

BIENVENIDOS

SH 16 (Bandera Road)

Desde I-410 hasta Loop 1604

Condado de Bexar, Texas | CSJ: 0291-10-099 y 0291-10-100

REUNIÓN A PUERTAS ABIERTAS

Jueves 6 de febrero de 2025, de 5 p.m. a 7 p.m.

Leon Valley Community Center

6427 Evers Road, San Antonio, Texas 78238

Disponible en línea en www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave
"SH 16 (Bandera Road)" el jueves 6 de febrero de 2025, antes de las 5 p.m.

- 1 Por favor, regístrese
- 2 Ver un vídeo de presentación
- 3 Ver exhibiciones
- 4 Hacer preguntas y proporcionar comentarios

Language Accommodations (Adaptaciones de idioma)

The open house will be conducted in English, with Spanish-language materials available online and in-person.

La reunión a puerta abierta se llevará a cabo en inglés, con materiales en español disponibles en línea y en persona.

Para un traductor de Español:

Si habla español y necesita ayuda o un traductor,

SOLICITE un miembro del equipo que hable español en la mesa de registro.

ESCUCHE los videos en español en la estación de videos.

RECIBA un folleto en español sobre las exhibiciones en la mesa de registro.

VISITE nuestro sitio web para ver los materiales de la reunión en español. Visite TxDOT.gov y busque las palabras clave “SH 16 (Bandera Road).”

National Environmental Policy Act Assignment to TxDOT

Asignación de la Ley Nacional de Política Medioambiental a TxDOT

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019 and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Presentación pregrabada

Ver una presentación pregrabada para conocer las mejoras propuestas. No hay presentación en vivo disponible.

La presentación pregrabada se reproducirá en:

5:00
p.m.

5:30
p.m.

6:00
p.m.

6:30
p.m.

También puede ver esta presentación pregrabada a su conveniencia en línea. Por favor, compártelo con sus amigos, familiares y colegas.

Visita www.txdot.gov
búsqueda de palabras clave
“SH 16 (Bandera Road)”



TxDOT.gov
Página de
Audiencias y
Reuniones para
SH 16 (Bandera
Road)

ESCANÉAME



Descripción general del proyecto

Detalles del proyecto

SH 16 (Bandera Road)

Desde la I-410 hasta el Loop 1604

Longitud del proyecto

- Aproximadamente 6.5 millas

Objetivos

- Mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad de la comunidad

Condado

- Bexar

Mejoras propuestas

- Mejoras operativas y de seguridad en la SH 16 (Bandera Road) desde la I-410 hasta el Loop 1604

Derecho de vía

- Aproximadamente 17 acres de derecho de vía propuesto y 2 acres de servidumbre de drenaje propuesta



Objetivos del proyecto

¿Qué estamos tratando de hacer?

- **Mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad de la comunidad**
- **Reducir la congestión en el corredor de la SH 16 (Bandera Road)**
- **Acomodar ciclistas y peatones**

