

SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

# Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona



## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona

### SH 16 (Bandera Road) Desde I-410 hasta Loop 1604

Condado de Bexar, Texas | CSJ: 0291-10-099 y 0291-10-100

Distrito de San Antonio de TxDOT

Asignación de la Ley Nacional de Política Medioambiental a TxDOT: La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Bienvenidos a la presentación pregrabada del Distrito de San Antonio del Departamento de Transporte de Texas para las mejoras propuestas a la SH 16, o Bandera Road, desde la I-410 hasta el Loop 1604 en el Condado de Bexar, Texas.

Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Esta es una presentación pregrabada que estará disponible en línea el jueves 6 de febrero de 2025 para las 5 p.m.


El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental se aplica a este proyecto. La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

**HELP**  
**#EndTheStreakTX**  
End the streak of daily deaths on Texas roadways.


TxDOT.gov  
#EndTheStreakTX Toolkit

2

Debido a que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la campaña End The Streak de TxDOT. El último día sin muertes en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre de 2000. Eso significa que durante más de 24 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.

 *Connecting you with Texas.*

## ¿Cuál es el propósito de la reunión pública virtual con puertas abiertas en persona?

		
Información sobre las últimas actualizaciones del proyecto	Revisión de las mejoras refinadas	Proporcionar comentarios

3

Esta presentación proporcionará una visión general del proyecto de Bandera Road, detalles de las mejoras refinadas propuestas e información de cómo puede proporcionar su opinión.

Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para ser incluidos en el registro oficial, los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes 21 de febrero de 2025.

Sus comentarios son una parte importante de este proceso y se tendrán en cuenta en el desarrollo del proyecto. Le animamos a que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que ellos también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso. Los materiales de la reunión a puertas abiertas se pueden ver en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda de palabras clave "SH 16 (Bandera Road)". La información en esta página web es la misma información que se muestra en la reunión a puertas abiertas en persona.

¡Empecemos!



Connecting you with Texas.

## Ubicación del proyecto

### Límites del proyecto

- SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

### Longitud del proyecto

- Aproximadamente 6.5 millas

### Condado

- Bexar

### Derecho de vía

- Aproximadamente 17 acres de derecho de vía propuesto y 2 acres de servidumbre de drenaje propuesta



4

Los límites del proyecto son SH 16, o Bandera Road, desde I-410 hasta Loop 1604. El proyecto tiene aproximadamente 6.5 millas de longitud y está ubicado en el condado de Bexar, Texas. Aproximadamente 17 acres de derecho de vía y 2 acres de servidumbre de drenaje son propuestos.

## Objetivos del proyecto

### ¿Qué estamos tratando de hacer?

- Mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad de la comunidad
- Reducir la congestión en el corredor de la SH 16 (Bandera Road)
- Acomodar ciclistas y peatones

5

Los objetivos de este proyecto son:

- Mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad de la comunidad,
- Reducir la congestión en el corredor vial de Bandera Road, y
- Acomodar ciclistas y peatones.

