



Aviso
Reunión Pública Virtual con Opción en Persona
SH 123
Desde Cordova Road hasta la I 10
CSJ: 0366-02-089
Condado de Guadalupe, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar la Carretera Estatal (SH) 123 desde Cordova Road hasta la Interestatal (I) 10 en el Condado de Guadalupe, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción de jornada de puertas abiertas en persona. La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada y incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el martes 15 de marzo de 2022 a las 5 pm. Para ver los materiales de la reunión pública virtual, vaya a txdot.gov y busque la palabra clave "SH 123 from Cordova" a la fecha y hora indicadas anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta al menos el 30 de marzo de 2022 a las 12 de la noche. Si no tiene acceso al Internet, puede llamar al (210) 494-0088 entre las 8 am a las 5 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas y tener acceso a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Adicionalmente, TxDOT ofrece una opción de casa abierta en persona para individuales que desean participar en lugar de en línea. Personas que atiendan en persona podrán ver la misma presentación dado en la reunión pública virtual en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, entregar preguntas personales y/o consultores a TxDOT desde un enfoque socialmente distante, y dar comentarios escritos. El formato de casa abierta en persona permite que el público entre y salga y no habrá una presentación formal. La opción de casa abierta en persona se llevará a cabo el martes 15 de marzo de 2022, de 5 pm a 7 pm en The Big Red Barn, ubicado en 390 Cordova Road, Seguin, TX 78155.

La carretera SH 123 propuesta constaría de dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana elevada y arcenes de cinco pies de ancho con aceras de seis pies desde Cordova Road hasta el I-10. Dentro de los límites del proyecto, el SH 123 es típicamente una carretera que no es dividida, de dos carriles, con un carril de circulación de doce pies de ancho en cada dirección y arcenes exteriores de diez pies de ancho. El ancho típico del derecho de vía (por sus siglas, ROW) es de aproximadamente 140 a 220 pies.

Aunque se requeriría un derecho de vía (por sus siglas, ROW) adicional, no se prevé que se desplacen estructuras residenciales en este momento. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía (por sus siglas, ROW) se puede obtener llamando a nuestra consultora de participación pública, Karen Coopersmith de Jacobs Engineering, al (210) 494-0088.

Cualquier documentación o estudio medioambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 am a las 5 pm en TxDOT la oficina del Distrito de San Antonio, 4615 NW Loop 410, San Antonio, Texas 78229-0928, (210) 615-1110. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en txdot.gov,

buscando la palabra clave "SH 123 from Cordova". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de la casa abierta en persona.

La reunión pública virtual y la opción de casa abierta en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor para documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectivamente en inglés, se le puede proporcionar uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de sus necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese al (210) 494-0088 no más tardar a las 4 pm CST en marzo. 9, 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se le alienta a proporcionar comentarios por escrito al público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a Jacobs Engineering, Atención: SH 123, 911 Central Parkway North, Suite 200, San Antonio, TX 78232. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a sh123cordova10@outlook.com. Todos los comentarios deben recibirse el 30 de marzo de 2022 o antes para ser incluidos en el informe resumido. Las respuestas a comentarios recibidos se publicarán en el informe resumido de la reunión pública.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción de jornada de puertas abiertas en persona, comuníquese con nuestra consultora de participación pública, Karen Coopersmith con Jacobs Engineering, al (210) 494-0088.

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.