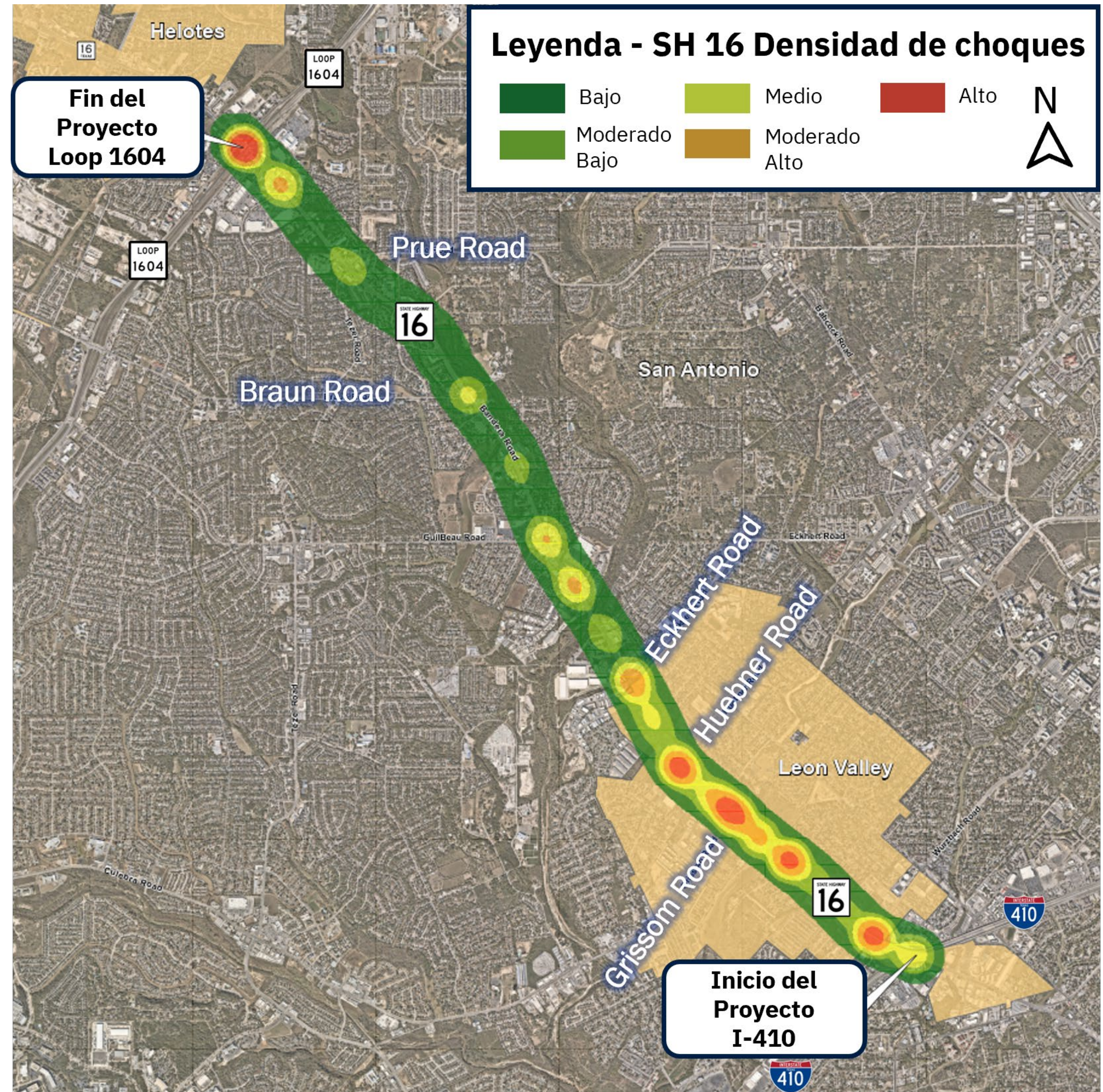
Mejoras propuestas

- **Ampliar la carretera dividida existente de cuatro a seis carriles a una carretera de ocho carriles.**
- **Convertir 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones señalizadas de cruce restringido en U (RCUT)**
- **Agregar caminos de uso compartido a ambos lados de la carretera para ciclistas y peatones**

Estadísticas de colisiones

Entre **2019 y 2023** hubieron **3,333 accidentes**.

- El **25%** de los choques resultaron en lesiones
- Se reportaron **seis muertes**, dos de ellas de peatones
- La mayoría de las colisiones ocurrieron cerca de una intersección