## Mejoras propuestas

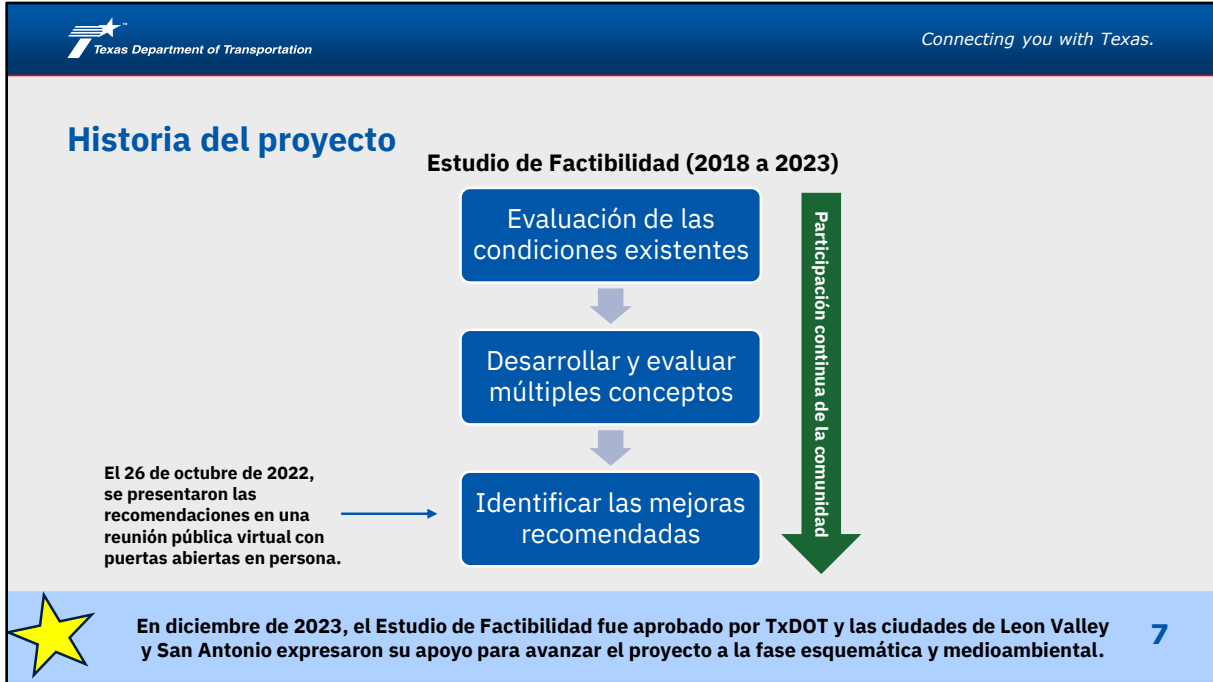
### ¿Qué proponemos?

- Ampliar la carretera dividida existente de cuatro a seis carriles a una carretera de ocho carriles.
- Convertir 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones señalizadas de cruce restringido en U (RCUT)
- Agregar caminos de uso compartido de ambos lados de la carretera para ciclistas y peatones


6

Las mejoras propuestas para Bandera Road incluyen:

- Ampliar la carretera dividida existente de cuatro a seis carriles a una carretera de ocho carriles,
- Convertir 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones señalizadas de cruce restringido en U (RCUT), y
- Agregar caminos de uso compartido de ambos lados de la carretera para ciclistas y peatones.



El proyecto de Bandera Road comenzó con un Estudio de Factibilidad de 2018 a 2023. A lo largo de este tiempo, hubo participación continua de la comunidad, incluyendo talleres, foros de negocios, sesiones informativas, eventos emergentes, reuniones públicas y reuniones de propietarios. En octubre de 2022, se presentaron varias recomendaciones viales en la Reunión Pública Virtual con Puertas Abiertas en Persona. En diciembre de 2023, el Estudio de Factibilidad fue aprobado por TxDOT y las ciudades de Leon Valley y San Antonio expresaron su apoyo para avanzar el proyecto a la fase esquemática y medioambiental.



Connecting you with Texas.

### Características recomendadas para ser avanzadas

<b>Carretera a nivel con concepto de RCUTs</b>	<b>Caminos de uso compartido para ciclistas y peatones</b>
<b>Acceso mejorado</b>	<b>Oportunidades para mejorar espacios dentro del corredor (por parte de otros)</b>

8

Las características recomendadas para el corredor de Bandera Road incluyen:

- Carretera a nivel con intersecciones de RCUTs,
- Caminos de uso compartido para ciclistas y peatones,
- Acceso mejorado, y
- Oportunidades para mejorar espacios dentro del corredor (por parte de otros).



 Connecting you with Texas.

### Estadísticas de colisiones

Entre **2019 y 2023** hubieron **3,333 accidentes**.

