Proyecto

Estación 2: Estudios Ambientales

Estación 6: Comentarios

Estación 3: Presentación en Power Point

Estación 7: Reportero de Corte

Estación 4: Animación de las mejoras propuestas



SAN ANTONIO STREET BRIDGE AT COMAL RIVER

FACT SHEET

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing to improve the San Antonio Street Bridge over the Comal River in the City of New Braunfels. The proposed project would rehabilitate the existing bridge and approaches by widening the bridge to accommodate wider travel lanes and sidewalks. Acquisition of right-of-way is not currently anticipated for the proposed project; however, temporary construction easements would be required.

Project Need

The project is needed because the bridge does not meet current structural and functional standards. The lack of shoulder and narrow sidewalks pose a safety risk for pedestrians and bicycles, the weight limit cannot support heavier vehicles including emergency response vehicles, impacting response times, and the travel lanes are not wide enough for large vehicles and bicycle users.

Project Design

The project will be designed to maintain the historic characteristics of the existing bridge while improving the structural and functional elements.

Current



Proposed



Project Schedule and Funding

- Anticipated Let Date – Summer 2019
- Construction Duration – Approximately 9-15 months
- Funding – Highway Bridge Program
- Estimate Project Cost - \$4.5 million; 80% federal, 10% state, 10% local

Get Involved

All comments must be received or postmarked by Tuesday, May 15, 2018 for inclusion in the Open House Record using one of the following methods:

- Complete a written comment card or make a verbal comment to the court reporter at tonight's Open House
- Submit your written comments to TxDOT by May 15, 2018
 - Mail: Blanton and Associates, ATTN: San Antonio Street Bridge, 5 Lakeway Centre Court, Suite 200, Austin, TX 78734
 - Email: tricia.larue@blantonassociates.com with 'San Antonio Street Bridge' in the subject line
 - Fax: (512) 264-1531
- For more information, visit txdot.gov and search keywords "San Antonio Street Bridge"

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated Dec. 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.



San Antonio Street Bridge at Comal River





SAN ANTONIO STREET BRIDGE EN COMAL RIVER

HOJA INFORMATIVA

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejorar el San Antonio Street Bridge sobre el Comal River en la ciudad de New Braunfels. El proyecto propuesto rehabilitará y ampliar el Puente existente y para acomodar carriles más anchos y aceras. Actualmente no se anticipa derecho de vía para el Proyecto propuesto, aunque se anticipa temporalmente el uso de servidumbre.

Necesidad del Proyecto

El Proyecto es necesario porque el puente actualmente no cumple con los estándares estructurales y de funcionamiento necesario. La falta de aceras y carriles de ciclista ponen en riesgo a los peatones y ciclistas, el peso máximo no aguanta vehículos de emergencias, por lo tanto, interfiere con la atención de emergencias, además los carriles no son lo suficientemente anchos para vehículos grandes y ciclistas.

Diseño del Proyecto

El Proyecto será diseñado para mantener las características históricas del Puente existente y a la misma vez mejorar las estructuras y funciones.

Actual



Propuesto



Programa y Financiación del Proyecto

- Día de comienzo anticipado – Verano 2019
- Duración de Construcción– Aproximadamente 9-15 meses
- Fondos – Highway Bridge Program
- Costo Estimado del Proyecto - \$4.5 millones; 80% federal, 10% estatal, 10% local

Involúcrese

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados el martes, 15 de mayo del 2018 para ser incluidos en el registro oficial de la Casa Abierta por medio de cualquiera de los siguientes métodos:

- Complete los comentarios por escrito o un comentario verbal al reportero de corte presente en la noche de hoy
 - Presente el comentario a TxDOT antes del 15 de mayo del 2018
 - Correo Postal: Blanton and Associates, ATTN: San Antonio Street Bridge, 5 Lakeway Centre Court, Suite 200, Austin, TX 78734
 - Correo electrónico: tricia.larue@blantonassociates.com escriba “San Antonio Street Bridge’ en la línea de asunto
- Fax: (512) 264-1531
- Para más información visite la página web txdot.gov y haga la búsqueda “San Antonio Street Bridge”

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y el TxDOT.



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y el TxDOT.