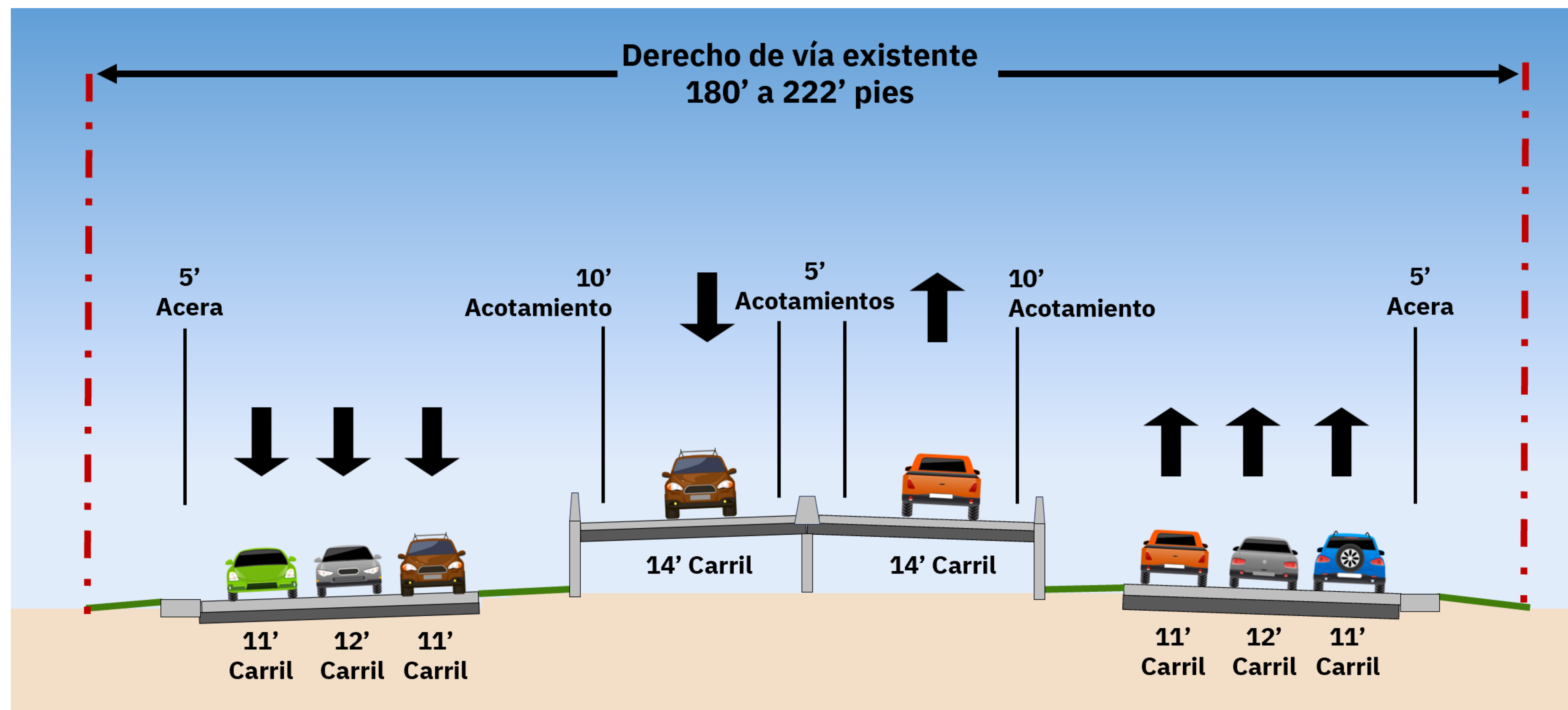


ESTACIÓN 2

Diseño propuesto

Sección típica existente

SH 16 (Bandera Road) Desde la I-410 hasta el sur de Seneca Drive

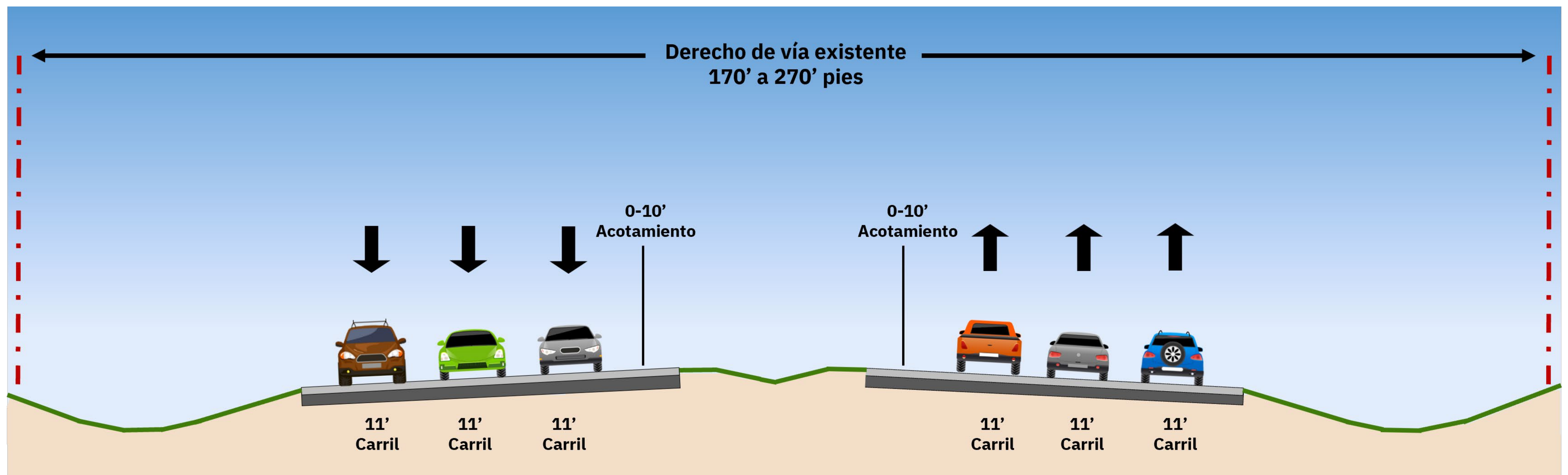


- Tres carriles en cada sentido
- Rampas de conexión directa con un carril en cada sentido
- Aceras discontinuas

Sección típica existente

SH 16 (Bandera Road)