- El **25%** de los choques resultaron en lesiones
- Se reportaron **seis muertes**, dos de ellas de peatones
- La mayoría de las colisiones ocurrieron cerca de una intersección

Fuente: Crash Records Information System (CRIS)



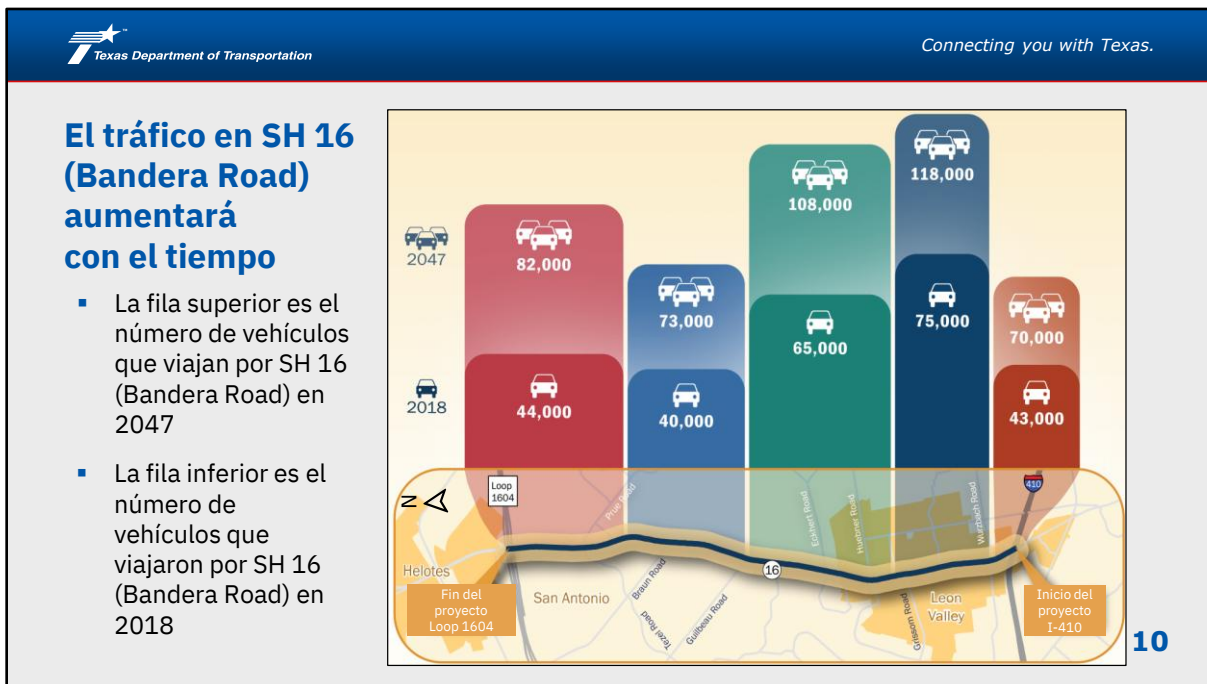
**Fin del Proyecto Loop 1604**

**Inicio del Proyecto I-410**

**9**

El mapa ilustra las ubicaciones de colisiones a lo largo del corredor de Bandera Road. De 2019 a 2023 hubo 3,333 colisiones a lo largo del corredor. El 25% de estos choques resultaron en lesiones y se reportaron seis muertes, dos de ellas muertes de peatones. El análisis de los accidentes de 2019 a 2023 mostró que la mayoría de los accidentes ocurrieron cerca de o en una intersección.

El color naranja/rojo brillante del mapa indica las zonas donde hay un mayor número de colisiones. El color verde indica las zonas con el menor número de colisiones.




A medida que continúa el crecimiento de la población en el área del proyecto, más vehículos utilizan esta carretera. Esta gráfica muestra el número diario promedio de vehículos que viajaron a lo largo del corredor en 2018 y el número proyectado de vehículos que viajarán a lo largo del corredor en 2047. Como se puede ver, los mayores volúmenes de vehículos se observan en el extremo sur del corredor en comparación con el extremo norte.

# SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604


## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona

PRESENTACIÓN Y GUIÓN


Connecting you with Texas.

### Tiempos de recorrido existentes y proyectados

**Tráfico previsto para el año 2047**



Recorrido	*Periodo	Tiempo de recorrido (minutos)	
		2047	
		Sin construcción	Propuesto
I-410 al Loop 1604	AM	80.44	23.9
Loop 1604 a I-410	AM	69.16	41.61
I-410 al Loop 1604	PM	114.6	31.90
Loop 1604 a I-410	PM	42.5	25.63

De	Para	*Periodo	Tiempo de recorrido (minutos)	
			2047	
			Sin construcción	Propuesto
Grissom Road	Rampas Directas de la I-410	AM	27.8	4.3
Rampas Directas de la I-410	Grissom Road	PM	20.8	7.3
Grissom Road	Huebner Road	PM	17.6	10.3
Huebner Road	Grissom Road	AM	15.1	5.4

De	Para	*Periodo	Tiempo de recorrido (minutos)	
			2047	
			Sin construcción	Propuesto
Eckhart Road	Guilbeau Road	PM	14.5	6.9
Guilbeau Road	Eckhart Road	AM	**8.3	11.9
Eckhart Road	Mainland Drive	PM	11.9	4.7
Mainland Drive	Eckhart Road	AM	14.6	9.9

\*El período pico de la mañana (AM) es de 6 a.m. a 9 a.m. El período pico de la tarde (PM) es de 4 p.m. a 7 p.m.  
 \*\*El tiempo de recorrido de Guilbeau Road a Eckhart Road (AM) de la opción "sin construcción" se debe al embotellamiento al norte de Guilbeau Road, que limita el volumen de tráfico que puede llegar a este segmento de Bandera en el período AM pico.

11

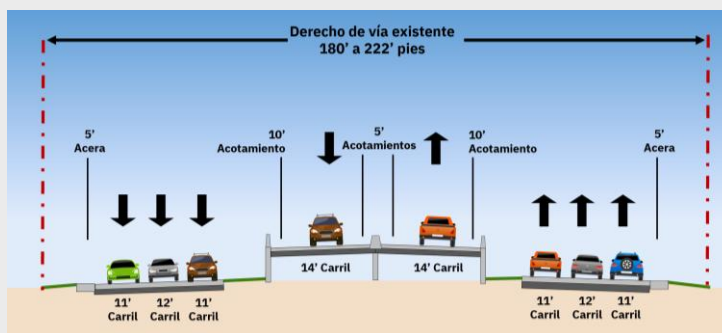
Ahora, comparemos los tiempos de recorrido. La gráfica superior compara los retrasos proyectados para todo el corredor de Bandera Road para 2047. Las dos gráficas inferiores comparan los retrasos existentes y proyectados en las intersecciones a lo largo de Bandera Road para el 2047. Las tres gráficas muestran retrasos durante el período pico de la mañana de 6 a.m. a 9 a.m. y el período pico de la tarde de 4 p.m. a 7 p.m.

Para el 2047, se presentan dos escenarios: la condición de "sin construcción" y la condición "propuesta". La condición de sin construcción sirve como línea de base, suponiendo que no se realicen mejoras y que Bandera Road permanezca en su estado actual. La condición propuesta supone que el proyecto se implementaría.

Las mejoras propuestas reducirían la mayor parte de los tiempos de recorrido. Tenga en cuenta que el tiempo de recorrido de Guilbeau Road a Eckhart Road (AM) de la opción "sin construcción" se debe al embotellamiento al norte de Guilbeau Road, que limita el volumen de tráfico que puede llegar a este segmento de Bandera en el período AM pico.

## Sección típica existente

SH 16 (Bandera Road) desde la I-410 hasta el sur de Seneca Drive



- Tres carriles por sentido
- Rampas de conexión directa con un carril en cada sentido
- Aceras discontinuas

12

Para comprender mejor las mejoras propuestas, analizaremos las condiciones existentes de Bandera Road.

Bandera Road desde la I-410 hasta el sur de Seneca Drive actualmente tiene tres carriles en cada dirección, rampas de conexión directa con un carril en cada dirección y aceras discontinuas dentro de un ancho de derecho de vía existente que varía de 180 a 222 pies.

## Sección típica existente

SH 16 (Bandera Road) desde el sur de Seneca Drive hasta Guilbeau Road



- Tres carriles en cada sentido
- Intersecciones señalizadas
- Aceras discontinuas

13

A medida que continúa viajando hacia el norte a lo largo de Bandera Road, el corredor desde el sur de Seneca Drive hasta Guilbeau Road actualmente tiene tres carriles en cada dirección, intersecciones señalizadas y aceras discontinuas dentro de un ancho de derecho de vía existente que varía de 170 a 270 pies.

## Sección típica existente


SH 16 (Bandera Road) desde Guilbeau Road hasta Loop 1604



- Dos carriles en cada sentido
- Intersecciones señalizadas
- Aceras discontinuas

14

Bandera Road desde Guilbeau Road hasta Loop 1604 actualmente tiene de dos a tres carriles en cada dirección, intersecciones señalizadas y aceras discontinuas dentro de un ancho de derecho de vía existente que varía de 170 a 220 pies.

 Connecting you with Texas.

## Sección típica propuesta

SH 16 (Bandera Road) desde el norte de la I-410 hasta el sur de Seneca Drive



The diagram illustrates a cross-section of a proposed road. At the top, a double-headed arrow indicates a 'Derecho de vía propuesto' (Proposed Right-of-Way) of 180 to 230 feet. The road is divided into several sections from left to right: a 10-foot 'Camino de uso compartido' (Shared-use path) with a pedestrian and cyclist icon; three 11-foot 'Carril' (lanes) with downward arrows; a 10-foot 'Acotamiento' (shoulder) with a downward arrow; two 14-foot 'Carril' (lanes) with upward arrows and a 5-foot 'Acotamiento' (shoulder) between them; another 10-foot 'Acotamiento' (shoulder) with an upward arrow; three 11-foot 'Carril' (lanes) with upward arrows; and a final 10-foot 'Camino de uso compartido' (Shared-use path) with a pedestrian and cyclist icon. A box at the bottom center of the diagram reads 'Preliminar y sujeto a cambios' (Preliminary and subject to change).

- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones

**15**

Ahora hablemos del diseño propuesto. Desde el norte de la I-410 hasta el sur de Seneca Drive, el diseño propuesto por TxDOT incluye:

- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones

Tenga en cuenta que este es el único cambio propuesto en esta sección de la carretera. El ancho de derecho de vía propuesto variaría de 180 a 230 pies en esta sección.

# SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona

 Connecting you with Texas.

### Sección típica propuesta

SH 16 (Bandera Road) desde el sur de Seneca Drive hasta el sur de Loop 1604



- Ampliación de la carretera a cuatro carriles en cada sentido
- Conversión 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones RCUT señalizadas
- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones

**16**

Desde el sur de Seneca Road hasta el sur de Loop 1604, el diseño propuesto por TxDOT incluye:

- Ampliar la carretera a cuatro carriles en cada sentido,
- Convertir 12 intersecciones señalizadas tradicionales existentes a intersecciones RCUT señalizadas, y
- Proporcionar caminos de uso compartido para ciclistas y peatones.

El ancho del derecho de vía propuesto variaría de 180 a 280 pies en esta sección.





Connecting you with Texas.