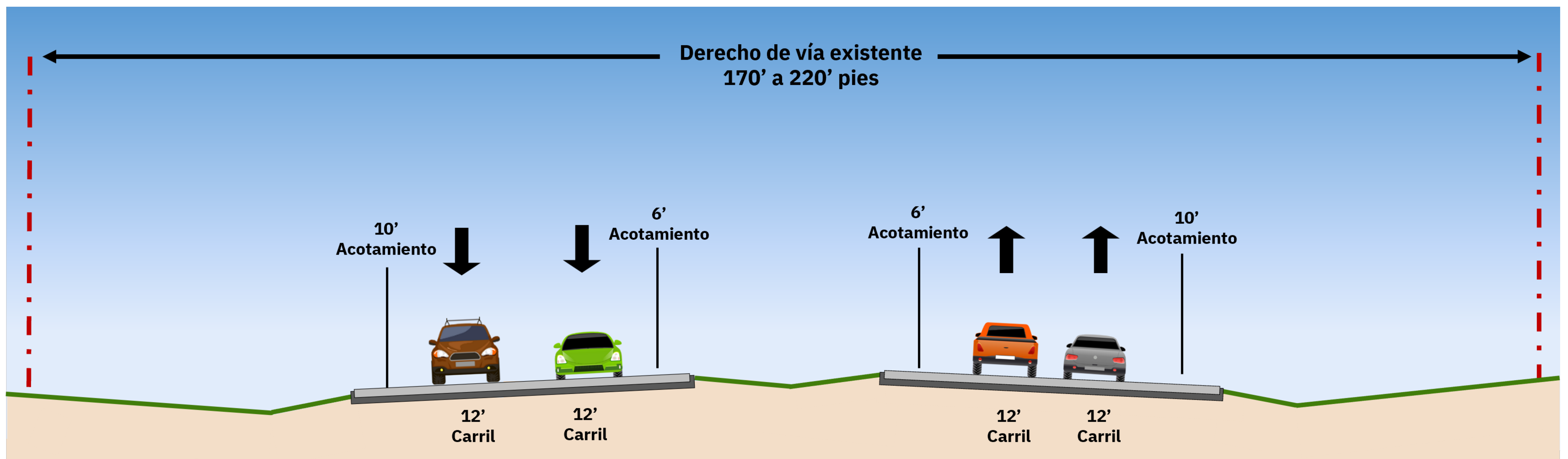
Desde el sur de Seneca Drive hasta Guilbeau Road



- Tres carriles en cada sentido
- Intersecciones señalizadas
- Aceras discontinuas

Sección típica existente

SH 16 (Bandera Road) Desde Guilbeau Road hasta Loop 1604

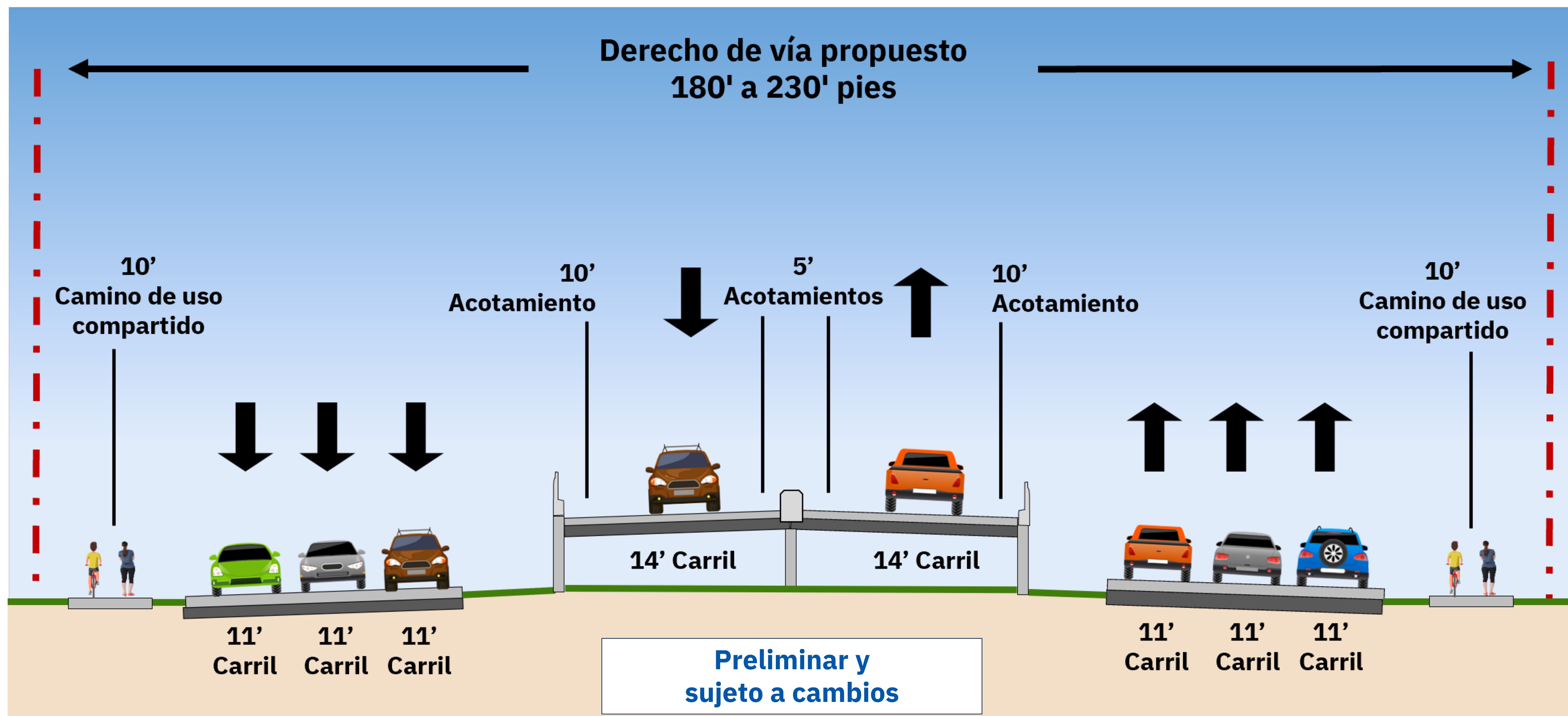


- Dos carriles en cada sentido
- Intersecciones señalizadas
- Aceras discontinuas

Sección típica propuesta

SH 16 (Bandera Road)

Desde el norte de la I-410 hasta el sur de Seneca Drive

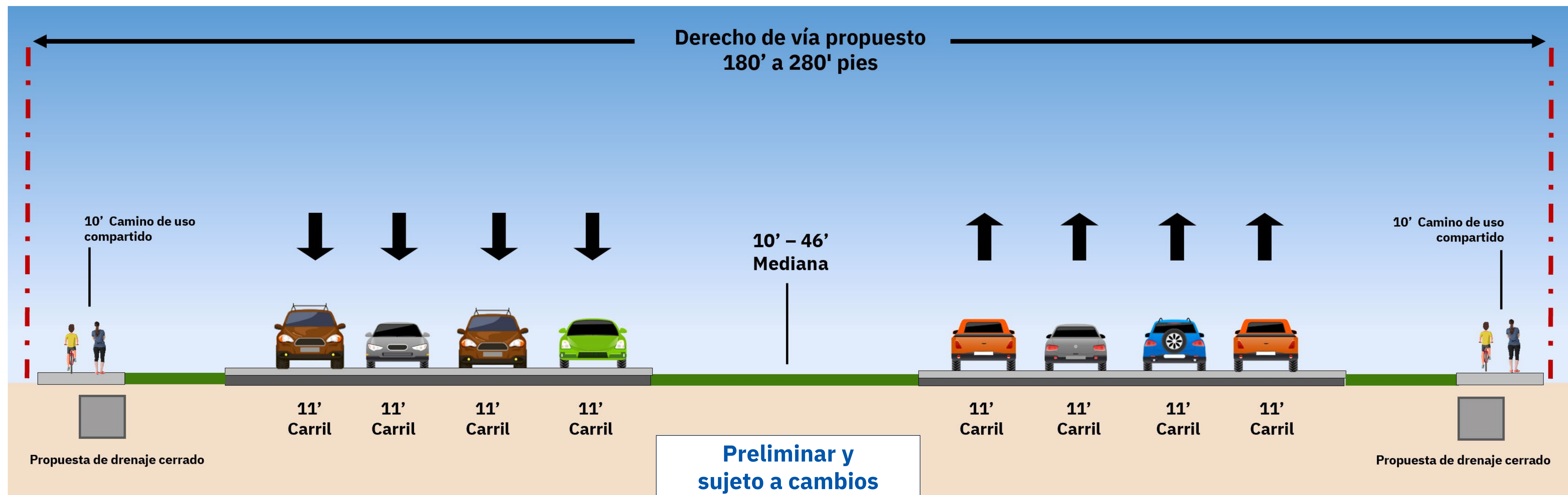


- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones

Sección típica propuesta

SH 16 (Bandera Road)

Desde el norte de la I-410 hasta el sur de Seneca Drive



- Ampliación de la carretera a cuatro carriles en cada sentido
- Conversión 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones RCUT señalizadas
- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones

Derecho de vía propuesto

Sujeto al diseño final, el proyecto propuesto requeriría aproximadamente 17 acres de derecho de vía y 2 acres de servidumbre de drenaje.

El proyecto propuesto podría desplazar estructuras no residenciales.

No se han tomado decisiones finales con respecto al diseño propuesto o la huella del derecho de vía.

Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.



◀ TxDOT.gov
Página web de
la Declaración
de Derechos y
Recursos de los
Propietarios

ESCANÉAME

ESTACIÓN

Análisis Ambiental y Próximos Pasos

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

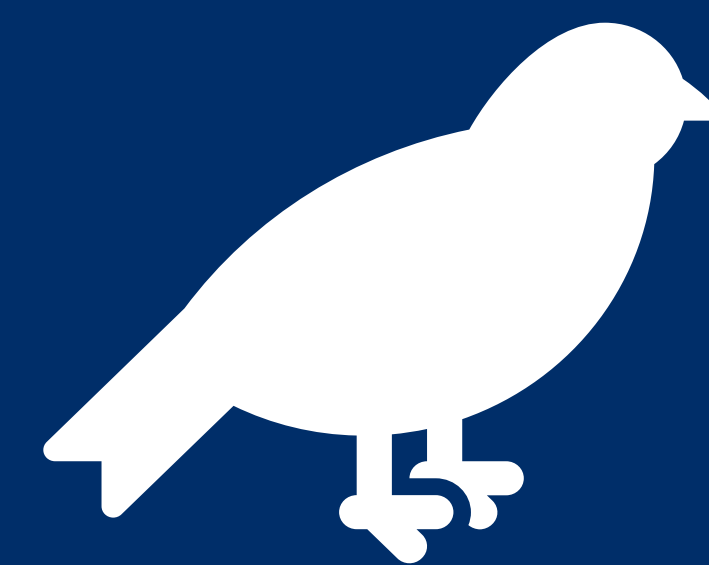
Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y medioambientales que se están estudiando:



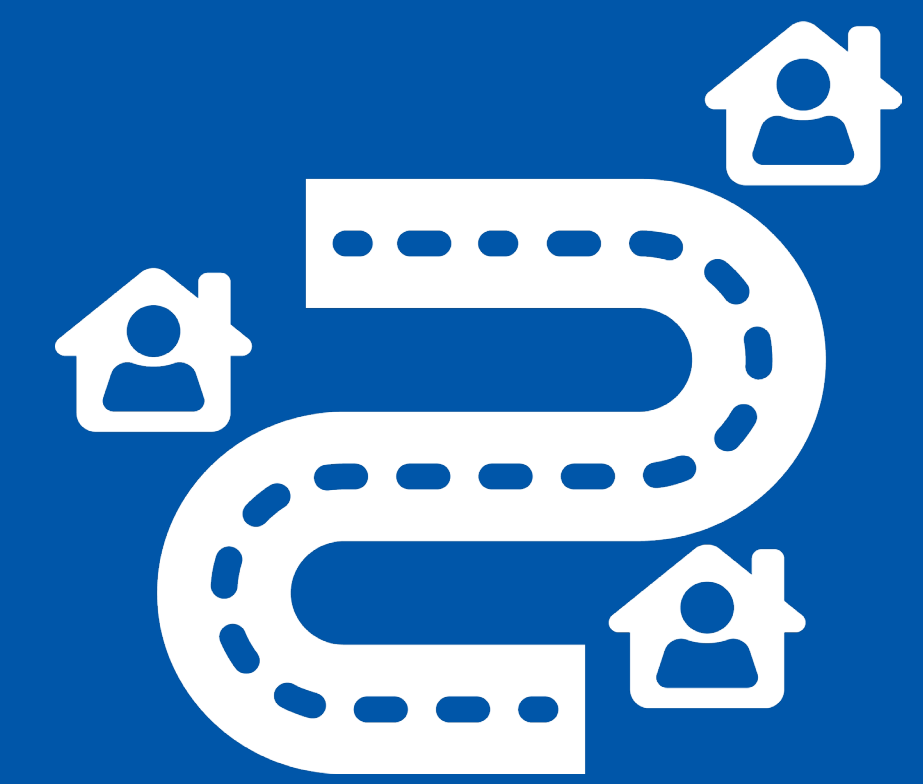
**Recursos
hídricos**



**Ruido del
tráfico**



**Recursos
biológicos**



**Recursos
sociales y
comunitarios**

Desarrollo del proyecto SH 16 (Bandera Road)

Cronograma del proyecto



- Actualmente no hay fondos para mejorar la SH 16 (Bandera Road). TxDOT ha comenzado la coordinación con socios regionales para identificar oportunidades de financiamiento para el Plan de Implementación de Construcción preferido.
- La adquisición del derecho de vía y la reubicación de los servicios públicos seguirían la aprobación del esquema de diseño y los estudios ambientales.
- Aún no se ha identificado el cronograma de construcción.

Próximos pasos

Documentar, evaluar y abordar los comentarios del público

Refinar el diseño de la carretera propuesto, si es aplicable

Finalización de la documentación esquemática y medioambiental para su presentación y aprobación



Conectar con TxDOT en línea

Visite www.txdot.gov busque las palabras clave “SH 16 (Bandera Road)”

- Aprenda más sobre el proyecto
- Regístrese para recibir actualizaciones
- Brinde aporte



TxDOT.gov
Página de Audiencias y Reuniones para SH 16 (Bandera Road)

ESCANÉAME

Fases de construcción anticipadas

TxDOT propone **construir** la SH 16 (Bandera Road) en **dos fases separadas**:

- Fase 1: Desde la I-410 hasta Guilbeau Road (segmento sur)
- Fase 2: Desde Guilbeau Road hasta Loop 1604 (segmento norte)

¿Por qué construir primero el segmento sur?

- Proporciona la mayor reducción en el retraso y mejora el rendimiento.
- Mejora el segmento con mayor volumen de tráfico e índice de colisiones.
- Construye caminos de uso compartido para aproximadamente el 60% del corredor.
- Construye cruces de ADA en las intersecciones de 12 calles/RCUT.



La financiación de la construcción está por ser determinada.

4
ESTACIÓN

**Necesitamos
su opinión**

TxDOT anima al público a dar su opinión sobre:

- **Las mejoras propuestas bajo consideración**
- **Cualquier otro problema medioambiental**
- **Preocupaciones sobre el acceso y los recorridos**



Cómo comentar



Formulario de comentarios

Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona.