### Fases de construcción anticipadas

- Construir el proyecto en 2 fases separadas
  - Fase 1: Desde I-410 hasta Guilbeau Road (segmento sur)
  - Fase 2: Desde Guilbeau Road hasta Loop 1604 (segmento norte)

*La financiación de la construcción está por ser determinada.*




TxDOT evaluó múltiples proyectos subsidiarios y puede construir el proyecto en dos fases separadas:

- Fase 1: Desde I-410 hasta Guilbeau Road (segmento sur)
- Fase 2: Desde Guilbeau Road hasta Loop 1604 (segmento norte)

# SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

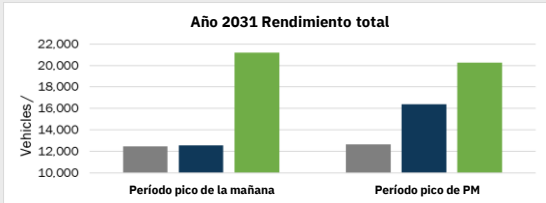
## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona

 *Connecting you with Texas.*

### ¿Por qué construir primero el segmento sur?

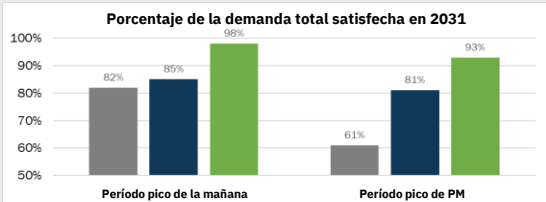
- Proporcionar la mayor reducción en el retraso y mejora el rendimiento
- Mejora el segmento con mayor volumen de tráfico e índice de colisiones
- Construir caminos de uso compartido para aproximadamente el 60% del corredor
- Construir cruces de ADA en las intersecciones de 12 calles/RCUT

#### Año 2031 Rendimiento total



Período	Sin construcción	Construir primero la mitad norte	Construir primero la mitad sur
Período pico de la mañana	12,000	12,500	21,000
Período pico de PM	12,500	16,500	20,500

#### Porcentaje de la demanda total satisfecha en 2031



Período	Sin construcción	Construir primero la mitad norte	Construir primero la mitad sur
Período pico de la mañana	82%	85%	98%
Período pico de PM	61%	81%	93%

Sin construcción (Dejar como está)	Construir primero la mitad norte (N. de Gulbeau a LP 1604)	Construir primero la mitad sur (I-410 a N. de Gulbeau)
	Preliminar y sujeto a cambios	<b>18</b>

TxDOT propone construir primero la mitad sur del corredor de Bandera Road. Construir primero la mitad sur:

- Proporciona la mayor reducción en retrasos y mejora en el rendimiento,
- Mejora el segmento con mayor volumen de tráfico e índice de colisiones,
- Construye caminos de uso compartido para aproximadamente el 60% del corredor, y
- Construye cruces de ADA en las intersecciones de 12 calles/RCUT.



## Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)


Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y medioambientales que se están estudiando:



Con cualquier proyecto que reciba fondos federales, se requiere que TxDOT evalúe los posibles impactos ambientales y siga la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969, también conocida como NEPA.

De conformidad con la NEPA y otras regulaciones ambientales federales y estatales, el proceso ambiental incluyó evaluaciones de posibles impactos al medio ambiente natural y humano. Esto incluyó evaluaciones de los recursos hídricos, el ruido del tráfico, los recursos biológicos y los recursos sociales y comunitarios.

TxDOT evita, minimiza y mitiga los impactos ambientales en la mayor medida posible.

 *Connecting you with Texas.*


## Derecho de vía propuesto

**Sujeto al diseño final, el proyecto propuesto requeriría aproximadamente 17 acres de derecho de vía y 2 acres de servidumbre de drenaje.**

**El proyecto propuesto podría desplazar estructuras no residenciales.**

**No se han tomado decisiones finales con respecto al diseño propuesto o la huella del derecho de vía.**

**Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.**

 ◀ TxDOT.gov Página web de la Declaración de Derechos y Recursos de los Propietarios

**ESCANÉAME** **20**

Sujeto al diseño final, el proyecto propuesto requeriría aproximadamente 17 acres de derecho de vía y 2 acres de servidumbre de drenaje. El proyecto propuesto podría desplazar estructuras no residenciales.

Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada. Para obtener más información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía de TxDOT, visite [txdot.gov](http://txdot.gov), busque de palabras clave "Declaración de Derechos del Propietario" o escanee el código QR que se muestra en la pantalla.

# SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona



El proyecto de Bandera Road comenzó en 2018 con una evaluación de las condiciones existentes. En 2020 se realizó el Estudio de Factibilidad, y múltiples alternativas fueron presentadas al público. En diciembre de 2023, el Estudio de Factibilidad fue aprobado por TxDOT avanzando el proyecto a estudios esquemáticos y medioambientales de diseño. TxDOT anticipa la aprobación del diseño esquemático y de los estudios medioambientales en 2025. Este cronograma está sujeto a cambios.

Un par de cosas a tener en cuenta:

- Actualmente no hay fondos para mejorar Bandera Road. TxDOT ha comenzado la coordinación con socios regionales para identificar oportunidades de financiamiento para el Plan de Implementación de Construcción preferido.
- La adquisición del derecho de vía y la reubicación de los servicios públicos seguirían la aprobación del esquema de diseño y los estudios ambientales.
- Aún no se ha identificado el cronograma de construcción.



### Próximos pasos

- Documentar, evaluar y abordar los aportes del público
- Perfeccionar el diseño de la carretera propuesto, es aplicable
- Completar los estudios y la documentación medioambiental

### TxDOT alienta y solicita la opinión pública sobre:

- Las mejoras propuestas bajo consideración
- Cualquier otro problema medioambiental
- Preocupaciones sobre el acceso y los recorridos

Los próximos pasos en este proyecto serán:

- Documentar, evaluar y abordar los aportes del público,
- Perfeccionar el diseño de la carretera propuesto, si es aplicable, y
- Completar los estudios y la documentación medioambiental.

TxDOT alienta y solicita la opinión pública sobre lo siguiente:

- Las mejoras propuestas bajo consideración,
- Cualquier otro problema medioambiental, y
- Preocupaciones sobre el acceso y los recorridos.

# SH 16 (Bandera Road) desde I-410 hasta Loop 1604

## Reunión pública virtual con puertas abiertas en persona



Connecting you with Texas.

### Cómo enviar sus comentarios




**Formulario de comentarios**  
Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona.




**Correo**  
Envíe un comentario por correo a:  
**Poznecki-Camarillo, LLC**  
c/o SH 16 (Bandera Road) Project Team  
4801 Northwest Loop 410 Ste. 108  
San Antonio, Texas 78229



**Correo electrónico**  
Envíe un comentario a:  
**BanderaRoad@pozcam.com**




**En línea**  
Visita [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov),  
búsqueda de palabras clave  
"SH 16 (Bandera Road)"



**Taquígrafo de la corte**  
Dar testimonio verbal en persona con el taquígrafo / transcriptor de la corte durante la reunión a puertas abiertas.

**Por favor, envíe sus comentarios antes del:**

**Viernes 21 de febrero de 2025**



◀ [TxDOT.gov](http://TxDOT.gov)  
Página de Audiencias y Reuniones para SH 16 (Bandera Road)

**ESCANÉAME**

**23**

Sus comentarios son importantes para TxDOT, y puede enviarlos de las siguientes maneras:

- En la reunión a puertas abiertas en persona, proporcione comentarios por escrito en los formularios proporcionados,
- Visite [TxDOT.gov](http://TxDOT.gov), busque de palabras clave "SH 16 (Bandera Road)" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea,
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a [BanderaRoad@pozcam.com](mailto:BanderaRoad@pozcam.com),
- Envíe sus comentarios a la dirección anotada en la pantalla,
- O bien, puede dar testimonio verbal al taquígrafo/transcriptor de la corte en la reunión a puertas abiertas en persona.

Las preguntas o comentarios pueden ser enviados a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 21 de febrero de 2025. Las respuestas a los comentarios se incluirán en el registro oficial y se publicarán en [txdot.gov](http://txdot.gov), búsqueda de palabras clave "SH 16 (Bandera Road)".



**¡Gracias!**

Gracias por acompañarnos hoy, con esto concluye la presentación.