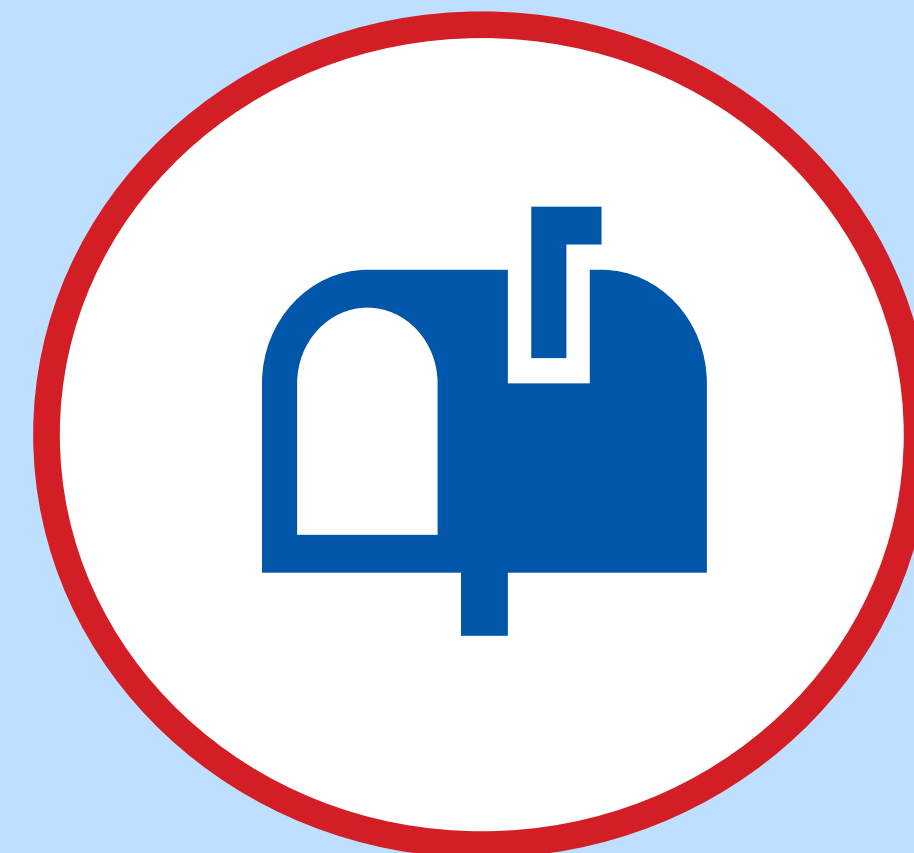
Correo electrónico

Envíe un comentario a:
BanderaRoad@pozcam.com



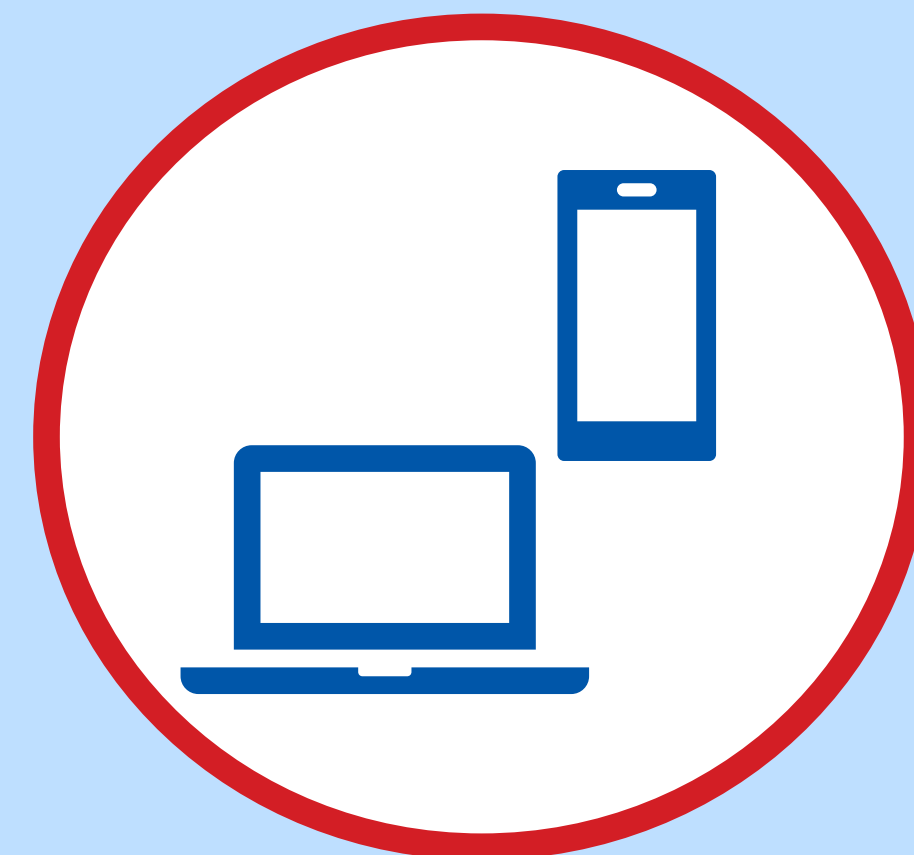
Taquígrafo de la corte

Dar testimonio verbal en persona con el taquígrafo / transcriptor de la corte durante la reunión a puertas abiertas.



Correo

Envíe un comentario por correo a:
Poznecki-Camarillo, LLC
c/o SH 16 (Bandera Road) Project Team
4801 Northwest Loop 410 Ste. 108
San Antonio, Texas 78229



En línea

Visita www.txdot.gov, búsqueda de palabras clave “SH 16 (Bandera Road)”

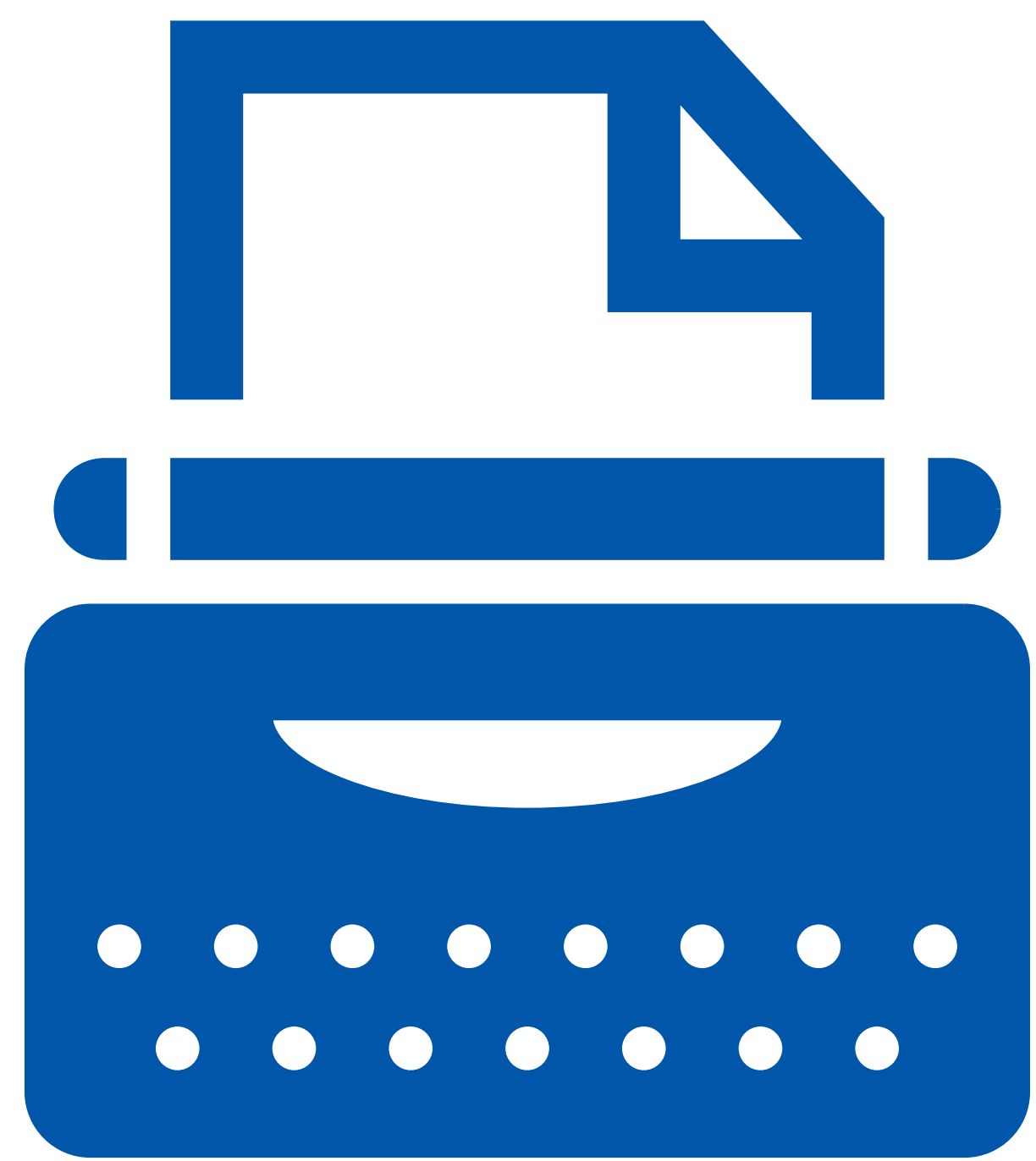
Por favor, envíe sus comentarios antes del:

Viernes 21 de febrero de 2025



◀TxDOT.gov
Página de Audiencias y Reuniones para SH 16 (Bandera Road)

ESCANÉAME



Taquígrafo de la corte/ Transcriptor

Dar testimonio verbal en persona para el resumen oficial de la reunión a puertas abiertas.